



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A. REGON: 010082711 NIP: 536-001-62-47	Opracowanie:	Projekt budowlany	
	Obiekt:	REMONT SKRZYŻOWANIA ULICY WOLSKIEGO Z ULICĄ ZDROJOWĄ W SEROCKU	
	Adres inwestycji:	Drogi gminne: ul. Wolskiego i ul. Zdrojowa w Serocku pow. legionowski, woj. mazowieckie dz. Nr ew. 96, 23, 42, 24, 54, 51 w obrębie 7.	
	Inwestor:	Urząd Miasta i Gminy Serock 05-140 Serock, Rynek 21	
	Stadium:		P.B.
	Kategoria obiektu budowlanego:		IV
	Projektant:	mgr inż. Leszek Kamiński Upr. Nr St-251/86 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
	28 marzec 2010 r.		EGZ. NR 1.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY	Str.	1-4
PROJEKT PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	Rys.	1
PRZEKROJE NORMALNE 1 1:50	Rys.	2
PRZEKROJE NORMALNE 2 1:50	Rys.	3

ALKBUD

OPIS TECHNICZNY

do koncepcji remontu skrzyżowania
ulicy Wolskiego z ulicą Zdrojową w Serocku

Inwestor : Urząd Miasta i Gminy w Serocku

Lokalizacja obiektu: Serock pow. legionowski

1. Przedmiot i cel dokumentacji

Przedmiotem dokumentacji jest koncepcja remontu skrzyżowania ulicy Wolskiego z ulicą Zdrojową w Serocku. Ulice są drogami gminnymi. Mają nawierzchnię z mieszanek mineralno asfaltowych, są w średnim stanie technicznym. Nie mają jednak wymaganych spadków poprzecznych.

Skrzyżowanie ulicy Wolskiego z ulicą Zdrojową w Serocku położone jest na skarpie rzeki Narew. Ulica Wolskiego prowadzi ruch pomiędzy zlokalizowaną przy omawianym skrzyżowaniu szkołą a rynkiem miejskim. Ulica Zdrojowa łączy się z ulicą Wolskiego przy obiektach szkolnych, schodząc stromo ku Zalewowi Zegrzyńskiemu.

Obie drogi oraz ich połączenie są bardzo istotne dla ruchu lokalnego – zapewniają komunikację znacznej liczbie mieszkańców okolicznych terenów a także pracownikom szkoły. Mają również znaczenie również dla osób odwiedzających Serock. Osoby chcące obejrzeć Serock zza szyby samochodu przejeżdżają przez opracowywane skrzyżowanie.

Głównym powodem konieczności remontu skrzyżowania jest obawa o bezpieczeństwo uczestników ruchu narażonych na zagrożenie przez te osoby które jadąc pod górę od strony Zalewu Zegrzyńskiego nie ograniczają prędkości i wjeżdżają szybko w ulice Wolskiego nie bacząc na osoby i pojazdy poruszające się dużo wolniej ulicą Wolskiego.

Przedmiotowe skrzyżowanie jest położone na działkach geodezyjnych stanowiących własność Gminy Serock oznaczonych w obrębie nr 7 ewidencji gruntów numerami 96, 23, 42, 24, 54, 51.

Koncepcję wykonano w celu dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót do Starostwa Powiatowego w Legionowie.

2. Podstawa opracowania

- o umowa projektanta z Urzędem Miasta i Gminy w Serocku,
- o mapa sytuacyjno – wysokościowa ze stanu archiwalnego,
- o wytyczne Referatu Przygotowania i Realizacji Inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Serocku,

- o wizja w terenie,
- o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

3. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja zawiera wyłącznie informacje niezbędne do dokonania skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót.

Opracowanie obejmuje m.in.:

- koncepcję rozwiązań geometrycznych skrzyżowania po remoncie,
- koncepcję rozwiązań konstrukcyjnych,
- koncepcję odwodnienia,
- określenie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą nadziemną oraz podziemną,

4. Stan istniejący

Omawiane drogi posiadają obecnie przekrój uliczny.

