

ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE05-131 Zegrze ul. Drewnowskiego 1/14
www.alkbud.pltel./fax 022 765 4005
e-mail: alkbul@data.pl

KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.	Opracowanie:		Projekt budowlano-wykonawczy	
	Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OGRODOWEJ W SEROCKU	
	Adres inwestycji:		ul. Ogrodowa w Serocku Dz. Nr ew. 48, 35/8, 34/1, 56/7i 102, obręb 11.	
	Inwestor:		Urząd Miasta i Gminy Serock 05-140 Serock, Rynek 21	
			Stadium: P.B.W.	
REGON: 010082711	Projektant:	mgr inż. Leszek Kamiński Upr. Nr St-251/86		<i>mgr inż. Leszek Kamiński</i> Upr. konstr.-bud. nr St-251/86 05-131 Zegrze, ul. Drewnowskiego 1/14
NIP: 536-001-62-47				
	20 październik 2007 r.			EGZ. NR 4.

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt.

Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Serock – obszar A (obręby : 01, 02, 03, 04, 05, 10, 11, 12) uchwalonym uchwałą nr 563/LVIII/2001 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 03.09.2001r. oraz zmianą m. p. z. p. miasta Serock – obszar A uchwaloną uchwałą nr 163/XXII/04 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 12.03.2004r.:

1. Działka nr 102 obr. 04 w Serocku położona jest w strefie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usług nieuciążliwych i stanowi część drogi powiatowej (ulicę Nasielską), oznaczoną na rysunku planu symbolem 5 KUZ Z1/2.
2. Na terenach zabudowy dopuszcza się lokalizację:
 - sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
 - dróg dojazdowych, parkingów i garaży niezbędnych do obsługi obszaru,
 - indywidualnych ujęć wody pitnej i pożarowej.
3. Plan wyznacza linie rozgraniczające ulicy Nasielskiej, pełniące funkcję ulicy zbiorczej oraz określa jej szerokość 12 – 24 m.
4. Na obszarze gminy obowiązują następujące ustalenia dotyczące ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego:
 - obszary chronionego krajobrazu pozostaną w ekstensywnym zainwestowaniu w harmonii z warunkami przyrodniczymi,
 - celem działalności na tych obszarach jest ochrona wyróżniających się krajobrazowo ekosystemów i powiązanie ich z krajowym systemem obszarów chronionego krajobrazu,
 - zabrania się wprowadzania ścieków do wód powierzchniowych, ziemi oraz szamb i ich rolniczego wykorzystania z chwilą powstania możliwości przełączenia ścieków do realizowanej kanalizacji.
5. Plan ustala, że ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne instalacji, urządzeń i obiektów usługowych, winno się znaleźć w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
6. Plan ustala obowiązek zawiadomienia Dowództwa Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej o zrealizowanych inwestycjach, których wysokość przekroczy 50 m nad poziomem terenu.
7. Ustalenia planu dotyczące transportu i komunikacji:
 - układ dróg powiatowych zapewnia zasadnicze powiązania wewnętrzne gminy Serock oraz w niewielkim stopniu powiązania z gminami sąsiednimi,
 - teren zarezerwowany w ramach zaprojektowanych przekrojów drogowych zabezpiecza ruch pieszego poprzez układ chodników,
 - dla terenów przewidzianych do zabudowy ustala się wyznaczenie układu komunikacyjnego (z wykorzystaniem istniejących ciągów) w powiązaniu z układem komunikacyjnym gminy,
 - dla ulic dojazdowych, oznaczonych na rysunku planu symbolem KD ustala się szerokość w liniach rozgraniczających min. 10 m. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się szerokość ulic dojazdowych ca 8 m i ustala się udostępnienie pasów szerokości 2 m z przyległych działek dla potrzeb realizacji uzbrojenia inżynierskiego,
 - dla ciągów pieszo - jezdnych ustala się szerokość w liniach rozgraniczających minimum 6 m, w przypadkach uzasadnionych istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się szerokość mniejszą, zgodną z liniami obecnych ogrodzeń bądź zabudowy,
 - ustala się system ścieżek rowerowych, prowadzonych w terenach ciągów komunikacyjnych oraz w terenach zieleni publicznej; ścieżki te muszą mieć szerokość minimum 2 m.
8. Na terenach w obrębie linii rozgraniczających ciągów komunikacyjnych:
 - zabezpiecza się pasy terenu dla urządzeń i przewodów podziemnych infrastruktury technicznej,

Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Leszek Kamiński

2007 -11- 20

- dopuszcza się sytuowanie urządzeń drogowych, urządzeń związanych z utrzymaniem oraz obsługą ruchu i urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w przepisach szczególnych dotyczących dróg publicznych,
- zakazuje się realizacji obiektów budowlanych nie wymienionych powyżej, z wyjątkiem kiosków z prasą i artykułami drobnymi (kioski typu „Ruch”) oraz z kwiatami, realizowanych jako obiekty nie związane trwale z podłożem, o powierzchni zabudowy nie większej niż 15 m² sytuowanych wyłącznie w rejonach przystanków autobusowych oraz ważniejszych skrzyżowań ulic, w sposób nie ograniczający widoczności na skrzyżowaniu,
- w obrębie terenów zabudowy mieszkaniowej, usług i terenów zieleni publicznej, wyznacza się przebieg ważniejszych ciągów i przejść pieszych. Ciągi muszą mieć szerokość min. 2,5 m; obowiązuje zachowanie drożności ich przebiegu (zakaz zabudowy i przegradzania) i zapewnienie czytelnych połączeń z układem pieszym na terenach ciągów komunikacyjnych.

9. Dopuszcza się urządzenie parkingów ogólnodostępnych w obrębie pasów ulicznych, pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych dla przekroju ulicznego i w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu:

- w formie zespołów poza jezdniami, z własną powierzchnią manewrową,
- w formie zatok parkingowych prostokątnych wzdłuż jezdni lub zatok parkingowych równoległych – tylko w ulicach lokalnych (KUL) i dojazdowych (KUD).

