

Protokół Nr 6/2011

z posiedzenia Komisji Spraw Obywatelskich w dniu 19.04.2011r.

*Komisja odbyła się w Urzędzie Miasta i Gminy Serock ul. Rynek 21, w Serocku.
Początek posiedzenia o godz. 14,00.*

Otwierając posiedzenie Komisji Przewodnicząca Agnieszka Oktała powitała zaproszonych gości w osobach: Sekretarza MiG Pana Tadeusza Kanownika, kier. Ref. GP Panią Joannę Gwadera, kier. Ref. RMP Pana Rafała Karpińskiego oraz radnych (listy obecności - zał. nr 1 i 2).

Poinformowała, że w posiedzeniu komisji uczestniczy 6 radnych, co stanowi quorum przy, którym Komisja może obradować.

Przedstawiła porządek obrad:

1. Przyjęcie protokółów z 4 i 5 posiedzenia komisji.
2. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającego Uchwałę nr 400/LXV/98 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 24.04.1998r. w sprawie nadania nazw ulicom w Serocku i Wierzbicy.
3. Komunikacja na terenie gminy Serock, problemy z dojazdem do Warszawy – uruchomienie linii autobusowej z Serocka do PKP Legionowo – możliwość, zasady.
4. Sprawy różne.

Następnie zapytała czy do porządku obrad są jakieś uwagi, ponieważ nie zgłoszono poddała porządek obrad pod głosowanie.

W głosowaniu

Porządek obrad przyjęto przy 6 głosach za – jednogłośnie.

Ad.1 Przyjęcie protokółów z 4 i 5 posiedzenia komisji.

Przewodnicząca Komisji Agnieszka Oktała

Poinformowała, że protokoły z 4 i 5 posiedzenia Komisji były wyłożone do wglądu w Referacie Obsługi Rady Miejskiej i Spraw Prawnych. W trakcie wyłożenia nie zostały zgłoszone uwagi. Zapytała, czy ktoś ma uwagi do protokółów. Ponieważ uwag nie zgłoszono, poddała pod głosowanie przyjęcie protokółów.

W głosowaniu

Protokoły przyjęto przy 6 głosach za – jednogłośnie.

Ad. 2 Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającego Uchwałę nr 400/LXV/98 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 24.04.1998r. w sprawie nadania nazw ulicom w Serocku i Wierzbicy.

kier Ref. GP Joanna Gwadera

Poinformowała, że uchwałą Rady Miejskiej w 1998r. drodze położonej na osiedlu mieszkaniowym w Wierzbicy nadano nazwę ul. Na Skarpie i było to w odniesieniu do części

drogi zlokalizowanej wówczas na działce nr 173/22. Z uwagi na to, że ta droga została rozbudowana istnieje potrzeba nadania nazwy na całej długości w odniesieniu do wszystkich działek, na których jest ona zlokalizowana, a także do dróg bezpośrednio z nią skomunikowanych, znajdujących się w obrębie osiedla mieszkaniowego w Wierzbicy.

Przewodnicząca Komisji Agnieszka Oktaba

Zapytała, jak wygląda sprawa nadania nazwy tej ulicy, jeżeli chodzi o głosy ze strony osób tam zamieszkujących.

kier Ref. GP Joanna Gwadera

Poinformowała, że właściciele nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż tej drogi zostali powiadomieni, ale nie wyrazili opinii w tej sprawie, co zostało potraktowane jako milcząca zgoda. Numeracja budynków zlokalizowanych wzdłuż tych dróg została przyjęta zgodnie z ruchem zegara.

Przewodnicząca Komisji Agnieszka Oktaba

Zapytała, czy są inne propozycje odnośnie nadania nazwy tej ulicy, ponieważ nie zgłoszono poddała projekt uchwały pod głosowanie.

W głosowaniu

Projekt uchwały zmieniający Uchwałę nr 400/LXV/98 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 24.04.1998r. w sprawie nadania nazw ulicom w Serocku i Wierzbicy, przyjęto przy 6 głosach za – jednogłośnie (zał. nr 3).

Ad. 3 Komunikacja na terenie gminy Serock, problemy z dojazdem do Warszawy – uruchomienie linii autobusowej z Serocka do PKP Legionowo – możliwość, zasady.