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych o zmiennej szerokości, jest w średnim stanie technicznym. Obustronnie ujęta w krawężniki betonowe wyniesione. Bez wyrw, ale z licznymi spękaniem.

Pobocze przy jednej z krawędzi ulicy Zdrojowej nie odpowiadające przepisom drogowym. Również po remoncie nie będzie poprawione ze względu na to, że na sąsiadującym terenie szkoły, za ogrodzeniem, rosną drzewa, które co prawda nie będą przeszkadzały w realizacji zadania ale wymagają, ze względów ekologicznych, zachowania zawyżenia gruntu.

Chodnik po pozostałych stronach obu jezdni, o szerokości różnej szerokości, z kostki betonowej, położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Odwodnienie powierzchniowe, naturalne – woda spływa na teren najniżej położony tj. w ulicę Zdrojową.

Infrastruktura techniczna podziemna nie będzie komplikować realizacji projektowanych robót.

Oświetlenie drogowe na opracowywanym odcinku istnieje – oprawy zawieszone za słupach żelbetowych ŻN zlokalizowanych przy ulicach.

Drzewa w pobliżu projektowanego obiektu nie występują.

5. Program funkcjonalny zaproponowanych rozwiązań

Koncepcja zakłada osiągnięcie następujących funkcji :

- spowodowanie uspokojenia ruchu poprzez wykonanie w ramach remontu mini ronda na skrzyżowaniu obu ulic,

- remont wlotów ulic, co spowoduje poprawę widoczności,

- wykonanie w pobliżu skrzyżowania kilku miejsc parkingowych,

Zaprojektowane rozwiązania zapewnią poprawę bezpieczeństwa pieszym i pozostałym uczestnikom ruchu.

6. Rozwiązania projektowe - koncepcja rozwiązań geometrycznych skrzyżowania.

By osiągnąć podany wyżej program funkcjonalny, koncepcja zakłada wykonanie następujących robót:

- o rozbiórkę części istniejących jezdni i chodników,

- o wykonanie ronda o promieniu 8,0 metrów z wyspą centralną przejezdną o promieniu 2,5 metra,

- o remont wlotów ulic – szczególnie zwiększenie kąta wejścia w rondo ulicy Zdrojowej,

- o włączenie w rondo ulicy, dzisiaj o nawierzchni gruntowej wzmocnionej, położonej na działce nr 54.

- o odtworzenie rozebranych chodników i remont pozostałych chodników otaczających zaprojektowane nawierzchnie dla pojazdów.

Zachowane zostają wymagania stawiane przez rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- nie zmniejszone będą, w stosunku do stanu istniejącego, przed remontem, szerokości pasów ruchu,

- zachowane, wymagane przepisami prawa zasady zmiany geometrii pasów ruchów,

- łuki, łączące odcinki różnych dróg będą miały wymagane prawem promienie,

- przejścia dla pieszych będą spełniały wymagania przepisów - będą przyjazne dla użytkowników.

7. Koncepcja konstrukcji

Proponuje się przyjąć następującą konstrukcję remontowanych dróg:

jezdnia:

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
3-5 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
	istniejąca podbudowa, ew. nawierzchnia

chodniki:

6 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
8 cm	podbudowa z pospółki zagęszczonej mechanicznie

miejsca parkingowe:

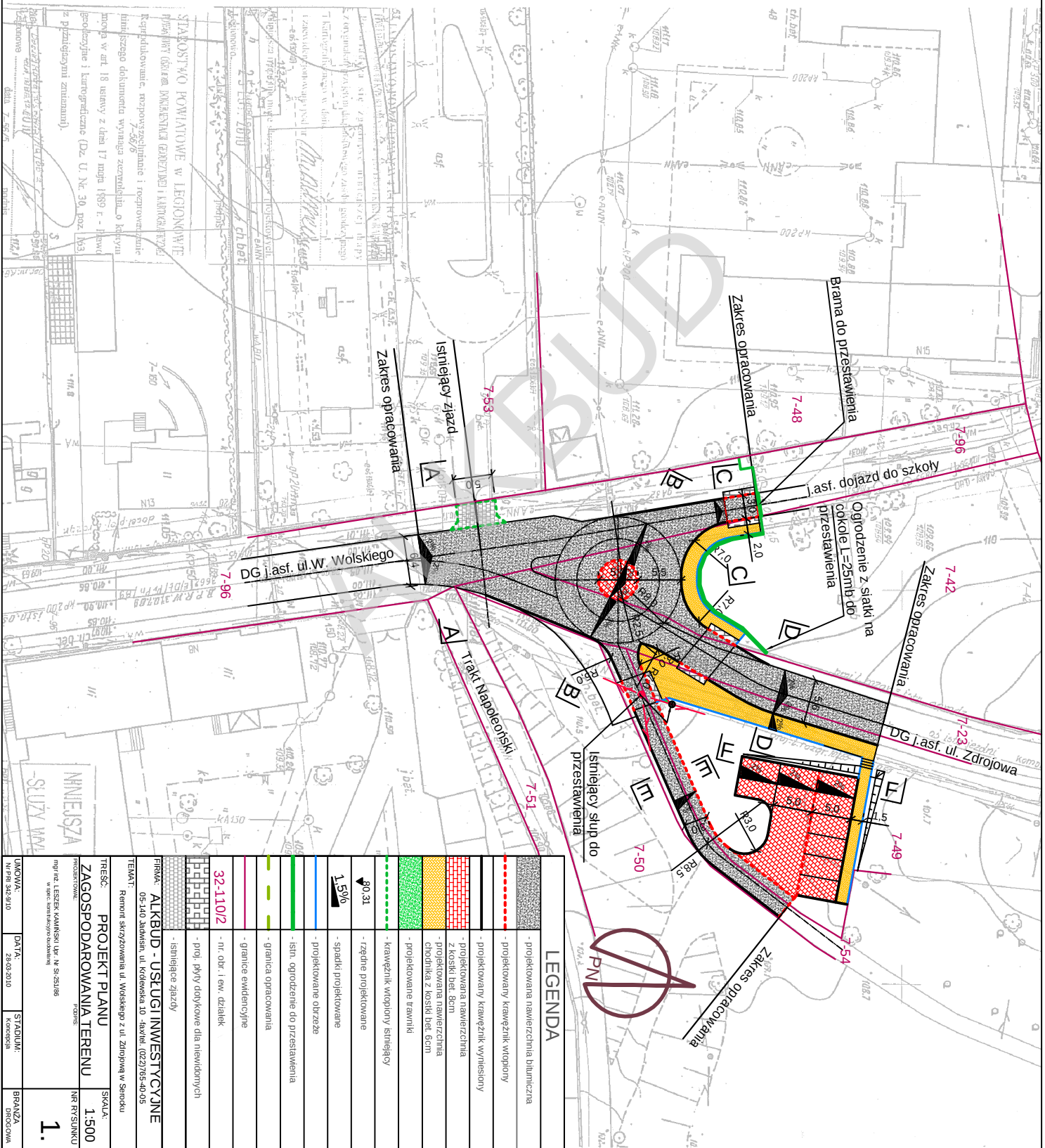
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
8 cm	podbudowa - warstwa górna - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	podbudowa - warstwa dolna - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa mrozochronna z piasku średniego

8. Koncepcja odwodnienia

Nie przewiduje się istotnych zmian odwodnienia w stosunku do stanu istniejącego. Będzie możliwe odprowadzenie wód deszczowych na niżej położone części ulicy Zdrojowej.