10. Zasady uzbrojenia inżynierskiego terenu:

- ustala się zasadę obsługi istniejącego i nowego zainwestowania z sieci infrastruktury technicznej, poprzez istniejące i projektowane przewody magistralne i sieć rozdzielczą oraz poprzez urządzenia lokalne,
- ustala się zasadę prowadzenia przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic istniejących i projektowanych,
- dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach prowadzenie przewodów infrastruktury technicznej poza terenami położonymi w liniach rozgraniczających ulic,
- na terenach w obrębie linii rozgraniczających ciągów komunikacyjnych - zabezpiecza się pasy terenu dla urządzeń i przewodów podziemnych miejskiej infrastruktury technicznej,
- linia ogrodzeń powinna przebiegać min. 0,5 m od gazociągu,
- dla budownictwa jednorodzinnego lokalizowanie szafek gazowych w linii ogrodzeń, w pozostałych przypadkach w miejscu uzgodnionym z zarządzającym siecią gazową,
- okresie przejściowym ustala się zasadę stosowania systemu kanalizacji miejscowej z wywozem nieczystości do punktu zlewnego,
- w zakresie gospodarki odpadami ustala się selektywny system zbiórki odpadów,
- w zakresie ciepłownictwa plan ustala stopniową eliminację paliwa stałego do celów grzewczych, na rzecz nośników przyjaznych środowisku, takich jak: gaz ziemny, olej opałowy, energia elektryczna.

Wzrost i ciąża z uwagi na budowę/
m. podł. nr 4 ust. 3
ust. 4, 5 z dnia 18.11.2016 r. o opłacie
składowej (Z. U. Nr 226, poz. 1635)

Podinspektor
ds. planowania przestrzennego
Jolanta Ozdarska



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Serock
Kierownik Referatu
Geodezji, Gospodarki Gruntami
i Budownictwa

mgr inż. Joanna Gwadera

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Leszek Kamiński

2017-11-20

Otrzymuje:

1. Urząd Miasta i Gminy Serock
PRI w/m
2. GB a/a

GB.74102-2904/2007

Województwo : mazowieckie
Powiat : legionowski
Jednostka ewidencyjna : SEROCK - MIASTO
Obręb : 4 04

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2007-07-19

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	4	102	19N 22O 2	NASIELSKA	SI	1/1	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH SIKORSKIEGO 11 LEGIONOWO 05-119;	0.3624

Sporzadziła :sysdba sysdba

Dokument niniejszy wydano w wykonawczych pracach
geodezyjnych i kartograficznych zgłoszonych
do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Legionowie - KERG 3213/07

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy
Inspektor d/s ewidencji gruntów
Agnieszka Ziobro

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Leszek Kamiński

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji uproszczonej ciągów pieszo – jezdnych w ul. Ogrodowej w Serocku.

Inwestor : Urząd Miasta i Gminy Serock

Lokalizacja inwestycji: ul. Ogrodowa w Serocku – pow. legionowski

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa odcinków dróg będących własnością gminy, położonych w ciągu, oraz w bezpośrednim sąsiedztwie, ulicy Ogrodowej w Serocku. Odcinek istniejącej ulicy Ogrodowej nie spełnia parametrów którym musi odpowiadać wykonana zgodnie z przepisami droga publiczna. Podobnie paramentów nie spełnia bocznik łączący tę drogę z nieruchomościami będącymi własności osób fizycznych. W tej sytuacji inwestor podjął decyzję o wykonaniu ciągów pieszo – jezdnych. Przedmiotowe ciągi umożliwią dojazd mieszkańcom ulicy Ogrodowej, Daliowej i innych do ulicy Nasielskiej i Zakroczymskiej. Ulica Ogrodowa łączy drogę powiatową z drogą krajową. Wraz z projektowaną odrębnie drogą, do czasu zbudowania obwodnicy Serocka, projektowany ciąg będzie stanowił element istotnej, bardzo obciążonej ruchem, trasy umożliwiająca objazd ruchliwej ulicy Pułtuskiej znajdującej się w ciągu drogi krajowej nr 61.

2. Podstawa opracowania

- o umowa projektanta z Urzędem Miasta w Serocku,
- o aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- o wizja w terenie,
- o wytyczne od inwestora,
- o dokumentacja geotechniczna dla projektowanej przebudowy ulicy Ogrodowej w Serocku sporządzona przez mgr Marcina Grabca w firmie Geo-Service.
- o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- o ustalenie przebiegu ciągów,
- o rozwiązanie połączenia ciągów z istniejącymi drogami,
- o rozwiązanie pozostałych problemów technicznych które wystąpią podczas projektowania.

Zakres opracowania pozwoleń na zgłoszenie zamiaru wykonania robót do organu administracji architektoniczno – budowlanej, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oraz ogłoszenie przetargu lub przetargów na wykonanie robót.

Opracowanie niniejsze umożliwia zbudowanie dwóch części ciągów pieszo - jezdnych:

Cześć A: rozpoczyna się przed projektowanym skrzyżowaniem ulicy Ogrodowej z ulicą Daliową, w km 0+400 zaprojektowanej drogi o pełnym przekroju. Kończy na skrzyżowaniu z ulicą Nasielską.

Cześć B: rozpoczyna się na projektowanym skrzyżowaniu ulicy Ogrodowej z ulicą Daliową, i obejmuje pełną długość „ślepego” łącznika.

Opisu będzie dotyczył odrębnie części A i części B.

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Obszar planowanych robót.

Część A

Planowane roboty będą prowadzone na działkach geodezyjnych oznaczonych w ewidencji gruntów obrębu 11 numerami 48, 35/8,34/1, 56/7, 102.

Ciąg rozpoczyna się przed projektowanym skrzyżowaniem ulicy Ogrodowej z ulicą Daliową, w km 0+400 zaprojektowanej drogi o pełnym przekroju. Kończy na skrzyżowaniu z ulicą Nasielską.

Część B

Planowana inwestycja będzie prowadzona na działce geodezyjnej oznaczonej w ewidencji gruntów obrębu 11 numerem 56/7.

Ciąg rozpoczyna się na projektowanym skrzyżowaniu ulicy Ogrodowej z ulicą Daliową, i obejmuje pełną długość „ślepego” łącznika.

4.2. Projekt zagospodarowania działki.

Projekt wykonano na mapie do celów opiniodawczych zgodnie z zasadami wykonywania projektów branży drogowej. Projekt zagospodarowania działki stanowi rysunek nr 1 dla części A i rys. nr 2 dla części B.

4.2.1. Stan istniejący.

Część A

Pas drogowy istniejący ma szerokość 5-5,5 metrów. Pas drogowy wyznaczony jest po obu stronach przez ogrodzenia nieruchomości zabudowanych.

Jezdnia ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem, w średnim stanie technicznym.

Chodniki nie występują.

