

ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE05-131 Zegrze ul. Drewnowskiego 1/14
www.alkbud.pltel./fax 022 765 4005
e-mail: alkbul@data.pl

KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.

REGON: 010082711

NIP: 536-001-62-47

Opracowanie:

Projekt budowlano-wykonawczy

Obiekt:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
W MIEJSCOWOŚCI KANIA NOWA
GMINA SEROCK**

Adres inwestycji:

Kania Nowa, gmina Serock,
dz. Nr ew. 304/1, 298, 299, 300 i 182/3, 302
skrzyżowanie drogi gminnej Nr 180430W
z drogą powiatową Nr 1809

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Serock
05-140 Serock, Rynek 21

Stadium: P.B.W.

Projektant:

mgr inż. Anna Utrata
Upr. Nr Wa-788/93mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania i
kierowania realizacją inwestycji
w zakresie budownictwa drogowego
Wa 788/93mgr inż. Leszek Kamiński
Upr. Nr St-251/86mgr inż. Leszek Kamiński
Upr. konstr. bud. nr St-251/86
05-131 Zegrze, ul. Drewnowskiego 1/14

EGZ. NR

30 sierpień 2006 r.

20

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt.

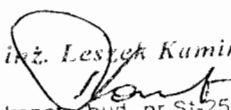
Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.

Zegrze, dn. 30.08.2006 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W MIEJSCOWOŚCI KANIA NOWA gmina SEROCK, został opracowany w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w warunkach technicznych, miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wymaganiami ustawy, przepisami, obowiązującymi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania,
kierowania i nadzorowania
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego
Wa 788/93


mgr inż. Leszek Kamiński
Upr. konstr.-bud. nr St-251/86
05-131 Zegrze, ul. Drewnowskiego 1/14

Legionowo dnia 04.07.2006r.

IDR 7340-16/06

Urząd Miasta i Gminy w Serocku
Referat Przygotowań i Realizacji Inwestycji
ul. Rynek 21
05-140 Serock

Nawiązując do pisma nr PRI 7041-13-1/06 z dnia 03.07.06r. dotyczącego
niowania koncepcji przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 180430W z drogą
atową nr 1809 w miejscowości Kania Polska gm. Serock informuję, iż przedstawioną
epcję w/w skrzyżowania dróg opiniuję pozytywnie.

WICESTAROSTA

Rafał Kwiatkowski

OPINIA NR ZUD-731/2006
koordynacji dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: chodnik, jezdnia, parking, wjazdy na posesje

Dla Urząd Miasta i Gminy Serock

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2006-07-11

Data posiedzenia Zespołu: 2006-07-13

Zgodnie z Art.27 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn.17.05.1989 r. (Dz. U. Nr 30 poz.163) sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

Inwestorzy są obowiązani:

- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geod. pomiarów wykonawczych przez jedn. uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych,
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.

Postępowanie, niezgodne z w/w przepisami, podlega karze grzywny, orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (Art. 48 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 Ustawy).

Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędzeń Inżynieryjnych opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego w : w. Kania Nowa gm. Serock dz. 304/1, 298, 299, 300, 182/3, 302.

Uwagi i zalecenia:

punktach osnowy geodezyjnej roboty ziemne wykonywać ręcznie, bez naruszania ich dowienia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu geodezyjnego należy zlecić do Powiatowego Starostwa Powiatu Legionowskiego wznowienie osnowy geodezyjnej (Dz. U. 30/89 poz.163 z dn.17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne). Wznowienie będzie finansowane na koszt inwestora .

Wznowienie osnowy geodezyjnej przed uszkodzeniem (Dz. U. Nr 30/89 poz. 163 z dn.17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne).

Wbrew przepisom art.15, niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, (...), a także nie zgłasza właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych podlega karze grzywny. (Dz. U. Nr 30/89 poz.163 z dn.17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne).

Przed przystąpieniem do robót winien uzyskać pozwolenie na wejście w teren od właściciela działającego drogą.

Przed wejściem w teren uzgodnić z właścicielem terenu.

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością .

Załączniki:

1. 1 zał. w 2 egz.

up. STAROSTY
Ryszard Kawka
Geodeta Powiatowy

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Serock – sekcja H (z wyłączeniem obrębu Nowa Wieś) uchwalonym uchwałą nr 630/LXVII/2002 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 01.02.2002 r. :

1. **Działki nr 182/3, 298, 299, 300 i 304/1 w Kanii Nowej, gm. Serock położone są na terenie przeznaczonym pod układ uliczny w strefie zabudowy mieszkaniowo usługowej i rekreacyjnej (działka nr 182/3 stanowi drogę powiatową, działka nr 304/1 drogę gminną), oznaczonym na rysunku planu symbolami KD /LP i KD/LG.**
2. W/w działki położone są w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
3. Na terenach zabudowy dopuszcza się lokalizację:
 - sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
 - dróg dojazdowych, parkingów i garaży niezbędnych do obsługi obszaru,
 - indywidualnych ujęć wody pitnej i pożarowej.
4. Dla obsługi istniejącego i nowego zainwestowania na obszarze objętym planem ustala się układ ulic lokalnych, dojazdowych oraz ciągów pieszo – jezdnych. Ustala się udostępnienie pasów z przyległych działek dla potrzeb realizacji uzbrojenia inżynierskiego,
5. Na obszarze gminy obowiązują następujące ustalenia dotyczące ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego:
 - a) obszary chronionego krajobrazu pozostaną w ekstensywnym zainwestowaniu w harmonii z warunkami przyrodniczymi,
 - b) celem działalności na tych obszarach jest ochrona wyróżniających się krajobrazowo ekosystemów i powiązanie ich z krajowym systemem obszarów chronionego krajobrazu,
 - c) obowiązuje:
 - nakaz likwidacji istniejących zbiorników na ścieki bytowe w miarę oddawania do użytku sieci kanalizacyjnej; zakres realizowanych sieci i urządzeń kanalizacyjnych musi umożliwiać transport ścieków z tych budynków do gminnej oczyszczalni ścieków,
 - zakaz dokonywania zmian stosunków wodnych mogących pogorszyć warunki siedliska lasów i użytków zielonych, a w szczególności działań, które przyczynić się mogą do obniżenia zwierciadła wód I – go poziomu,
 - wzmożona ochrona i rewitalizacja zasobów naturalnych środowiska i krajobrazu oraz stały nadzór przyrodniczo-sanitarny dotyczący lasów, zadrzewień śródpolnych i nadwodnych,
 - d) ustala się:
 - obowiązek zachowania i konserwacji oraz wzbogacenie istniejących zadrzewień i zakrzaceń oraz roślinności nadwodnej, stanowiących sieć cennych powiązań przyrodniczych,
 - szerokość pasa wolnego od zabudowy – minimum 20 m oraz obszar ogólnodostępny od strony brzegów naturalnych cieków i zbiorników wodnych,
 - e) zabrania się:
 - wprowadzania ścieków do wód powierzchniowych, ziemi oraz szamb i ich rolniczego wykorzystania z chwilą powstania możliwości przełączenia ścieków do realizowanej kanalizacji.
6. Plan ustala, że oddziaływanie akustyczne instalacji, urządzeń i obiektów usługowych, winno się znaleźć w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