Radny Marek Szajda

Zaproponował rozwiązanie w postaci ogłoszenia przetargu na komunikację prywatną na tzw. BUS-y, które przykładowo mogłyby kursować, co godzinę. Kwestia dot. ogłoszenia przetargu na poszczególne linie i uzyskanie pozwolenia na przewóz daną trasą.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Wyjaśnił, że póki, co starosta nie jest organizatorem komunikacji publicznej na terenie Powiatu Legionowskiego, a każda gmina ma swoje własne rozwiązania i tak Nieporęt poprzez czerwone autobusy MZA plus prywatne autobusy, Wieliszew posiada autobusy lokalne obsługiwane przez MZA na podstawie umowy honorujące karty miejskie, Legionowo posiada czerwone autobusy oraz częściowo jeżdżące linie Wieliszewskie do SKM-ki, Jabłonna posiada czerwone autobusy. Jeżeli chodzi o głosy ze strony naszych mieszkańców to chodzi im głównie o taki system, który pozwalałby zakupić im taki bilet, dzięki któremu mogliby poruszać się po całej Warszawie, a następnie w ramach tego samego biletu jeszcze powrócić.

Radny Marek Szajda

Nadmienił, że w tej sytuacji dot. to Serocka natomiast, co z miejscowościami ościennymi.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Nadmienił, że tym systemem można rozwiązać również i inne ościennie miejscowości, ale trzeba rozważyć związane z tym koszty, a trzeba zauważyć, że na ten rok nie są przewidziane

w budżecie żadne środki finansowe na uruchomienie jakiegokolwiek komunikacji, a są to koszty rzędu milionów.

Przewodnicząca Komisji Agnieszka Oktała

Zapytała, czy istnieje możliwość przywrócenia linii kolejowej do Zegrza.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że zaproponowane rozwiązanie tak naprawdę niczego nie rozwiązuje, bo i tak trzeba kupić jeden bilet aby dojechać do Zegrza, a następnie kupić drugi na SKM-kę, a to chodzi o wykorzystanie Warszawskiej Karty Miejskiej.

Radna Justyna Matuszewska

Stwierdziła, że dobrze byłoby gdyby jeździł np. jeden taki autobus na który mieszkańcy mogliby wykupywać bilety miesięczne, ponieważ wtedy istniałaby możliwość, aby osoby dojeżdżające do dużych zakładów pracy w Warszawie mogły skorzystać z rekompensowania przez zakłady pracy części tych dojazdów, natomiast, jeżeli osoba nie ma biletu miesięcznego i kupuje codziennie bilety na PKS-y to nikt jej tego nie zwróci.

Stwierdziła, że PKS-y dojeżdżające z dalszych miejscowości jak Ciechanów czy Mława nie przyjeżdżają o swoim czasie, a może to stwierdzić po dwumiesięcznej obserwacji.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Poinformował, że gmina Nieporęt z tytułu korzystania z komunikacji miejskich autobusów ponosi roczne koszty w wys. 1,5 miliona zł.

Stwierdził, że nie ma sensu zabiegać o powrót kolei do Zegrza, ponieważ te zabiegi były czynione już wcześniej przez Nieporęt i inne gminy i mimo to i tak zostało to zakończone definitywnie na tym etapie.

Radny Józef Lutomirski

Stwierdził, że jego zdaniem zasadne są działania mające na celu powrót pociągu do Zegrza i należy to kontynuować.

Jeżeli gminy położone wzdłuż Zalewu Zegrzyńskiego będą czyniły starania o powrót kolei do Zegrza to być może ta kolej zostanie przywrócona.

Radna Justyna Matuszewska

Zwróciła uwagę na uruchomienie BUS-ów przez ogłoszenie przetargu na dowożenie mieszkańców.

Radny Marek Szajda

Stwierdził, że najpierw należałoby ustalić trasy, po których kursowałyby te BUS-y i tak widzi on, że jedna trasa to Serock-Wola Kielbińska – Dębe - Jachranka, druga trasa Jadwisin i trzecia trasa Wierzbica.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że nie jest to tylko sprawa wyłonienia przewoźnika, ponieważ z tym wiąże się wiele spraw m.in. to, że takiego przewoźnika trzeba jeszcze pilnować i rozliczać.

Radna Justyna Matuszewska

Stwierdziła, że jak zostanie uruchomiona obwodnica Serocka to tym samym odpadnie kilka połączeń z Serockiem.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że tych połączeń znacznie więcej odpadnie wtedy, gdy będzie uruchomiona komunikacja lokalna. Nadmienił, że dojazd z samego Serocka to najmniejszy problem, natomiast dużo gorszy jest problem miejscowościami ościennymi. Stwierdził, że jeżeli będą jakieś wnioski w sprawie komunikacji to prosi aby je kierować do Pana Burmistrza, a dopiero po kalkulacji zobaczymy, co można w tym kierunku zrobić.