Pobocza gruntowe w średnim stanie technicznym, nie wyprofilowane.

Odwodnienie powierzchniowe, naturalne, na poboczu.

Infrastruktura techniczna podziemna sieciowa w projektowanej drodze występuje w postaci sieci i przyłączy:

- kanalizacyjnej – składa się z sieci Ø200 zbudowanej wzdłuż osi drogi i przyłączy;
- wodociągowej - składa się z sieci Ø80 i przyłączy ;
- gazowej - składa się z sieci i przyłączy ;

Infrastruktura techniczna naziemna w pasie drogowym występuje w postaci sieci:

- elektroenergetycznej – słupy niskiego napięcia po stronie lewej - nie będą kolidowały z inwestycją.

Oświetlenie drogowe na opracowywanej drodze istnieje – oprawy są umieszczone na słupach elektroenergetycznych.

Otoczenie inwestycji stanowią, po obu stronach projektowanej drogi, działki osób fizycznych. Na każdą zabudowaną działkę istnieje tymczasowy zjazd. Wszystkie zjazdy będą przebudowane w ramach projektowanej inwestycji.

Część B

Pas drogowy istniejący ma szerokość 5,0 metrów. Pas drogowy wyznaczony jest po obu stronach przez ogrodzenia nieruchomości zabudowanych.

Jezdnia ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem, w złym stanie technicznym.

Chodniki nie występują.

Pobocza gruntowe w średnim stanie technicznym, nie wyprofilowane.

Odwodnienie powierzchniowe, naturalne, na poboczu.

Infrastruktura techniczna podziemna sieciowa w projektowanej drodze występuje w postaci sieci i przyłączy:

- kanalizacyjnej – składa się z sieci Ø200 położonej wzdłuż osi drogi i przyłączy - na całej długości ulicy;
- elektroenergetycznej – sieć ułożona jest po stronie prawej.

Infrastruktura techniczna naziemna inna niż oświetleniowa w pasie drogowym nie występuje.

- *Oświetlenie* drogowe na opracowywanej drodze istnieje – oprawy są umieszczone na słupach żelbetowych typu ŻN.

Otoczenie inwestycji stanowią, po obu stronach projektowanej drogi, działki osób fizycznych. Wszystkie funkcjonujące zjazdy gospodarcze będą przebudowane w ramach projektowanej inwestycji.

4.2.2. Przebieg ciągów w planie.

Część A

Projektowany ciąg rozpoczyna się przed projektowanym skrzyżowaniem ulicy Ogrodowej z ulicą Daliową. Na całym przebiegu jest prosty. Kończy na włączeniu w ulicę Nasielską.

Część B

Projektowany ciąg rozpoczyna się na projektowanym skrzyżowaniu ulicy Ogrodowej z ulicą Daliową. Na całym przebiegu jest prosty. Kończy „ślepo” na bramie nieruchomości.

4.2.3 Warunki gruntowo – wodne

Część A

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej dla projektowanej przebudowy ulicy Ogrodowej w Serocku sporządzonej przez mgr Marcina Grabca w firmie Geo-Service dobierając konstrukcję założono, że nośność podłoża gruntowego wynosi G2.

We jednym otworze wykonanym w projektowanym ciągu warstwę pod powierzchnią drogi stanowi nasyp piaszczysto próchniczy o grubości około 0,5 metra.

Poniżej, do głębokości 1,3 metra znajdują się piaski drobne. Wody do głębokości 3,0 m nie stwierdzono.

Część B

Nie była sporządzona dokumentacja geotechniczna mająca na celu określenie warunków gruntowo – wodnych projektowanego ciągu. Należy uznać, że względu na fizyczną bliskość obu ciągów (części A i B) warunki w części B są analogiczne do warunków w części A.

4.3 Rozwiązania projektowe.

Ze względu na zbyt wąski obecnie pas drogowy, który z ledwością mieści wąską jezdnię oraz oświetlenie, założono wykonanie ciągu pieszo – jezdni z nawierzchnią z kostki betonowej.

Projekt zakłada więc wykonanie następujących robót:

- wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych,
- wykonanie koryta a następnie okrawężnikowania ciągu,
- wykonanie podbudowy jezdni,

- o wykonanie nawierzchni jezdni,
- o uporządkowanie otoczenia drogi,

Projektowane ciągi położone są na działkach będących własnością gminy, ogólnodostępnych, bezpośrednio obsługującą przyległy teren, zlokalizowane na terenie zabudowanym.

4.4 Bilans terenu

Część A

długość opracowywanej drogi	140,20 m
powierzchnia nowej nawierzchni jezdni bitumicznej	705,4 m ²
Ilość skrzyżowań	1 szt.
ilość zjazdów publicznych	1 szt.
ilość zjazdów indywidualnych	7 szt.

Część B

długość opracowywanej drogi	107,40 m
powierzchnia nowej nawierzchni jezdni bitumicznej	378,6 m ²
ilość zjazdów indywidualnych	3 szt.

4.5 Przekrój normalny

Przekrój normalny ciągów przedstawiono na rysunku nr 2.

Założono „wpasowanie” ciągów pomiędzy istniejące granice pasa drogowego.

Zgodnie z przedmiarem zrealizowane będą roboty pozwalające wykonać:

- jezdnię o pochyleniu porzecznym 2%, z krawężnikiem obustronnie wtopionym,
- obustronne pobocze gruntowe,

Część A obejmuje skrzyżowanie z ulicą Daliową. Projekt zagospodarowania zawiera propozycję przekroju przyszłej ulicy Daliowej. Zaproponowano by był to przekrój półuliczny ze spadkiem jedni na południe.

5. Technologia wykonywania robót.

5.1 Konstrukcja warstw podbudowy i nawierzchni.

5.1.1. Jezdnia.

Projektuje się następującą, zgodną z rysunkiem nr 3, konstrukcję podbudowy i nawierzchni ciągów:

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa mrozochronna z piasku średniego

Łączna grubość nawierzchni – 46 cm

Nominalna szerokość jezdni części A wynosi 4,50 metra.

Ulica Daliowa odchodząca od skrzyżowania w lewo może mieć przekrój półuliczny ze spadkiem jedni na południe. Proponuje się realizację w obrębie przedmiotowego zadania jezdni ulicy Daliowej ze spadkiem jednostronnym, o krawężniku północnym wyniesionym. Chodnik widoczny na planie zagospodarowania oraz rów odwadniający winny być realizowane podczas budowy ulicy Dniowej.