7. Na terenach w obrębie linii rozgraniczających ciągów komunikacyjnych:
- zabezpiecza się pasy terenu dla urządzeń i przewodów podziemnych miejskiej infrastruktury technicznej,
 - dopuszcza się sytuowanie urządzeń drogowych, urządzeń związanych z utrzymaniem oraz obsługą ruchu i urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w przepisach szczególnych dotyczących dróg publicznych,
 - zakazuje się realizacji obiektów budowlanych nie wymienionych powyżej, z wyjątkiem kiosków z prasą i artykułami drobnymi (kioski typu „Ruch”) oraz z kwiatami, realizowanych jako obiekty nie związane trwale z podłożem, o powierzchni zabudowy nie większej niż 15 m² sytuowanych wyłącznie w rejonach przystanków autobusowych oraz ważniejszych skrzyżowań ulic, w sposób nie ograniczający widoczności na skrzyżowaniu.
8. Dopuszcza się urządzenie parkingów ogólnodostępnych w obrębie pasów ulicznych, pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych dla przekroju ulicznego i w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu:
- w formie zespołów poza jezdniami, z własną powierzchnią manewrową,
 - w formie zatok parkingowych prostopadłych wzdłuż jezdni lub zatok parkingowych równoległych – tylko w ulicach lokalnych (KUL) i dojazdowych (KUD).
9. Zasady uzbrojenia inżynierskiego terenu:
- ustala się zasadę obsługi istniejącego i nowego zainwestowania z sieci infrastruktury technicznej, poprzez istniejące i projektowane przewody magistralne i sieć rozdzielczą oraz poprzez urządzenia lokalne,
 - ustala się zasadę prowadzenia przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic istniejących i projektowanych,
 - dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach prowadzenie przewodów infrastruktury technicznej poza terenami położonymi w liniach rozgraniczających ulic,
 - na terenach w obrębie linii rozgraniczających ciągów komunikacyjnych - zabezpiecza się pasy terenu dla urządzeń i przewodów podziemnych miejskiej infrastruktury technicznej,
 - linia ogrodzeń powinna przebiegać min. 0,5 m od gazociągu,
 - dla budownictwa jednorodzinnego lokalizowanie szafek gazowych w linii ogrodzeń, w pozostałych przypadkach w miejscu uzgodnionym z zarządzającym siecią gazową,
 - ustala się powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych, na teren własny inwestycji,
 - okresie przejściowym ustala się zasadę stosowania systemu kanalizacji miejscowej z wywozem nieczystości do punktu zlewnego,
 - w zakresie gospodarki odpadami ustala się selektywny system zbiórki odpadów,
 - w zakresie ciepłownictwa plan ustala stopniową eliminację paliwa stałego do celów grzewczych, na rzecz nośników przyjaznych środowisku, takich jak: gaz ziemny, olej opałowy, energia elektryczna.



Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Serock
Kierownik Referatu
Geodezji, Gospodarki Gruntami
i Budownictwa

Joanna Gwadera
mgr inż. Joanna Gwadera

Otrzymuje :

1. Urząd Miasta i Gminy w Serocku
PRI w/m
2. GB a/a

głw

Urząd Miasta i Gminy w Serocku
Referat Geodezji, Gospodarki Gruntami
i Budownictwa
05-140 Serock, Rynek 21
0 22 782 88 31, 0 22 782 88 28, 0 22 782 88 29
B.74102-1372/2006

Województwo : mazowieckie

Powiat : legionowski

Jednostka ewidencyjna : Serock - obszar wiejski

Obręb : 12 KANIA NOWA

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia: 2006-07-13

p.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	12	299	3	A NOT A- 2112/2006	Wł	1/2	(małżeństwo) ANDRZEJ KALINOWSKI Rodzice: WIKTOR, MARIANNA UL. SEROCKA 8; 05-140 SEROCK NOWA WIEŚ; GRAŻYNA KALINOWSKA Rodzice: HENRYK, JANINA UL. SEROCKA 8; 05-140 SEROCK NOWA WIEŚ; Wł (małżeństwo) STANISŁAW RZEMEK Rodzice: MARIAN, STEFANIA UL. DREWNOWSKIEGO 2/26; 05-131 ZEGRZE; EWELINA, JADWIGA RZEMEK Rodzice: HENRYK, JANINA UL. DREWNOWSKIEGO 12/2; 05-131 ZEGRZE;	0.0247
2	12	298	3	DECYZJA NR 1071/2005	SI	1/1	GMINA MIASTO I GMINA SEROCK RYNEK 21 05-140 SEROCK;	0.0419
3	12	304/1	3		SI	1/1	GMINA MIASTO I GMINA SEROCK - DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA PUŁTUSKA 64 SEROCK 05-140;	0.2319
4	12	302	3		SI	1/1	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE INSPEKTORAT W DĘBEM MOKOTOWSKA 63 WARSZAWA 00-533;	3.3904
5	12	300	3		SI	1/1	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE INSPEKTORAT W DĘBEM MOKOTOWSKA 63 WARSZAWA 00-533;	0.1864
6	12	182/3	3		SI	1/1	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH SIKORSKIEGO 11 LEGIONOWO 05-119;	0.5631

Sporzadziła : Agnieszka Skurzevska

Łącznie : 6 działek
Luspek 11.07.2006

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Leszek Kamiński

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY _____	1-9
INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ _____	10-12
PROJEKT PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 _____	- rys. NR 1
PLAN WYSOKOŚCIOWY 1:500 _____	- rys. NR 1A
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI 1:20, 1:10 _____	- rys. NR 2
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI MANEWROWEJ 1:20, 1:10 _____	- rys. NR 3
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI /ZATOKA/ 1:20, 1:10 _____	- rys. NR 4
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO 1:20, 1:10 _____	- rys. NR 5
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA 1:20 _____	- rys. NR 6
PROFIL PODŁUŻNY 1:1000/1:100 _____	- rys. NR 7

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w Kani Nowej

Inwestor : Urząd Miasta i Gminy Serock

Lokalizacja inwestycji: Kania Nowa – gm. Serock pow. legionowski

1. Przedmiot projektu:

Przedmiotem projektu jest budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1809 w miejscowości Kania Nowa. Droga powiatowa łączy miejscowość Łacha w gminie Serock z miejscowością Popowo w gminie Somianka. Ma urozmaicony przebieg, umożliwiając dojazd z drogi krajowej nr 62 do Zalewu Zegrzyńskiego oraz miejscowości położonych nad Bugiem. Przedmiotowe skrzyżowanie umożliwi dojazd z drogi powiatowej do miejscowości Cupel.

2. Podstawa opracowania

- o umowa projektanta z Urzędem Miasta i Gminy w Serocku,
- o aktualna mapy sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- o uzgodnienie dokumentacji projektowej nr ZUD-731/2006 z dnia 21-07-2006 r. Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędów Inżynierskich w Legionowie,
- o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Obszar planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja będzie przeprowadzona na działkach geodezyjnych oznaczonych w ewidencji gruntów obrębu Kania Nowa numerami 298, 299 i 304/1. Przewiduje się, że nie będzie potrzeby ingerowania w nawierzchnię drogi powiatowej -

działkę geodezyjną nr 182/3, natomiast będzie zbudowany chodnik podnoszący bezpieczeństwo korzystających z drogi.

3.2. Stan istniejący.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową. Pas drogowy, wyznaczony przez linię ogrodzeń lub granice geodezyjne działek, na przeważającej części inwestycji ma szerokość zaledwie 5,50 – 6 metrów.

Nawierzchnia asfaltowa w rejonie projektowanego skrzyżowania ma szerokość 5,50 metra, jest w średnim stanie technicznym. Występują liczne nierówności warstwy bitumicznej.

Pobocza gruntowe ze względu na zajmowanie całej szerokości pasa przez nawierzchnię w zasadzie nie istnieją. Jednak na odcinku równoległym do Zalewu Zegrzyńskiego odsunięto ogrodzenie od jezdni o około 0,5 do 1 metra. W wyniku tego istnieje pobocze przejmujące część wód opadowych. Ze względu na nadmiar gruntu na tym poboczu, należy go wywieźć, a następnie pobocze prawidłowo wyprofilować.

Odwodnienie powierzchniowe, naturalne, na wąskie pasy gruntu pomiędzy ogrodzeniami i krawędzią jedni a także na działkę nr 302 stanowiącą pas rzeki Bug.

Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową. Pas drogowy, wyznaczony przez linię ogrodzeń lub granice działek, na opracowywanym odcinku ma nieregularny kształt.

Nawierzchnia asfaltowa ma szerokość 5 metrów. Stan nawierzchni jest dostateczny.

Pobocza gruntowe w średnim stanie technicznym, o zmiennej szerokości wynoszącej do około 1 metra, wyprofilowane prawidłowo.

Odwodnienie powierzchniowe, naturalne, na pobocza.

Infrastruktura techniczna podziemna sieciowa w rejonie projektowanego skrzyżowania składa się z dwóch odcinków sieci wodociągowej o średnicy 100 mm oraz 63 mm a także przyłącza wodociągowego do budynku.

Infrastruktura techniczna naziemna w rejonie projektowanego skrzyżowania składa się z sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia. Lokalizacja słupów nie koliduje z projektowaną inwestycją.

Oświetlenie drogowe na opracowywanym odcinku drogi istnieje. Lokalizacja słupów na których są mocowane oprawy oświetleniowe nie koliduje z projektowanym skrzyżowaniem.

