

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa parkingów dla samochodów osobowych na terenie Stadionu Miejskiego w Serocku.

Przebudowa parkingów obejmuje:

- poszerzenie jezdni
- wydzielenie wysp kierujących
- korektę przebiegu chodnika

## **2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**

Architekt Radosław Guzowski Warszawa

## **3. INWESTOR**

Gmina Miasto Serock

## **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Urzędem Miasta Serock
- zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- inwentaryzacja
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

■ Parking ogólnodostępny dla obsługi Stadionu Miejskiego w Serocku znajduje się przy ulicy Pułtuskiej ( droga krajowa nr 61). Nawierzchnia bitumiczna obramowana krawężnikiem betonowym o wym. 20x30cm.

Stan techniczny – dobry. Spływ wód opadowych w kierunku do ulicy Pułtuskiej.

Przez teren placu parkingowego przebiega kanał deszczowy. W pasach zieleni znajdują się słupy energetyczne oraz telefoniczne.

■ Parking wewnętrzny

Wjazd od ulicy osiedlowej. Parkowanie prostopadłe jednostronne dla obsługi Stadionu oraz zawodników.

## **6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **6.1 Geometria rys. nr 1**

■ parking ogólnodostępny

Poszerzenie placu postojowego umożliwiającego uzyskanie dodatkowych 15 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych oraz dla jednego autobusu.

■ parking wewnętrzny

Budowa zatoki postojowej o szerokości 5m dla parkowania prostopadłego. Ilość miejsc postojowych – 7. Poszerzenie jezdni manewrowej o 1m.

### **6.2 Ukształtowanie wysokościowe**

Na planie sytuacyjno – wysokościowym rys. nr 2 pokazano rzędne projektowane jezdni i chodników oraz spadki poprzeczne.

Adaptuje się istniejący parking ogólnodostępny przy ul. Pułtuskiej pod względem wysokościowym.

### **6.3 Konstrukcja nawierzchni rys. nr 3**

■ miejsca postojowe ( parking ogólnospławny)

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 15cm
- obramowanie krawężnikiem betonowy o wym. 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem

■ zatoka postojowa ( przekrój C-C)

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm szara na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm posadowionym na ławie

betonowej z oporem

#### ■ **poszerzenie jezdni manewrowej ( przekrój C-C)**

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 15cm

#### ■ **chodnik**

- przy ul. Pułtuskiej
  - betonowa kostka brukowa grub. 6cm czerwona na podsypce piaskowej grub. 5cm
  - warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- wyspy, chodnik ( przekrój B-B)
  - betonowa kostka brukowa grub. 8cm szara na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3cm
  - podbudowa – istniejąca nawierzchnia bitumiczna

### **6.4 Odwodnienie**

Należy ułożyć liniowy system odwodnienia ( parking ogólnodostępny) z włączeniem do istniejącego kanału deszczowego wg odrębnego projektu branży sanitarnej.

## **7. ORGANIZACJA RUCHU RYS. NR 4**

Istniejąca organizacja ruchu uwzględnia :

- wydzielony pas dla lewoskrętów z drogi krajowej na wjazd na teren istniejącego parkingu, przejście dla pieszych w ul. Pułtuskiej w azylu.
- oznakowanie ruchu jednokierunkowego na terenie parkingu przy Stadionie Miejskim ul. Pułtуска

Projekt organizacji ruchu obejmuje uzupełnienie oznakowania pionowego o znaki B-2 i C-2, które zostaną ustawione na terenie parkingu.

## **8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Zakres robót obejmuje rozbiórkę:

- chodnika z betonowej kostki brukowej grub. 6cm oraz o nawierzchni bitumicznej
- krawężnika betonowego o wym. 20x30cm oraz 15x30cm
- nawierzchni bitumicznej

## 9. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 50, nr 10/17 obręb 05

## 10. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH

Konstrukcja	Jednostka	Ilość
warstwa ścieralna z BA 0/12,8 grub. 4cm	m <sup>2</sup>	387
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm	m <sup>2</sup>	387
podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm	m <sup>2</sup>	171
betonowa kostka brukowa grub. 6cm	m <sup>2</sup>	49
betonowa kostka brukowa grub. 8cm	m <sup>2</sup>	268

# DOKUMENTACJA ZAWIERA

## CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ
3. INWESTOR
4. PODSTAWA OPRACOWANIA
5. STAN ISTNIEJĄCY
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
  - 6.1 GEOMETRIA
  - 6.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
  - 6.3 KONSTRUKCJA NAWIERCHNI
  - 6.4 ODWODNIENIE
7. ORGANIZACJA RUCHU
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE
9. ZAJĘTOŚĆ TERENU
10. ZESTAWIENI WAŻNIEJSZYCH DANYCH

## CZEŚĆ GRAFICZNA

- RYS. NR 1 – PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500
- RYS. NR 2 – PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY – skala 1:500
- RYS. NR 3 – PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50
- RYS. NR 4 – PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH – skala 1:500
- RYS. NR 5 – PLANSZA ROBÓT PROJEKTOWANYCH – skala 1:500
- RYS. NR 6 – PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA – skala 1:500