Nominalna szerokość jezdni części B wynosi 3,50 metrów, ale na odcinku od 0+102 do 0+107,4 przewidziano stopniowe poszerzenie jezdni do szerokości 4,0m, tj. zaprojektowanego w ramach robót odcinka A zjazdu publicznego.

Profil podłużny obu odcinków (przekrój podłużny – rysunek nr 5) pokazuje dopasowanie nawierzchni do:

- pochylenia istniejącej nawierzchni drogi,
- rzędnych przyległego terenu,
- rzędnych istniejących bram wjazdowych na posesje.

W szczególności profil części A pokazuje, że wody z ciągu nie będą odprowadzane na drogę powiatową – ulicę Nasielską.

Zaprojektowana niweleta jest dopuszczona przez przepisy - spadki podłużne nie przekraczają 2,2 % w części A i 0,4 % w części B.

5.1.2. Zjazdy indywidualne

Zgodnie z rysunkiem nr 4 konstrukcja podbudowy i nawierzchni zjazdów indywidualnych będzie wyglądała następująco:

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej,

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa,

15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego,

10 cm - podsypka piaskowa

Łączna grubość 36 cm.

KOLORYSTYKA:

Kostka nawierzchni zjazdu – grafitowa.

Szerokość utwardzonej jezdni zjazdu dostosowana do szerokości bram – wynosi 4,0 i 3,50 metry. Wykaz zjazdów w punkcie 5.6. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewidziano przebudowę wszystkich istniejących zjazdów. Rzut poziomy typowego zjazdu lewego i prawego na rysunku nr 4.

Nawierzchnię i podbudowę zjazdu będzie ograniczał krawężnik drogowy średni 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Nie ustawiać krawężnika na połączeniu chodnika ze zjazdamiowymi. Spadek poprzeczny jezdni zjazdu dostosować do lokalnych warunków.

Dopuszcza się rezygnację z ułożenia krawężnika w bramie posesji jeśli jest możliwość powiązania zjazdu z nawierzchnią wykonaną wcześniej na nieruchomościach osób fizycznych. Dopuszcza się też inne ułożenie krawężnika w bramie wjazdowej. Proponowane rozliczenie wykonawcy – na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Niedopuszczalne jest umożliwianie wodom opadowym spływania z posesji mieszkańców w pas drogowy.

5.2 Odwodnienie drogi.

Projekt przewiduje odprowadzenie wody na pobocza. Nie projektuje się innego odwodnienia.

5.4 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Przewiduje się konieczność wykonania robót rozbiórkowych:

- rozbiórkę ogrodzenia prawego w km 0+537.

W ramach robót przygotowawczych należy:

- wykonać zaplecze budowy.

5.5 Technologia wykonania robót.

Projektuje się następującą technologię robót:

- o wykonać niezbędne roboty pomiarowe,
- o przed wykonywaniem koryta zwrócić szczególną uwagę na kolizje spowodowane podziemną infrastrukturą techniczną. Podczas wizji stwierdzono, że nie można odnaleźć w terenie ze względu na przysypanie kanalizacyjnych studni rewizyjnych i innych elementów infrastruktury wodno – kanalizacyjnej.
- o ustawić krawężniki na ławie betonowej z oporem, zgodnie z przekrojem podłużnym – rysunek nr 5, oraz planem sytuacyjnym,
- o podsypkę cementowo piaskową pod kostkę betonową wibroprasowaną o grubości 8 cm starannie wymieszać,
- o wszelkie podbudowy starannie zagęszczać warstwami.
- o ze względu na budowę obecnej nawierzchni, podbudowy i podłoża nie dopuszcza się nie możliwości nie stosowania warstwy odsączającej z piasku

- krawężniki na całym obwodzie ciągu i zjazdów nie mogą być wyżej niż nawierzchnia zjazdu z kostki; zalecane ułożenie kostki w taki sposób, by była wyniesiona ponad poziom krawężnika o 1-2cm.
- dokonać regulacji zasuw wodociagowych do poziomu nawierzchni drogowych, pod nadzorem pracowników Komunalnego Zakładu Budżetowego w Serocku.
- dokonać regulacji urządzeń gazowych pod nadzorem pracowników Mazowieckiej spółki Gazownictwa w Legionowie. Wszelki roboty w miejscach zbliżeń z siecią gazową prowadzić z najwyższą ostrożnością, wyłącznie ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.

5.6 Szczegóły konstrukcyjne.

Część A

km 0+400,0	Początek opracowania, początek ciągu
km 0+406,0	Oś zjazdu publicznego prawego, – szerokości 4,0 metra
km 0+407,3	Studnia kanalizacyjna – do regulacji
km 0+408,5	Oś skrzyżowania – szerokości 5,5 metra
km 0+412,2	Oś zjazdu indywidualnego nr 1, prawego, – szerokości 4,0 metra
km 0+425,5	Studnia kanalizacyjna – do regulacji
km 0+428,2	Oś zjazdu indywidualnego nr 2, lewego, – szerokości 4,0 metra
km 0+432,2	Oś zjazdu indywidualnego nr 3, prawego, – szerokości 4,0 metra
km 0+446,7	Oś zjazdu indywidualnego nr 4, prawego, – szerokości 3,5 metra
km 0+474,4	Oś zjazdu indywidualnego nr 5, lewego, – szerokości 3,5 metra
km 0+480,4	Oś zjazdu indywidualnego nr 6, lewego, – szerokości 3,5 metra
km 0+483,1	Oś zjazdu indywidualnego nr 7, prawego, – szerokości 4,0 metra
km 0+486,0	Studnia kanalizacyjna – do regulacji
km 0+540,2	Koniec opracowywanego ciągu - skrzyżowania z ulicą Nasielską,

Część B

km 0+00,0	Początek opracowania, początek ciągu w bramie wjazdowej na nieruchomość,
km 0+003,8	Studnia kanalizacyjna – do regulacji
km 0+015,2	Oś zjazdu indywidualnego nr 1, lewego, – szerokości 3,5 metra
km 0+025,3	Oś zjazdu indywidualnego nr 2, prawego, – szerokości 3,5 metra
km 0+042,3	Studnia kanalizacyjna – do regulacji
km 0+077,0	Oś zjazdu indywidualnego nr 3, lewego, – szerokości 4,0 metra

- km 0+080,0 Studnia kanalizacyjna – do regulacji
- km 0+540,2 Koniec opracowywanego ciągu – koniec zjazdu indywidualnego który ma być wykonany w ramach części A.