Drzewa nie będą kolidować z planowaną inwestycją.

Powiązanie obu dróg wygląda następująco. Osie jedni w rejonie skrzyżowania ustawione są pod kątem 80 stopni. Droga powiatowa w odległości około 20 metrów od geometrycznego środka skrzyżowania skręca pod kątem 90 stopni ku północnemu wschodowi. Ze względu na małą ilość miejsca zakręt ten nie spełnia wymagań przepisów

technicznych – stała organizacja ruchu znacznie ogranicza prędkość pojazdów samochodowych.

Pomiędzy skrzyżowaniem i zakrętem, po południowej stronie drogi gminnej znajduje się parterowy pawilon handlowy. Pawilon ten jest otoczony od południa asfaltową drogą łącznikową. W efekcie wokół pawilonu istnieje układ drogowy który osoby korzystające z tych dróg nazywają „rondkiem”. Dodatkowo sytuację komplikuje prowadzenie handlu na wysepce rondka, co wiąże się z koniecznością zapewnienia miejsc postojowych samochodom dostawczym i klientów, oraz istnienie na rondku przystanku i miejsca postojowego dla autobusów które mają tutaj przystanek końcowy. W południowo – zachodniej części rondka istnieje miejsce w którym ustawione są pojemniki na odpady KP 7.

3.3. Rozwiązania projektowe

Projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- przebudowę odcinka drogi gminnej na długości 75 metrów od skrzyżowania.
- przebudowę drogi położonej na południe od skrzyżowania.
- wykonanie zatoki autobusowej,
- wykonanie miejsc postojowych, oraz chodników z kostki betonowej,
- uporządkowanie otoczenia skrzyżowań,

Założono następujące parametry projektowanej drogi lokalnej która dochodzi do drogi powiatowej:

klasa drogi	L
obciążenie ruchem	KR 1
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość jezdni	na odcinku 50 metrów od skrzyżowania 6 metrów, dalej 5,50 metra
spadki poprzeczne	jednostronne, 2%
spadki podłużne	zgodne z aktualnym ukształtowaniem terenu

UWAGI: 1. założono, że przedmiotem projektu i robót budowlanych które zostaną zrealizowane zgodnie z projektem, będzie przebudowa skrzyżowania w zakresie ograniczonym do drogi gminnej. Nie planuje się więc przebudowy nawierzchni drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania.

2. założono, że cały ruch który istnieje na drodze gminnej przejmie projektowane skrzyżowanie; droga położona na południe od pawilonu będzie obsługiwała wyłącznie

autobusy, samochody - śmieciarki oraz klientów sklepu. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez dobór właściwej geometrii połączeń obu dróg, szerokości nawierzchni oraz stałą organizację ruchu. Działania te zapewnią poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

3.5 Bilans terenu

nowa nawierzchnia drogi gminnej	65 m
nowa nawierzchnia drogi gminnej	420,5 m ²
nowe nawierzchnie pozostałych dróg	298,8 m ²
parkingi z kostki betonowej 8 cm	259,90 m ²
chodniki z kostki betonowej 6 cm	612,85 m ²

Projekt zagospodarowania przedstawiono na rysunku nr 1. Rozwiązania wysokościowe pokazuje rysunek nr 1a.

4. Technologia wykonywania robót.

4.1 Konstrukcja warstw jezdni drogi gminnej.

Zakłada się, że droga gminna w obrębie skrzyżowania będzie miała następującą konstrukcję:

- istniejąca nawierzchnia lub nowa podbudowa
- warstwa wiążąca lub wyrównawcza z betonu asfaltowego.
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 3 cm.

Zakłada się, że sumaryczna grubość warstwy bitumicznej wyniesie co najmniej 7 cm.

Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej w obrębie skrzyżowania przedstawiono na rysunku 2.

Przekrój ten zostanie otrzymany poprzez:

A: w miejscach w których nie było do tej pory asfaltu:

- wykorytowanie terenu na głębokość 30-35 cm,
- wypełnienie koryta co najmniej 25 cm warstwą pospółki, żwiru lub innego dobrze zagęszczalnego kruszywa drogowego,
- skropienie kruszywa następnie ułożenie i zagęszczenie warstwy bitumicznej wyrównawczej,

- ułożenie na całej szerokości warstwy bitumicznej ścieralnej,

B: w miejscach w których był do tej pory asfalt:

- ułożenie na istniejącym asfalcie warstwy bitumicznej ścieralnej,

lub:

- sfrezowanie części istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ułożenie na wyfrezowanym asfalcie warstwy bitumicznej ścieralnej,

lub:

- ułożenie na istniejącym asfalcie warstwy bitumicznej wyrównawczej,
- ułożenie na tak przygotowanej warstwie wyrównawczej warstwy bitumicznej ścieralnej,

Założono, że nawierzchnia bitumiczna będzie całkowicie ograniczona krawężnikiem średnim wyniesionym lub wtopionym – zgodnie z oznaczeniami na rysunku 1. Jako zasadę przyjęto, że krawężnik wtopiony jest zamontowany na ławie betonowej, natomiast wyniesiony na ławie betonowej z oporem.

4.2 Konstrukcja warstw jezdni pozostałej drogi.

Przedmiotowa droga składać się będzie, patrząc na rysunek nr 1 i analizując go zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, z następujących elementów –

- zjazd publiczny – połączenie zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5 metrów,
- droga wokół pawilonu handlowego o szerokości nie mniejszej niż 3,5 metra,
- zatoka autobusowa o szerokości 3,5 metra z klinami: wjazdowym i wyjazdowym,
- droga poszerzona w taki sposób by umożliwiała manewry pojazdom korzystającym ze miejsc parkingowych ,
- stanowisko na pojemniki ze śmieciami,
- zjazd publiczny – połączenie zjazdu z krawędzią jezdni drogi gminnej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5 metrów,

Zakłada się, że droga na południe od pawilonu handlowego będzie miała następującą konstrukcję:

- o podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego – żwiru o grubości 20 cm.
- o warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.
- o warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 3 cm.

Przekrój konstrukcyjny tej drogi, przedstawiono na rysunku 3.

Obie drogi różni jedynie nieco mniejsza grubość podbudowy. Założono, że rozebraniu ulegnie cała nawierzchnia asfaltowa położna na południe od drogi gminnej. Warstwę ścieralną należy wykonywać na całej szerokości drogi jednocześnie.

4.3 Konstrukcja miejsc parkingowych, zatoki autobusowej i zjazdu indywidualnego.

Konstrukcję miejsc parkingowych i zatoki autobusowej zaprojektowano zgodnie z rysunkiem 4.

Zatoka autobusowa i miejsca parkingowe z kostki betonowej o grubości 8 cm, ograniczone będą z krawężnikiem drogowym średnim. W zależności od usytuowania krawężnik należy wynieść lub zatopić. Krawężnik drogowy należy ustawiać na ławie betonowej, wyniesiony na ławie betonowej z oporem. Pochylenie tego krawężnika wzdłuż osi jezdni dopasować do linii asfaltu.

Konstrukcję zjazdu indywidualnego zaprojektowano zgodnie z rysunkiem 5.

Rysunek ten pokazuje przekrój poprzeczny zjazdu zapewniającego personelowi dostęp do zaplecza sklepu. Połączenie zjazdu indywidualnego z nawierzchnią jezdni skosem 1:1. Długość zjazdu umożliwić musi podjazd pod pomieszczenie gospodarcze na zapleczu pawilonu.

4.4 Przekroje chodnika

Na rysunku nr 6 przedstawiono przekrój poprzeczny chodnika zarówno po stronie północnej drogi powiatowej jak i po południowej stronie pozostałej drogi. Przekrój należy uznać za typowy; szerokość zależy od położenia chodnika.

Projektowany przekrój chodnika wygląda następująco:

Ponieważ chodnik na przeważającej części przebiega przysunięty do jezdni, należy go dosunąć do krawężnika 15x30x100. Krawężnik ustawić na ławie betonowej z oporem. Kostka musi być uniesiona około 2 cm ponad poziom krawężnika. Po przeciwnej stronie chodnik będzie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100. Obrzeże ustawione na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm. Spadek poprzeczny chodnika wynosi średnio 1%.

Chodnik należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej o grubości 6 cm na podbudowie zgodnej z rysunkiem.