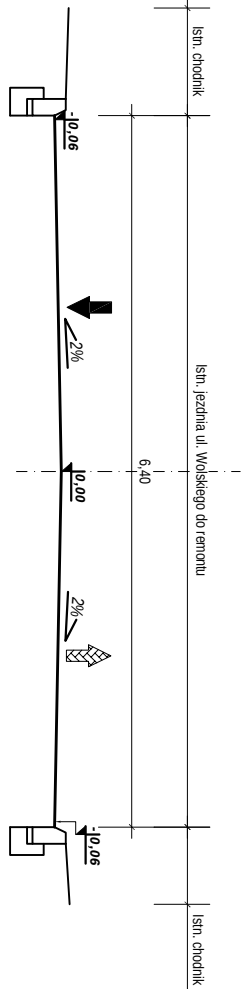
9. Określenie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą nadziemną oraz podziemną

Koncepcja nie przewiduje wystąpienia kolizji z infrastrukturą podziemną, wystąpi natomiast konieczność przestawienia słupa.

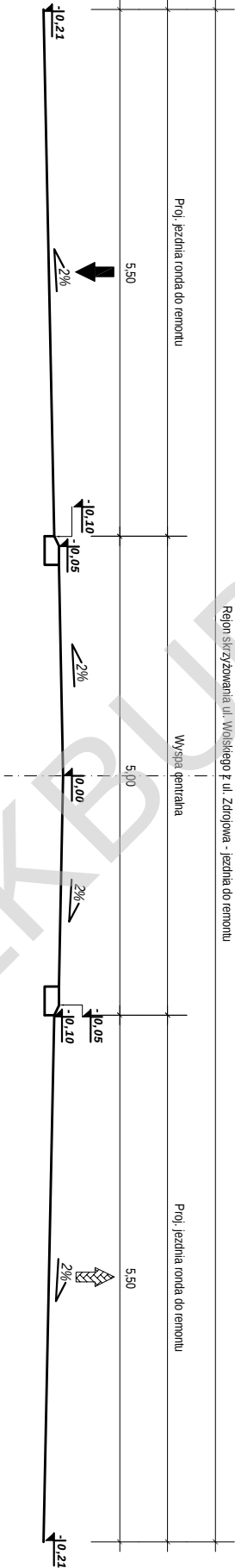


LEGENDA			
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna		
	- projektowany krawężnik wtopiony		
	- projektowany krawężnik wystający		
	- projektowana nawierzchnia z kostki bet. 6cm		
	- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 6cm		
	- projektowane trawniki		
	- krawężnik wtopiony, śliski		
	- trzeźnię projektowaną		
	- spadek projektowany		
	- projektowane otwory		
	- istn. ogrodzenie do przedstawienia		
	- granica opracowania		
	- granice ewidencyjne		
	- nr. obr. i ew. działek		
	- pol. płyty dopływowe dla niewydanych		
	- istniejące zjazdy		