5.7 Projektowana regulacja wysokościowa elementów wodociągu, studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i kanalizacji teletechnicznej.

W przedmiarze robót będzie uwzględniona regulacja studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej w niżej wymienionych miejscach:

Część A

Nr studni	pikietaż studni	rzędna wjazdu		regulacja	
		istniejąca	projektowana	podwyższenie	obniżenie
1.	0+407,3	114,89	114,94	+0,05	-
2.	0+425,5	115,03	115,05	-	
3.	0+486,0	115,40	115,54	+0,14	-

W przedmiarze robót będzie uwzględniona regulacja 2 szt. studni kanalizacyjnych, według powyższego wykazu.

Część B

Nr studni	pikietaż studni	rzędna wjazdu		regulacja	
		istniejąca	projektowana	podwyższenie	obniżenie
4.	0+003,8	114,93	114,90	-	- 0,03
5.	0+042,3	114,98	115,01	+0,03	-
6.	0+080,0	114,87	115,03	+0,16	-

W przedmiarze robót będzie uwzględniona regulacja 3 szt. studni kanalizacyjnych, według powyższego wykazu.

5.8 Zestawienie podstawowych materiałów/robót zużytych i wykonanych podczas budowy ciągu.

Część A

I.p.	Rodzaj materiału	Ilość
1)	Roboty przygotowawcze Roboty pomiarowe	2 hm
2)	Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach z kształtowników stalowych	6 mb

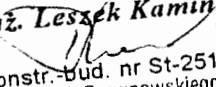
3)	Rozbiórka podmurówki betonowej pod ogrodzenie o wymiarach w przekroju 1x0,25 m	6 mb
4)	Budowa jezdni Wykonanie koryta pod jezdnię o głębokości średniej 45 cm	$140,2 \cdot 4,5 + 11 \cdot 5,5 + 4 \cdot 3,5 = 705,4 \text{ m}^2$
5)	Wywiezienie materiału z koryta na odległość 3 km	$705,4 \cdot 0,45 = 305,06 \text{ m}^3$
6)	krawężnik drogowy wibroprasowany 15x30	$2 \cdot 140,2 + 2 \cdot 11 + 2 \cdot 3,5 + 4,5 + 16 = 329,9 \text{ m}$
7)	beton B 15 na ławę	$((0,3 \cdot 0,15) + (0,15 \cdot 0,1)) \cdot 329,9 = 19,79 \text{ m}^3$
8)	warstwa odcinająca z piasku średniego grub. 15 cm	$705,4 \cdot 0,15 = 105,81 \text{ m}^3$
9)	dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm	$705,4 \cdot 0,2 = 141,08 \text{ m}^3$
10)	warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	$705,4 \text{ m}^2$
11)	regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych	2 szt.
12)	Budowa zjazdów indywidualnych Wykonanie koryta pod zjazdu o średniej głębokości 35 cm	$3 \cdot 4 \cdot (1,5 + 3 + 2,5) + 3,5 \cdot 3 \cdot (1 + 4 + 4,5) = 183,75 \text{ m}^2$
13)	Wywiezienie materiału z koryta na odległości 3 km	$183,75 \cdot 0,35 = 64,31 \text{ m}^3$
14)	krawężnik drogowy wibroprasowany 15x30	$(1,5 + 3 + 2,5) \cdot 2 + 2 \cdot (1 + 4 + 4,5) + 3 \cdot 3 + 3,5 \cdot 3 = 52,5 \text{ mb}$
15)	beton B 15 na ławę	$((0,3 \cdot 0,15) + (0,15 \cdot 0,1)) \cdot 52,5 = 3,15 \text{ m}^3$
16)	warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego	$183,75 \text{ m}^2 \cdot 0,10 = 18,37 \text{ m}^3$
17)	łuczeń kamienny, ew. kruszony beton o grubości 15 cm na podbudowę	$183,75 \cdot 0,15 = 27,56 \text{ m}^3$
18)	kostka betonowa wibroprasowana 8 cm - kolor grafitowy na podsypce cementowo-piaskowej	$183,75 \text{ m}^2$

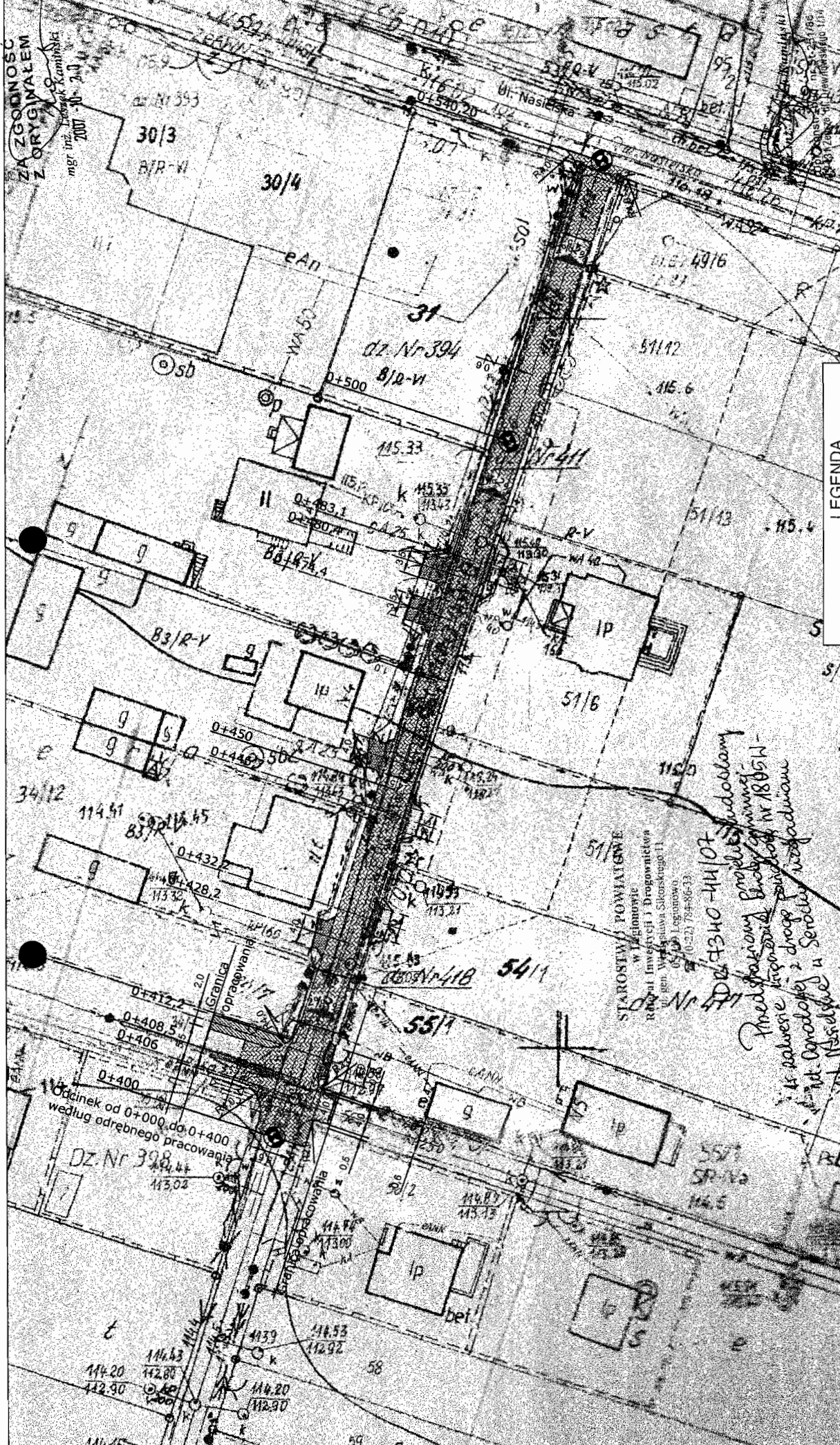
19)	Roboty uzupełniające i oznakowanie Plantowanie poboczy	$140 \cdot 2 = 280,0 \text{ m}^2$
20)	Nawiezenie i rozłożenie 5 cm warstwy humusu	$280,0 \text{ m}^2$