Chodniki wokół pawilonu handlowego należy układać w analogiczny do opisanego wyżej sposób.

4.5 Odwodnienie skrzyżowania i całego zamierzenia.

Projekt przewiduje powierzchniowe wchłanianie wody w grunt pasa drogowego.

Zgodnie z obowiązującym przepisami, wszystkie roboty zaplanowano w taki sposób by nie dochodziło do zalewania drogi powiatowej przez wodę spływającą z drogi

gminnej. Nadmiar wody będzie odprowadzany na szeroki w rejonie projektowanej inwestycji pas drogowy drogi gminnej i na nieco węższe pobocze drogi powiatowej.

4.6 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Przewiduje się konieczność wykonania następujących robót przygotowawczych:

- rozebranie części nawierzchni asfaltowej istniejącej w ciągu drogi gminnej,
- rozebranie całej nawierzchni asfaltowej istniejącej w rejonie skrzyżowania i nie będącej drogą powiatową czy też gminną.
- sfrezowanie nawierzchni drogi gminnej w najwyższych punktach oraz na połączeniu starej i nowej nawierzchni ścieralnej,
- oznakowanie plac budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

4.7 Technologia wykonania robót.

Projektuje się następującą technologię robót:

- Wykonać niezbędne roboty pomiarowe,
 - Odciać zbędny asfalt,
 - Zdemontować nawierzchnie asfaltowe przeznaczone do rozbiórki,
 - Sfrezować nawierzchnie które mają zbyt wysoką rzędną
 - Wykonać koryta tych nawierzchni które będą budowane od podbudowy.
 - Ustawić krawężniki na następnie obrzeża,
 - Wsypać pospółkę, rozłożyć równomierną warstwą i zagęścić,
 - Ułożyć warstwę wiążącą nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
 - Skropić tę warstwę oraz asfalt na pozostałych nawierzchniach emulsją asfaltową,
 - Ułożyć warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 3 cm,
 - Ułożyć nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm,
 - Ułożyć nawierzchnie z kostki betonowej grubości 6 cm,
 - Wyrównać pobocza drogi gminnej z zachowaniem 6% spadku poprzecznego,
 - Humusować tereny najbliższe do zalewu oraz obszar ograniczony krawężnikiem oraz obrzeżem.
- Posprzątać otoczenie prowadzonych robót, odpady wywieźć do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UWAGA: - dopasować rzędne położonej nawierzchni do rzędnych drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania.

4.5 Zestawienie podstawowych materiałów/robót zużytych i wykonanych podczas budowy chodnika:

L. p.	Rodzaj materiału/robót	Łącznie	Ilość na drodze gminnej	Ilość na pozostałej drodze, chodnikach, itp.
1.	Rozbiórka nawierzchni z asfaltu	321,5 m ²	15x3/2= 22,5 m ²	22x3+7x5+10x6+23x6=299,0m ²
2.	Roboty pomiarowe	4hm	1hm	3hm
3.	Roboty ziemne – wykonanie koryta o głębokości 40cm,	44,35 m ²	36x1,2/2+23x1/2+7,5x2/2+2,5x3/2=44,35 m ²	
4.	Roboty ziemne – wykonanie koryta o głębokości 35cm pod nawierzchnię asfaltową,	289,75 m ²		2(0,125x2x5x5)+16x5+16,5x5+22,5x4,5+2x1,5+7x1,5=289,75 m ²
5.	Kruszywo naturalne – pospółka o grubości 25 cm	11,09 m ³	44,35x0,25=11,09 m ³	
6.	Kruszywo naturalne – pospółka o grubości 20 cm pod asfalt	57,95 m ³		289,75x0,20=57,95 m ³
7.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych	138 m ²	10x6+15x3+5,5x6= 138 m ²	
8.	Beton asfaltowy – warstwa wyrównawcza	3,06 t	15x3x0,04x1,7=3,06 t	
9.	Beton asfaltowy – warstwa wiążąca o grubości 4 cm,	343,1 m ²	44,35 m ²	289,75 m ²
10.	Emulsja asfaltowa,	1018 m ²	15,5x5,5+49,5x6+0,125(5x5+8x8)=420,50 m ²	2x298,75 = 597,5 m ²
11.	Beton asfaltowy – warstwa ścierna o grubości 3 cm,	719,25 m ²	420,50 m ²	298,75 m ²
12.	Roboty ziemne – wykonanie koryta o głębokości 35cm, pod nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm	269,90 m ²		7,5x8+2+27,4x3,5+5x12+5,0x9,2+2,5x2+1=269,90 m ²
13.	Kruszywo naturalne – pospółka o grubości 20 cm pod kostkę 8 cm	51,98 m ³		269,90x0,2= 51,98 m ³
14.	Podsypka cementowo piaskowa o grubości 3 cm	269,90 m ²		269,90 m ²
15.	Kostka betonowa wibroprasowana grubość 8 cm	269,90 m ²		269,90 m ²
16.	krawężnik drogowy wibroprasowany 15x30	478 mb	66+15,5+31+10,5=123 mb	9,5+5+7,5+36+5+9,5+2x11+2x5+35+31,5+27+8,5+2x4,5+28+2x19+23+35+14,5+1=355 mb
17.	beton B 15 na ławę krawężnika wyniesionego	12,30 m ³	((0,25x0,15)+(0,2x0,1))x42,5=2,44m ³	((0,25x0,15)+(0,2x0,1))x171,5=9,86 m ³

18.	beton B 15 na ławę krawężnika zatopionego	6,60 m ³	(0,25x0,1)x80,5=2,01m ³	(0,25x0,1)x183,5= 4,59 m ³
19.	Obrzeża betonowe 8x30	145 mb		2x1,5+35+2x27,5+2+1+28=124 mb
20.	Kruszywo naturalne – pospółka o grubości 10 cm pod kostkę 6 cm	59,44 m ³		(3,14*5*5/2+11,5*5,3+2*11,5+5,5*3+2*14+13/2*4+3,14/4*4,5*4,5+7,5*13+13,5*5,5+14/2*1,4+4*2,5+4*5+(35,6+27,5)*2+2*16+12,5*1,2)x0,1= 59,44 m ³
21.	Podsypka cementowo piaskowa o grubości 3 cm	594,35 m ²		594,35 m ²
22.	Kostka betonowa wibroprasowana grubość 6 cm	594,35 m ²		594,35 m ²
23.	Wykonanie pobocza – nawiezenie żwiru o grubości po zagęszczeniu 5 cm,	65 m ²	65x1,0=65 m ²	
24.	Humusowanie poboczy i trawnika pomiędzy krawężnikami i chodnikiem	152 m ²		22x3+23x1+63x1=152 m ²

5. Projekt zagospodarowania działki.

Projekt wykonano na aktualnej mapie do celów projektowych zgodnie z zasadami wykonywania projektów branży drogowej.

6. Wpływ zjazdu na środowisko.

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że zarówno budowa, jak i eksploatacja zjazdu nie pogorszy stanu środowiska. Nie zostanie zmieniona gospodarka wodna – zachowane będą właściwości jezdni i pobocza pozwalające na wchłanianie wody.