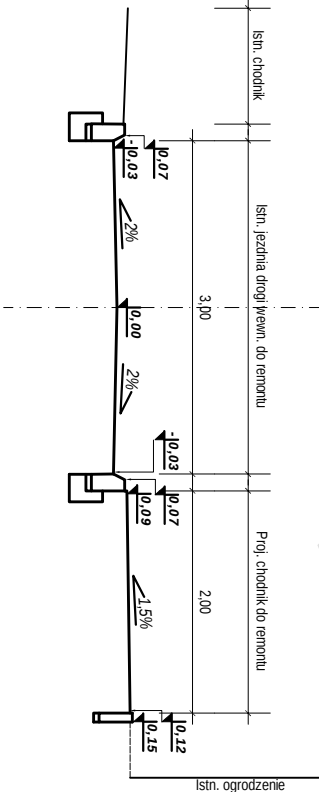
PRZĘKRÓJ NORMALNY A-A



PRZĘKRÓJ NORMALNY B-B

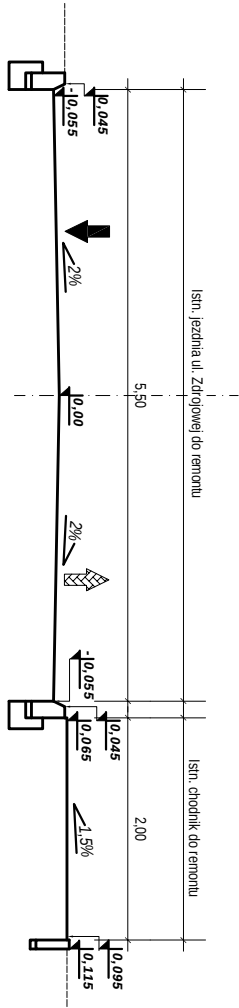


PRZĘKRÓJ NORMALNY C-C

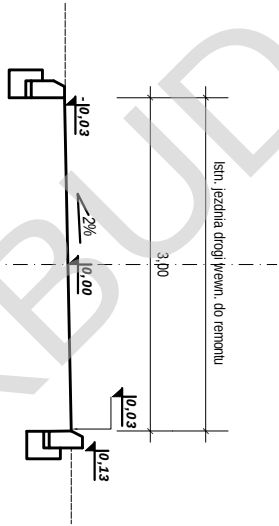


FIRMA: ALKBUD - USŁUGI INWESTYCYJNE			
TEMAT: Działanie, ul. Wojskiego 10, Warszawa 02-270-46-05			
TREŚĆ: Remont skrzyżowania ul. Wojskiego z ul. Żdżgową w Środul			
PRZĘKRÓJE NORMALNE			SKALA: 1:50
PROJ: mgr inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr SI-251/96			NR RYSUNKU 2
UMIOWA: PRJ.36.9/10	DATA: 28.03.2010	STADIUM: P.B.W.	BRANŻA: DROGOWA

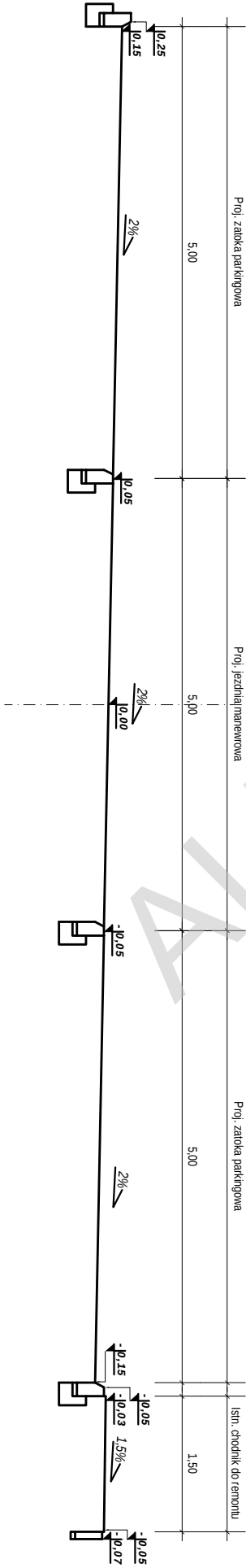
PRZEMKÓJ NORMALNY D-D



PRZEMKÓJ NORMALNY E-E



PRZEMKÓJ NORMALNY F-F



FIRMA: ALKBUD - USŁUGI INWESTYCYJNE			
TEMAT: 05-140 Sopot, Jarmarna, ul. Kolesarska 10 Rybnia (022) 705-40-05			
Remont skrzyżowania ul. Wojskiego z ul. Zdrojową w Sopocie.			
TREŚĆ: PRZEMKROJE NORMALNE		SKALA: 1:50	
PROJ: mgr inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr SI-251/06		NR RYSUNKU 3	
UMIOWA: PROJ.32.9/10	DATA: 20.03.2010	STADIUM: P.B.W.	BRANŻA: DROGOWA