Część B

I.p.	Rodzaj materiału	Ilość
1.	Roboty przygotowawcze Roboty pomiarowe	2 hm
2.	Budowa jezdni Wykonanie koryta pod jezdnię o głębokości średniej 45 cm	$102 \cdot 3,5 + 5,4 \cdot 4 = 378,6 \text{ m}^2$
3.	Wywiezienie materiału z koryta na odległość 3 km	$378,6 \cdot 0,45 = 170,37 \text{ m}^3$
4.	krawężnik drogowy wibroprasowany 15x30	$2 \cdot 107,7 + 3,5 = 218,9 \text{ m}$
5.	beton B 15 na ławę	$((0,3 \cdot 0,15) + (0,15 \cdot 0,1)) \cdot 218,9 = 13,13 \text{ m}^3$
6.	warstwa odcinająca z piasku średniego grub. 15 cm	$378,6 \cdot 0,15 = 56,79 \text{ m}^3$
7.	dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm	$378,6 \cdot 0,2 = 75,72 \text{ m}^3$
8.	warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	$378,6 \text{ m}^2$
9.	regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych	2 szt.
10.	regulacja wysokościowa zasów wodociągowych	4 szt.
11.	Budowa zjazdów indywidualnych Wykonanie koryta pod zjazdu o średniej głębokości 35 cm	$4 \cdot 2 + 3,5 \cdot 2 \cdot 3,5 + 3 \cdot 1 = 35,5 \text{ m}^2$
12.	Wywiezienie materiału z koryta na odległości 3 km	$35,5 \cdot 0,35 = 12,42 \text{ m}^3$
13.	krawężnik drogowy wibroprasowany 15x30	$(4 + 2 \cdot 2) + 2 \cdot (3,5 + 3,5 \cdot 2) = 29,0 \text{ mb}$

14.	beton B 15 na ławę	$((0,3 \cdot 0,15) + (0,15 \cdot 0,1)) \cdot 29 = 1,74 \text{ m}^3$
15.	warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego	$35,5 \text{ m}^2 \cdot 0,10 = 3,55 \text{ m}^3$
16.	tluczeń kamienny, ew. kruszony beton o grubości 15 cm na podbudowę	$35,5 \cdot 0,15 = 5,32 \text{ m}^3$
17.	kostka betonowa wibroprasowana 8 cm - kolor grafitowy na podsypce cementowo-piaskowej	$35,5 \text{ m}^2$
18.	Roboty uzupełniające i oznakowanie Plantowanie poboczy	$107 \cdot 1 = 107,0 \text{ m}^2$
19.	Nawiezienie i rozłożenie 5 cm warstwy humusu	$107,0 \text{ m}^2$

mgr inż. Leszek Kamiński

 Upr. konstr.-bud. nr St-251/86
 05-131 Zegrze, ul. Drewnowskiego 1/14



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Leszek Kamiński
2007-10-30

FIRMA:	ALKBUD - USŁUGI INWESTYCYJNE
05-131 Zagrzeb, ul. Dąbrowskiego 114-116 tel. (022) 654-4035	
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWA I L. DROGOWEJ W SEROCHU
SKALA:	1:500
NR RYSUNKU:	1
PROJ.:	mgr inż. LESZEK KAMIŃSKI upr. N 5125186
UMOWA:	DATA: 20-10-2007
STADIUM:	P.B.W.
BRANŻA:	DROGOWA

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia
- istniejąca nawierzchnia
- projektowany krawężnik wydzielony
- projektowany krawężnik niewydzielony
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- spadek (prócentowa)
- skł. 51° (atol. 100%)

PN

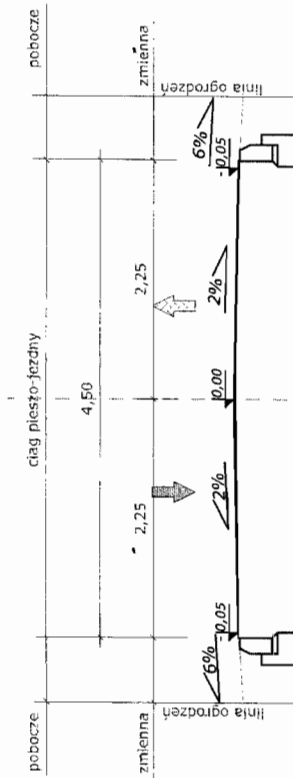
STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Rajon Inwestycji i Drogownictwa
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-110 Legionowo
tel. (0-22) 794-86-33
fax (0-22) 794-86-33

DZ. Nr 411-41/07
Przebudowa drogi powiatowej nr 1805W-
15 w miejscowości Seroch i Serocin w gminie
Legionowo, ul. Dąbrowskiego i Serocin w gminie
Legionowo.