7. Oddziaływanie na inne działki.

Nie stwierdza się oddziaływania projektowanej inwestycji na inne działki niż te, na których będzie wykonana inwestycja, oraz na działki sąsiadujące o numerach 180,

STAROSTWO W LEGIONOWO

Referat Inwestycji i Drogow

ul. gen. Władysława Sikorskiego 111

05-119 Legionowo

tel. (0-22) 784-86-333

10R 7340- 8/07

Przedstawiony projekt budowlany w zakresie urządzenia drogi m.in. w dwóch powołanych miejscach: na skrzyżowaniu z ul. Nową gm. Świerciek, uzgodniony porytywnie.

dn. 01.03.2007r

[Signature]

mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania,
kierowania i nadzorowania
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego
Wa 788/93

mgr inż. Leszek Kamiński

Upr. konstr. bud. nr St-251/86
05-131 Żegze, ul. DREWNOWSKIEGO 1/14

SPECJALISTA

[Signature]
ławon: Prus
05-131 Żegze

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

podczas przebudowy

**skrzyżowania drogi gminnej
z drogą powiatową w Kani Nowej**

Lokalizacja inwestycji:

Kania Nowa – działki nr. ew. 298, 299 i 304/1.

w gminie Serock pow. legionowski

INWESTOR:

Urząd Miasta i Gminy Serock

05-140 Serock

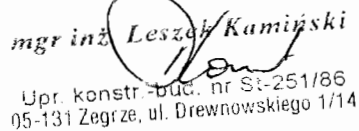
Rynek 21

Podstawa prawna: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz.1126)

Informację sporządził:



mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania
kierowania i nadzorowania
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego
Wz 788/93



mgr inż. Leszek Kamiński
Upr. konstr.-bud. nr St-251/86
05-131 Zegrze, ul. Drewnowskiego 1/14

Część opisowa informacji:

1. *Zakres robót całego przedsięwzięcia:*
 - demontaż niektórych istniejących elementów drogi,
 - wykonanie podbudowy pod jezdnię;
 - wykonanie nawierzchni jezdni;
 - wykonanie placów i chodników,
 - wykończenie drogi;
 - uporządkowanie drogi i jej otoczenia;*Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:*
 - zgodnie z technologią prowadzenia robót budowlanych.
2. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych* – istniejąca nawierzchnia drogi gminnej i powiatowej wykonana z mieszanek bitumicznych.
3. *Wskazanie elementów zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie* : Jeżeli budowa będzie wykonana zgodnie z projektem technicznym, a użytkowanie będzie zgodne z przepisami prawa i obowiązującymi zasadami współżycia społecznego, nie można wyodrębnić elementów zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie. Należy natomiast oznakować plac budowy, by nie doszło do kolizji lub wypadku.
4. *Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:* przy budowie drogi nie można wyodrębnić specjalnych zagrożeń. Natomiast organizując plac budowy należy przewidzieć prowadzenie robót w warunkach ruchu drogowego, co powoduje zwiększenie niebezpieczeństwa zarówno dla osób korzystających z drogi a nie będących pracownikami wykonawcy, jak i dla pracowników wykonawcy - ze strony zwykłych użytkowników drogi.
5. *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:* przed przystąpieniem do wykonywania obowiązków wszyscy pracownicy muszą przejść przynajmniej podstawowe przeszkolenie.
Wszyscy robotnicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe jaskrawych kolorów.
6. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:* należy stosować oznakowanie przewidziane w projekcie organizacji ruchu na czas budowy. Za realizację projektu organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.



Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Kierownik budowy nie może dopuścić do wykonywania robót budowlanych osób, które spożywały napoje alkoholowe.

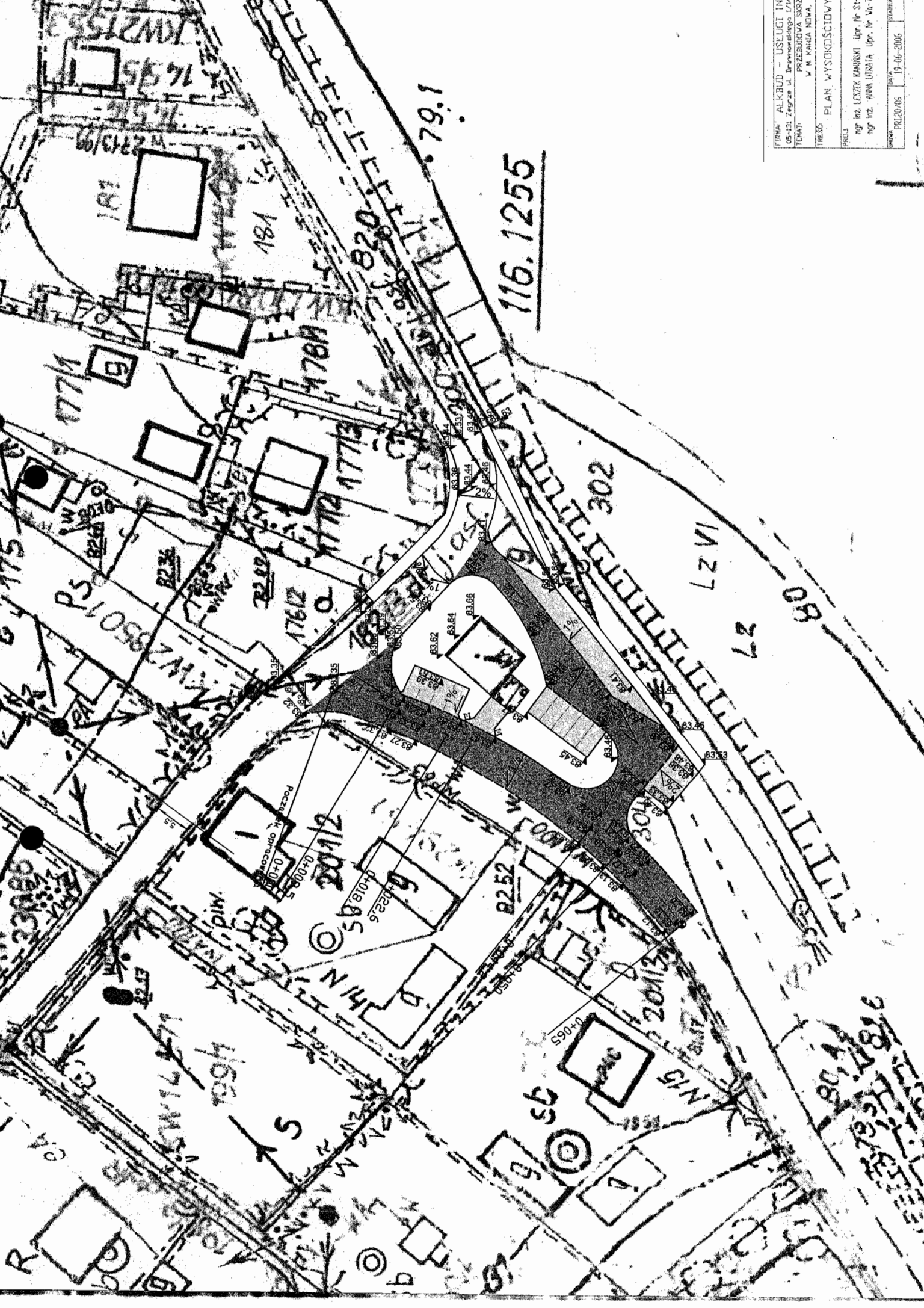
Ze względu na to, że podczas prowadzenia robót:

- nie występują rodzaje robót budowlanych wymienione w art.21a ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 roku nr 207 poz. 2016 ze zmianami)

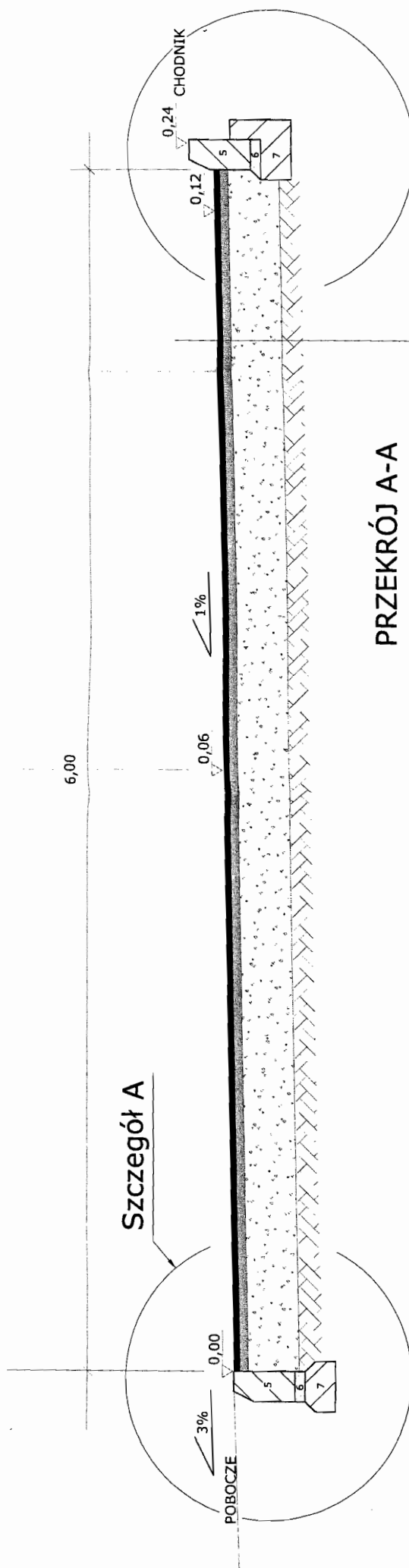
- roboty budowlane, przy należytej organizacji placu budowy przez wykonawcę nie powinny trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie na niej zatrudnionych mniej niż 20 pracowników a prędkość nie będzie przekraczać 500 dni, można założyć, że jest wymagane sporządzenie planu BIOZ.

