

Legenda:

Projektowane:

- 410m<sup>2</sup> nawierzchnia bitumiczna
- 224m<sup>2</sup> betonowa kostka brukowa gr. 8cm szara
- 49m<sup>2</sup> betonowa kostka brukowa gr. 6cm czerwona
- 340m<sup>2</sup> zieleni
- 226mb krawężnik betonowy o wym. 15x30cm
- 26mb obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- 33mb krawężnik betonowy o wym. 15x30cm wtopiony
- 17szt. słupki blokujące

Wszystkie wymiary i rzędnę należy sprawdzić na budowie, w przypadku niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym, projektami branżowymi a stanem istniejącym należy uzgodnić z projektantem.	
Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.	
Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (02.01.94/24.83).	
Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie stanowią własność intelektualną firmy "ARCHITEKT RADOSŁAW GIŻOWSKI"	
I nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcję bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.	
PLANSZA ROBÓT	
PROJEKTOWANYCH	
SKALA 1:500	BRANŻA: DROGOWA
MODERNIZACJA STADIONU MIEJSKIEGO	
SEROCK , UL. PUŁTUSKA	
DZ.NR EW. 10	
INWESTOR:	UMOWA
GDMA MIASTO SEROCK	FAZA PT
ADRES:	DATA 11.2008
SEROCK UL. PUŁTUSKA	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENIA
mgr inż. Józef Mrugański	UA-N-V-1022075/81
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIENIA
UWAGI:	NR RYS. 5