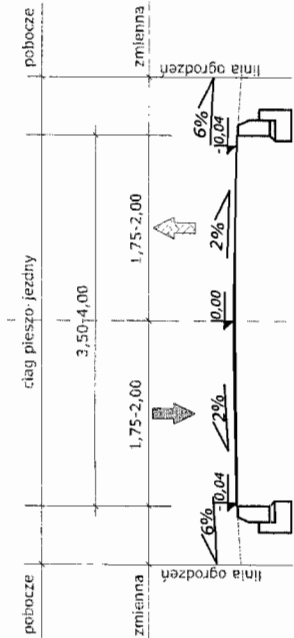
du. 31.10.2007r.

SPECJALISTA
Stanisław Rus
Nr upr. bud. 16-405/93

Odcinek
ciąg pieszo-jezdny w km 0+400 - 0+540,2



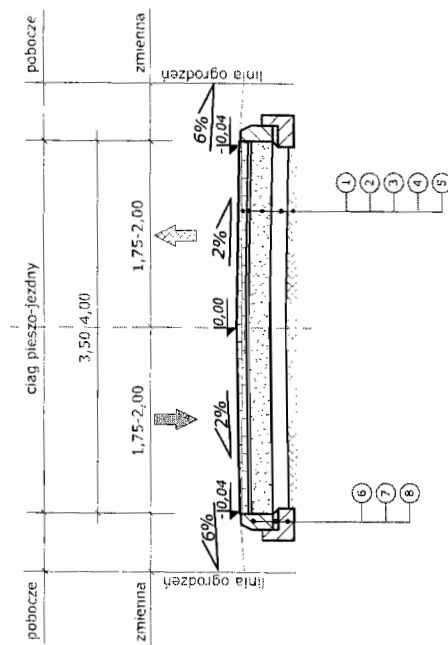
Odcinek
ciąg pieszo-jezdny w km 0+000 - 0+107,4



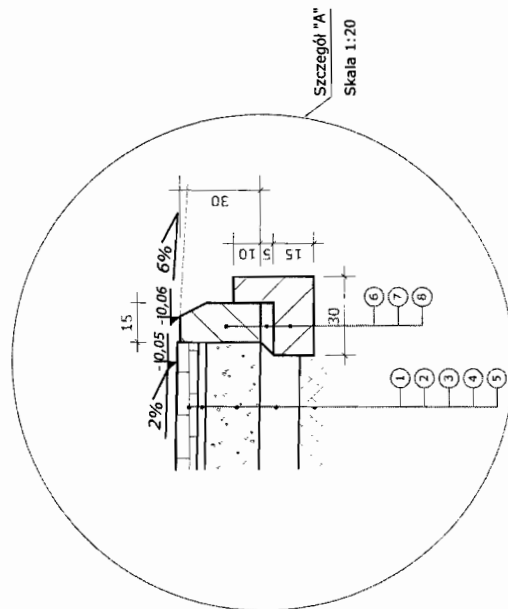
mgr inż. Leszek Kamiński
Up. konstr. bud. nr St-251/86
05-131 Zegrze, ul. Dąbrowskiego 1/14

FIRMA:	ALKBUD - USŁUGI INWESTYCYJNE
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA UL. GORGOJOWEJ W SERCOWIE
TREŚĆ:	PRZESZKODZENIA
PROJ.	mgr inż. LESZEK KAMIŃSKI Up. nr St-251/86
SKALA:	1:50
NUMER RYSUNKU:	2
DATA:	20-10-2007
STADIUM:	P.B.W.
WYKONAWCA:	BIURO
DRUGA:	DRUGA

Odcinek
ciąg pieszo-jezdny w km 0+000 - 0+107,4

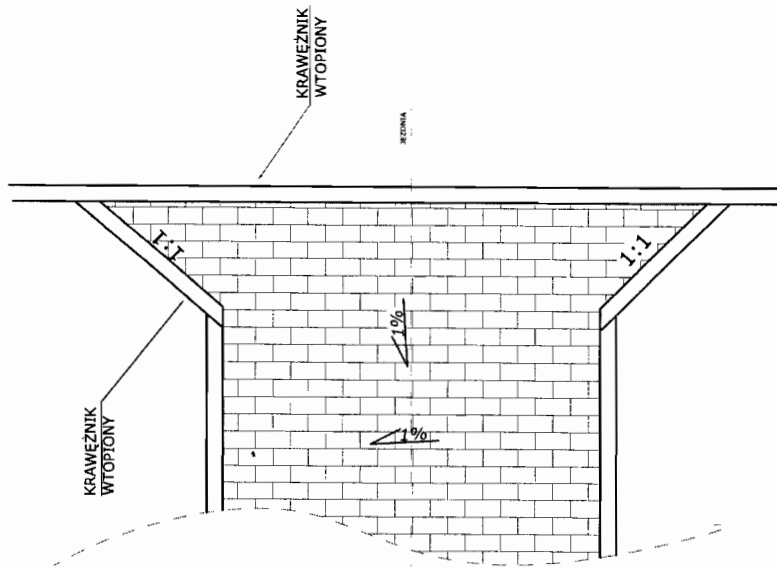


1	WARSTWA ŚCIERANIA-KOSTKA BRUKOWA	8cm
2	PODSZCIEPIENIE KUSOWO-PŁASKA 1:1	3cm
3	PODSZCIEPIENIE KUSOWO-PŁASKA 1:1	7cm
4	PODSZCIEPIENIE KUSOWO-PŁASKA 1:1	15cm
5	GRUNTY ROZSZYBANE	
6	KRAWEKNIĘT BETONOWY 100x30x15	5cm
7	PODSZCIEPIENIE KUSOWO-PŁASKA 1:1	
8	WARSTWA BETONOWA Z OPORAMI B-15	



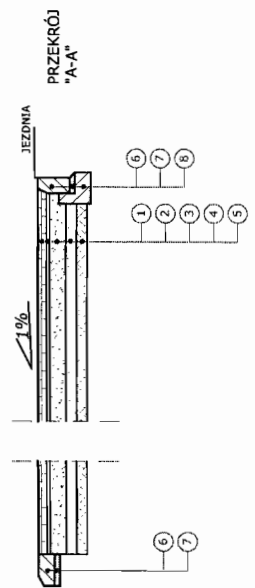
mgr inż. Leszek Kamiński
Upr. konst.-bud. nr St-251/86
05-131 Zegrze, ul. DREWNOWSKIEGO 1/14