Nie zwalnia to kierownika budowy z obowiązku przestrzegania wszelkich przepisów prawa i stosowania takich metod organizacji pracy, by nie doszło do wypadku.



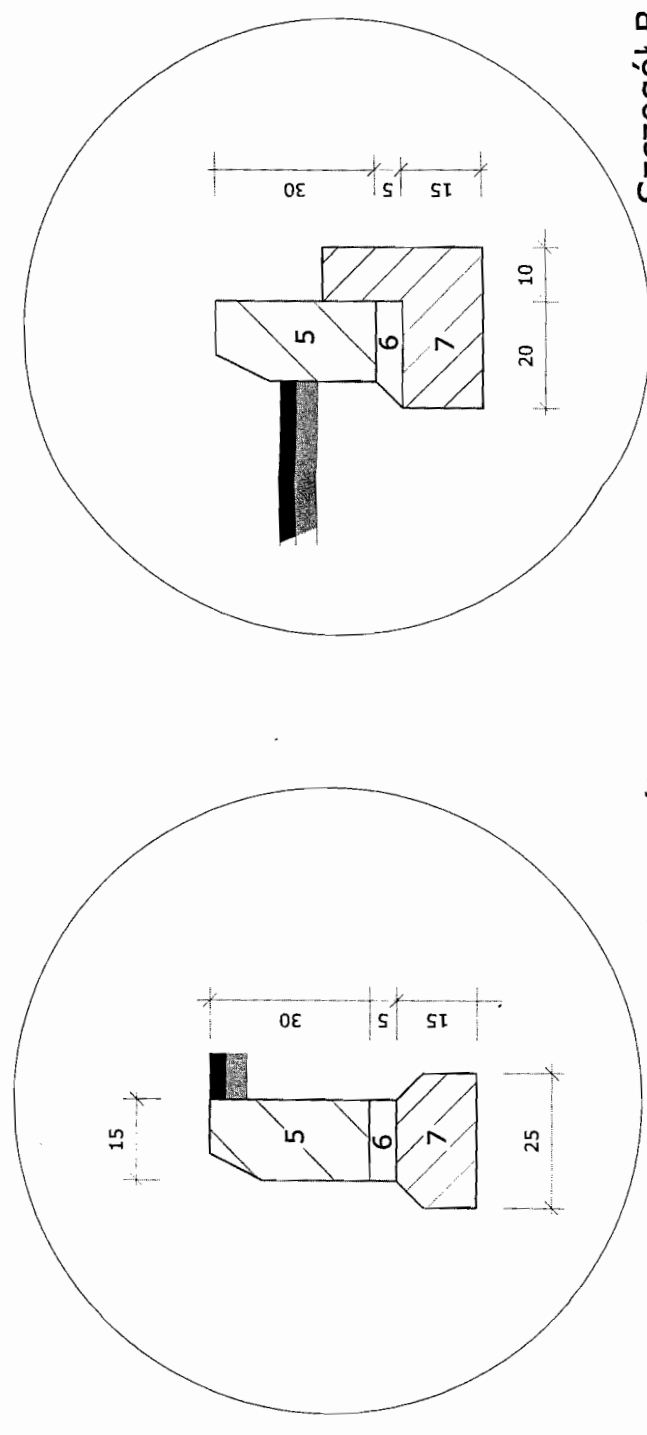


FIRMA: ALKALOID - USŁUGI INŻYNIERSKIE
05-131 249 24 00
TEMAT: PRZEBUDOWA SĄDZ
J. K. KANIA NOWA
TRESC: PLAN WYSOKOŚCIOWY
PROJEKTANT: mgr inż. LESZEK KAMINSKI Upr. Nr St-
mgr inż. ANNA UTOJA Upr. Nr Wa-
DATA: 19-06-2006
STANOWISKO: PRJ/20/05



PRZĘKRÓJ A-A

Szczegół B



Szczegół A

Szczegół B

1	WARSTWA SZCERALNA Z BET. ASFALTOWEGO	3cm
2	WARSTWA WYROWN. Z BET. ASFALTOWEGO	4cm
3	POBOCZNA Z POSPOLKI	25cm
4	POBOCZNA Z POSPOLKI	25cm
5	KRAWEZNIK BETONOWY 100x30x15	
6	PODSYPKA CEMENT. PIASKOWA 1:4	5cm
7	LAWA BETONOWA Z OPOREK B-20	5cm

PRZEBUDOWA drogi gminnej we wsi Kania Nowa.

SKALA 1:20/1:10

PROJ. mgr. inż. ANNA UTRATA Upr. Nr Wa-788/93

PROJ. mgr. inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr St-251/88

zmienna

PARKING

średnio 1%

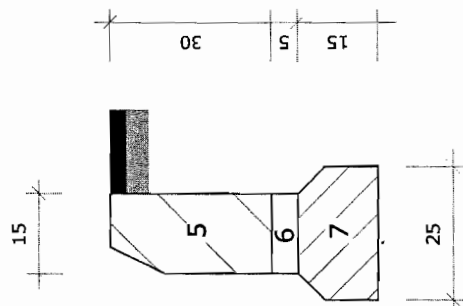
0,00 ZATOKA AUT.

Szczegół A

PRZEKRÓJ B-B

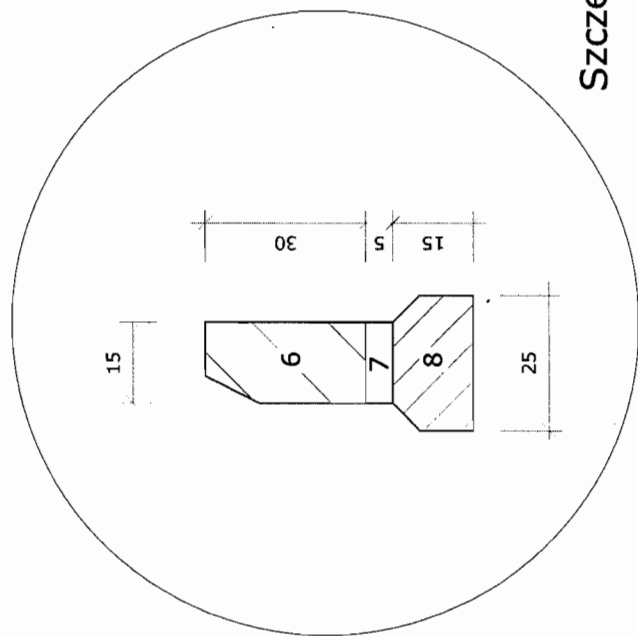
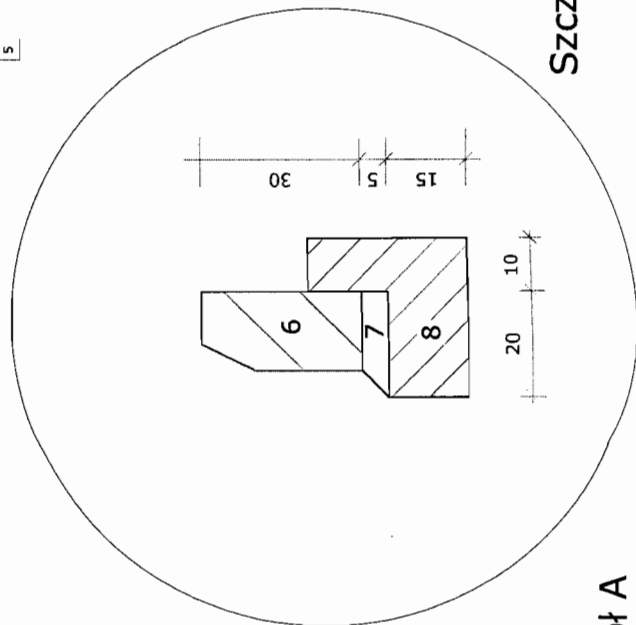
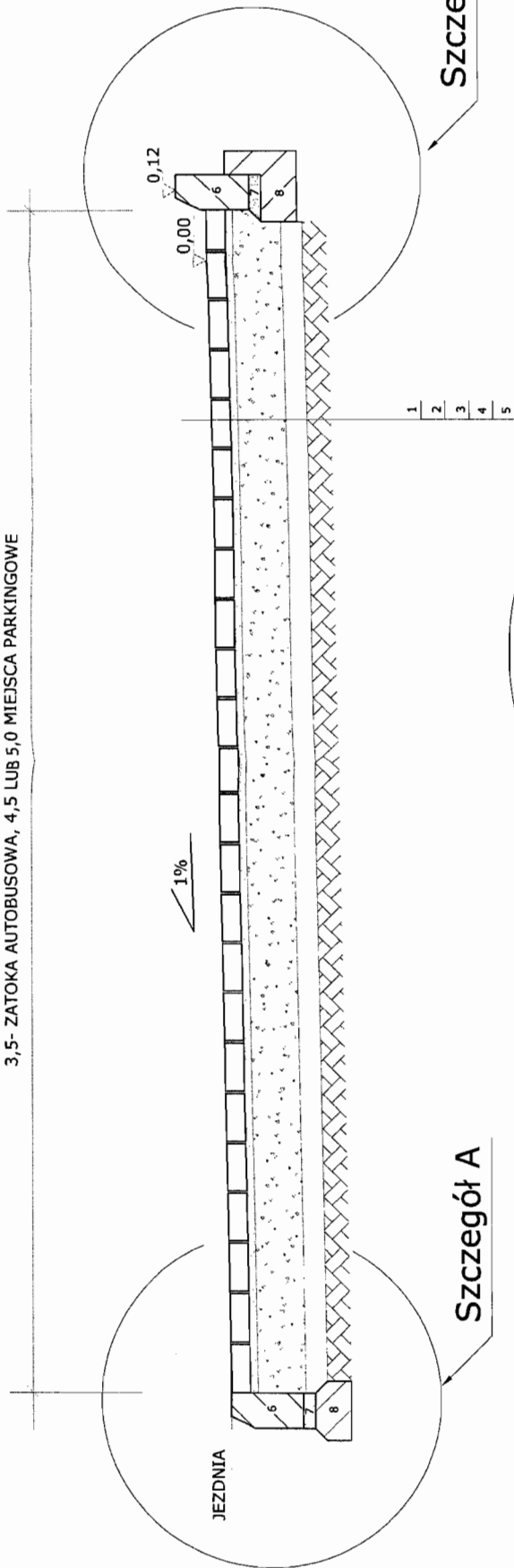
Szczegół A