FIRMA: 05-131 Zegrze ul. Drewniankiej 17/1 - fax/tel.(022) 765-40-05	ALKBUD - USŁUGI INWESTYCYJNE		SKALA 1:50	NUMER RYSUNKU 3	BRANŻA DROGOWA
	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWA UL. OGRÓDOWEJ W SEROKU				
TEMAT:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
WYKONAWCA:	mgr inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr S-251/06				
DATA:	20-10-2007	STANOWISKO:			
INWENIARZ:	mgr inż. PRŁ. 55/07				



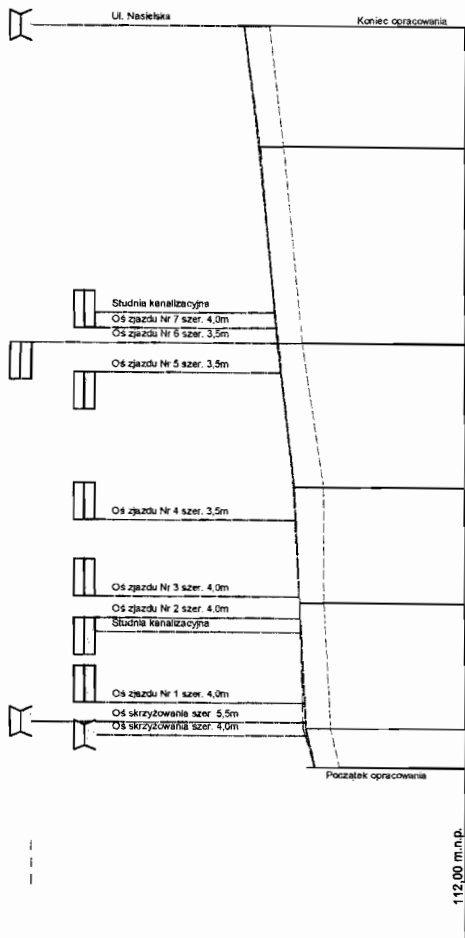
mgr inż. Leszek Kumpiński
 Upr. konstr.-bud. nr St-251/86
 05-131 Zegrze, ul. Działowski 1/14

1	KOSTKA BETONOWA SZARA	8cm
2	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	3cm
3	KRUSZYWO ŁAMANE - TŁUCZEN	15cm
4	WARSTWA ODSĄCAJĄCA PIASEK	4cm
5	GRUNT RODZIMY	
6	KRAWIEŻNIK BETONOWY 100x30x15	
7	PODSYPKA CEMENT. PIASKOWA 1:4	5cm
8	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B-15	



FIRMA:	ALKRUD - USŁUGI INWESTYCYJNE
05-131 Zegrze, ul. Działowski 1/14, tel. (22) 785-40-05	
TENANT:	PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA UL. OGRODOWEJ W SZEROKOŚĆ	
TREŚĆ:	PRZEMIANOWANIE KONSTRUKCYJNY
TYTUŁ:	TYTUŁOWEGO ZIAZDU
SKALA	1:50
NUMER RYSUNKU	4
PROJ.	mgr inż. LESZEK KUMPIŃSKI Upr. Nr St-251/86
UPRZĄDKA	Nr PR. 55/07
DATA	20-10-2007
STADIUM	P.B.W.
BRANŻA	OGRODOWA

Rzędne projektowanej
niwelefy
Rzędne dna koryta
Rzędne istniejące

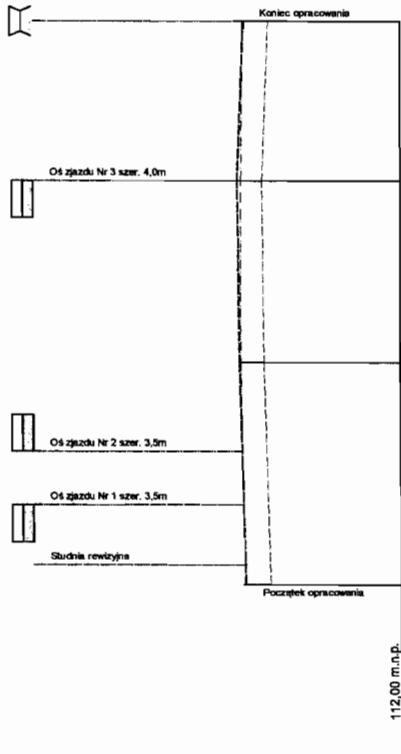


Rzędne projektowanej niwelefy	116,11	115,85	115,39	115,82	116,11	0+540,2
Rzędne dna koryta						
Rzędne istniejące						
Odległość/spadki						
Pikietaż						
Proste/luki						

1

ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE		05-131 Zagrze ul. Dąrowskiego 11/4 – Budim (022) 765-40-06	
TEMAT:		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA UL. OGRÓDOWEJ W SEROCKU	
TREŚĆ:		PROFIL PODŁUŻNY	
SKALA		1:100/1:100	
NUMER RYSUNKU		5	
Miejscowość: LESZEK KAMIŃSKI, ul. W. S. 25/106		Miejscowość: ANNA UL. W. 78/83	
Nr PRJ. 55/07		20-10-2007	
P.B.W.		P.B.W.	
BRANŻA		DROGOWA	

Rzędne projektowanej
niwelety
Rzędne dna koryta
Rzędne istniejące



Rzędne projektowanej niwelety	114,93	114,47	114,95	0+107,4
Rzędne dna koryta	115,05	114,59	114,98	0+100
Rzędne istniejące	115,01	114,55	114,98	0+077
Odległość/spadki				0+050
Pikietaż				0+042,3
Proste/łuki				0+025,3
				0+015,2
				0+003,8
				0+000

P. L=107,40mb

0,4%

30,4

0,2%

77

1

ALKBUD - USŁUGI INWESTYCYJNE			
05-131 Zęgrze ul. Dębnowalskiego 11/4 - 10a/101 (022) 785-40-05			
TEMAT: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA UL. OGRODOWEJ W SEROKU			
TREŚĆ: PROFIL PODŁUŻNY		SKALA: 1:100/1:100	NUMER RYSUNKU: 6
mgr inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr 85-25/198		P. B. W.	
Nr PRJ. 5507	DATA: 20-10-2007	STADIUM	BRANŻA: DROGOWA