1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO	3cm
2	WARSTWA WYKONCZA Z BET. ASFALTOWEGO	4cm
3	POBUDOWA Z OSPODKI	20cm
4	GRUNT RODZIMY	
5	KRAWIEZNIK BETONOWY 100x30x15	
6	PODSYPKA CEMENT. PIASKOWA 1:4	5cm
7	ŁAWA BETONOWA Z OPOROM B-20	



TYTUŁ	Przebudowa drogi gminnej we wsi Kania Nowa.
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI MANEWOWEJ
SKALA	1:20/1:10
PROJ.	mgr. inż. ANNA UTRATA Upr. Nr Wa-788/93 mgr. inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr St-251/86
INOWA	PRJ.20/06
DATA	15.07.2006
STRONA	...
BIANKA	...

3,5- ZATOKA AUTOBUSOWA, 4,5 LUB 5,0 MIEJSCA PARKINGOWE

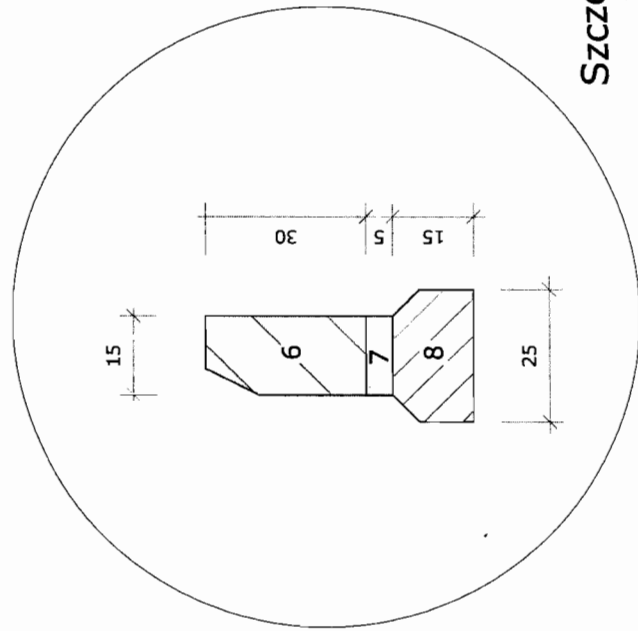
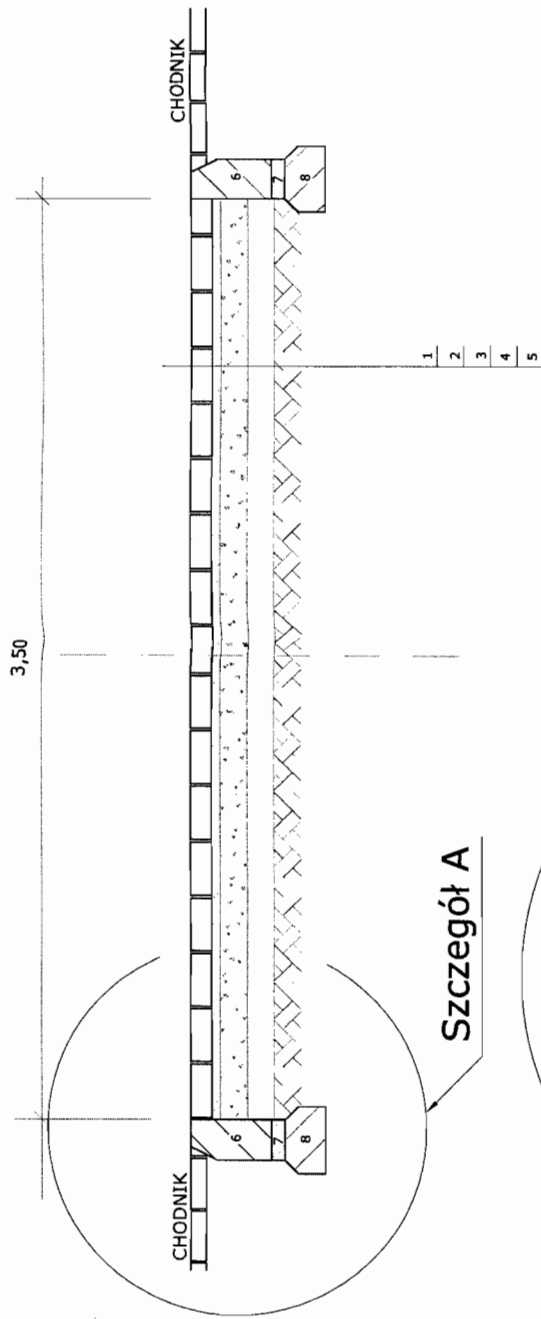


1	KOSTKA BETONOWA SZARA	8cm
2	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	3cm
3	PODBUDOWA - KRUSZYWO ŁAMANE, TŁUCZEN	20cm
4	WARSZTWA ODSIĄCZAJĄCA	10cm
5	GRUNT RODZIMY	
6	WARSZTWA CEMENTOWA 100-200/15	
7	PODSYPKA CEMENT-PIASKOWA 1:4	5cm
8	ŁAWA BETONOWA Z OPIKREM B-20	

Szczegół B

Szczegół A

Tytuł: Przebudowa drogi gminnej we wsi Kania Nowa.	
Skala: 1:20/1:10	Przebieg: PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY DROGI
PROJ. mgr. inż. ANNA UTRATA Upr. Nr Wa-788/93	NUMER RYSUNKU 4
mgr. inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr St-251/86	
UNOWA PR.1.20/06	DATA 15-07-2006
STADIUM P.B.W.	BIANKA DROCZOWA



1	KOSTKA BETONOWA SZARA	8cm
2	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA	3cm
3	PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE, TŁUCZEN	20cm
4	WARSTWA WODOSZCZĄDZAJĄCA	10cm
5	GRUNT RODZIMY	
6	KRAWIEŻNIK BETONOWY 100x30x15	
7	PODSYPKA CEMENT, PIASKOWA 1:4	5cm
8	ŁAWA BETONOWA Z OPIEREM B-20	

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Kania Nowa.

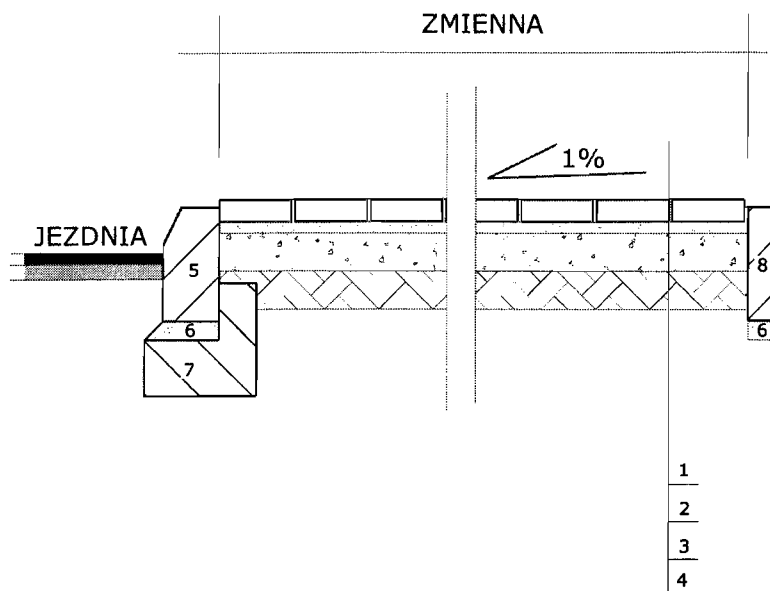
SKALA: 1:20/1:10

PROJEKTANT: mgr. inż. ANNA UTRATA Upr. Nr Wa-788/03

PROJEKTANT: mgr. inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr St-251/86

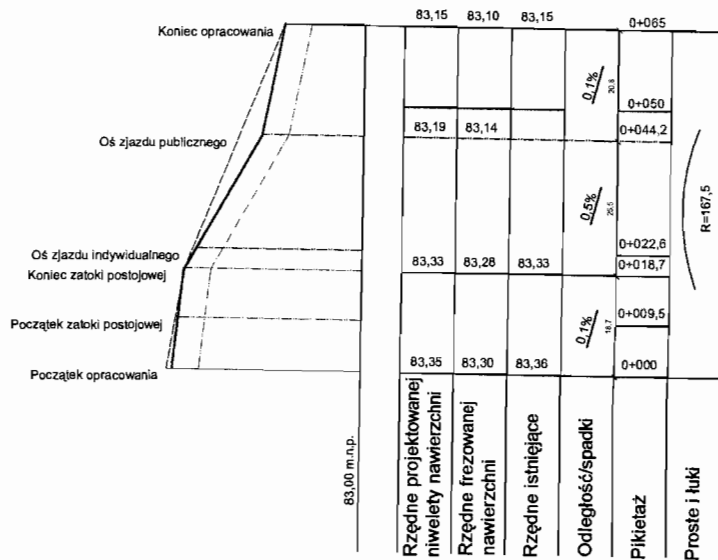
UNOWA: PRI.20/06 DATA: 15-07-2006 P.B.W.

BRANŻA: DROGOWA



1	KOSTKA BETONOWA KOLOROWA	6cm
2	PODSYPKA CEMENTOWO- PIASKOWA	3cm
3	KRUSZYWO NATURALNE - ZAGĘSZCZONE	20cm
4	GRUNT RODZIMY	
5	KRAWĘZNIK BETONOWY 100x30x15	
6	PODSYPKA CEMENT. PIASKOWA 1:4	
7	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B-20	5cm
8	OBRZEZE 8x30	

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej we wsi Kania Nowa.			
TREŚĆ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA			SKALA 1:20
PROJ. mgr. inż. ANNA UTRATA Upr. Nr Wa-788/93 mgr. inż. LESZEK KAMIŃSKI Upr. Nr St-251/86			NUMER RYSUNKU 6
UMOWA PRI.20/06	DATA 15-07-2006	STADIUM P.B.W.	BRANŻA DROGOWA



- Rzędne projektowanej niwelety nawierzchni
- - - Rzędne frezowanej nawierzchni
- Rzędne istniejące

ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE

05-131 Zegrze ul. Drewnowskiego 1/14
e-mail: alkbud@data.pl

tel./fax 0-226882446
http://www.alkbud.pl



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.

REGON: 010082711

NIP: 536-001-62-47

Opracowanie:

Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
W MIEJSCOWOŚCI KANIA NOWA
GMINA SEROCK**

Adres inwestycji:

Skrzyżowanie drogi gminnej Nr 180430W
z drogą powiatową Nr 1809
w miejscowości Kania Nowa gmina Serock

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Serock
05-140 Serock, Rynek 21

Stadium: P.W.

Projektant:

mgr inż. Leszek Kamiński
Upr. Nr St-251/86

mgr inż. Leszek Kamiński
[Signature]
05-131 Zegrze, ul. Drewnowskiego 1/14

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Legionowie
z upoważnienia
NACZELNIK SEKCJI RUCHU DROGOWEGO
SEKCJA RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
w Legionowie
projektant
zabezpieczenia robót-organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie/negatywnie
NACZELNIK SEKCJI
Ruchu Drogowego
KPP w Legionowie
podinsp. mgr Krzysztof OŁKA
[Signature]
04.08.2006

EGZ. NR

3.

14-08-2006 r.

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt.

Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.



SEROCK

NARWA

Podilkowo Małe

Gaszowice

Kania Nowa

Nowa Wieś

Kania Polska

Popowo A

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25 000

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu po przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej 1809 z drogą gminną 180430W w miejscowości Kania Nowa, gm. Serock.

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem, projekt budowlany,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica o nr 1809 jest drogą posiadającą kategorię drogi powiatowej. Posiada jedną jezdnię asfaltową o szer. 5,5 – 6m, dwukierunkową. Droga o nr 180430W jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej i szerokości 5,5 m. Obecnie w rejonie projektowanego skrzyżowania brak jest uporządkowania organizacji ruchu, co powoduje, że ruch jest prowadzony zarówno jak na skrzyżowaniu zwykłym, jak i o ruchu okrężnym. Dodatkowo obecność sklepu na środku skrzyżowania powoduje duże natężenie pojazdów parkujących. Ruch kołowy odbywa się ze średnim natężeniem.

4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – lipiec 2007.

Projekt przedstawia sposób oznakowania i organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania. Projektuje się wlot drogi gminnej jako wlot podporządkowany w stosunku do drogi powiatowej. W rejonie skrzyżowania przy drodze gminnej wyznacza się 4 miejsca postojowe liniami P-18. Dopuszcza się wyznaczenie tych miejsc kostką betonową o innym kolorze. Projekt budowlany przewiduje również budowę zatoki autobusowej wraz z dodatkowymi miejscami postojowymi. Ze względu na parametry techniczne zatokę tą projektuje się jako jednokierunkową z dojazdem od strony drogi 180430W i wyjazdem na drogę. Naprzeciwko wyjścia ze sklepu wyznacza się przejście dla pieszych P-10 o szerokości 4m. wraz z oznakowaniem pionowym.

5. Uwagi i zalecenia

- 1) Zastosować znaki należące do grupy wielkości „S” – średnie na drodze powiatowej, i „M” – małe na drogach gminnych, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny należeć do grupy wielkości „S” ,
- 2) Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1” z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, których lica należy wykonać z folii odblaskowej typu „2” ,
- 3) Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,00m licząc od poziomu nawierzchni pobocza i 2,20m licząc od poziomu chodnika do dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku.
- 4) Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

mgr inż. Leszek Kamiński

05-131 Zegrze, ul. DREWOWSKIEGO 1/14

W Legionowie

Vladyslava Sikor

(0-27) 784-86-

E.C. 6 (1993) 14

Public Health

Journal Pre-proof

1A

2025-08-28

11



05-131 Zegr

217 12m

75 491 7000

DATE	12/20/2011
------	------------

PR12106	19-06-2106	
---------	------------	--