Radna Justyna Matuszewska

Stwierdziła, że była w Urzędzie prowadzona ankieta nt. komunikacji i przed posiedzeniem komisji szukała jej wyników na stronie Urzędu, ale niestety jej nie znalazła.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że praktycznie ta ankieta nic nie dała, gdyż z przeprowadzonej ankiety praktycznie nic konkretnego nie wynikało.

Radny Józef Lutomirski

Poinformował, że zorganizował u siebie zebranie Rady Sołeckiej, podczas którego zapytał członków Rady Sołeckiej, jakie widzą problemy odnośnie komunikacji lokalnej, z czego żaden z członków nie potrafił udzielić odpowiedzi, a jedyne mankamenty, jakie wskazali to to, że 3 autobusy jadą jednocześnie i zabierają sobie nawzajem pasażerów oraz to, że brak jest rozkładów jazdy na przystankach.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Podał dane statystyczne dot. ogólnej komunikacji na trasie Serock – Warszawa w godz. od 4,50 do 20,50 i tak z Serocka do Warszawy jest łącznie 90 różnych kursów oraz 79 kursów z Warszawy do Serocka. Stwierdził, że jeżeli chodzi o sam Serock to chyba nie ma tak skomunikowanej gminy jak sam Serock. Stwierdził, że z prowadzonych rozmów wynika, że ludziom nie chodzi o sprawę połączenia i dojazdu tylko o sprawę kosztów. Nadmienił, że prowadzone były obserwacje i rano nie ma dłuższej przerwy pomiędzy autobusami, które się zatrzymują w Serocku jak 15 minut. Natomiast jeżeli chodzi o koszty to są dokładne dane na ten temat i tak Nieporęt ponosi ok. 1,5 miliona zł na dofinansowanie komunikacji lokalnej, a więc średnio na 1 mieszkańca przypada 139zł, Wieliszew płaci ok. 1,5 miliona zł co średnio na 1 mieszkańca przypada 149zł.

Jeżeli chodzi o przedłużenie czerwonych autobusów to nie chcą przedłużać linii czerwonych autobusów poza tymi już istniejącymi. Dlatego wskazane są wnioski ze strony państwa odnośnie komunikacji do Pana Burmistrza.

Radny Józef Lutomirski

Stwierdził, że wprowadzenie komunikacji ZMK na ternie Serocka wiąże się z kosztami oraz ze zmianami w budżecie albo z zaplanowaniem środków finansowych w budżecie na rok przyszły i dlatego należy się zastanowić nad tym jak usprawnić istniejącą komunikację i wydawanie biletów miesięcznych.

Radna Justyna Matuszewska

Zapytała, czy istnieje możliwość ustalenia przewoźników i ich połączeń w ciągu dnia oraz ustalenia czy na danej linii istnieje możliwość dokonywania zakupu biletów miesięcznych i umieszczenia takich informacji na stronie internetowej Serocka. Stwierdziła, że dobrze byłoby także gdyby na stronie znalazły się też takie informacje, z jakich przystanków dane autobusy odjeżdżają.

Radny Marek Szajda

Stwierdził, że dobrze byłoby gdyby takie informacje dotarły do szerszej liczby mieszkańców i w związku z tym zaproponował umieszczenie tych informacji na słupach ogłoszeniowych.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że są przygotowywane nowe rozkłady jazdy bardziej czytelne i trwałe. Poinformował, że zostanie umieszczona legenda dot. przewoźników w postaci oznaczeń kolorami.

Radny Marek Biliński

Zwrócił uwagę na to, że mówi się o połączeniach z Serockiem natomiast, co z połączeniami do Serocka ościennych miejscowości położonych na terenie gminy.

Radny Marek Szajda

Zaproponował rozwiązanie gminnej komunikacji lokalnej poprzez uruchomienie jednego busa jeżdżącego, a drugiego w zapasie na stanie Miejsko Gminnego Zakładu Komunalnego i zatrudnienia 2 kierowców i mechanika.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że takie rozwiązanie organizacyjnie to bardzo duże koszty.

Radny Marek Szajda

Zapytał, czy istnieje możliwość skorzystania z przewozów przewoźników tych, którzy dowożą dzieci do szkół.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że nie jest możliwe korzystanie z dowozu w godzinach szczytu z tych przewoźników, ponieważ w tym samym czasie dowożą oni dzieci do szkół.

Stwierdził, że bez pieniędzy tego problemu się nie rozwiąże.

Stwierdził, że aby ludzie nie odczuli zwiększonych kosztów dojazdu to trzeba byłoby dofinansować prywatne BUS-y i wprowadzić symboliczną opłatę za dojazd do Legionowa, ale boimy się takiego rozwiązania, z uwagi na to jak liczyć te osoby, które nie będą mieszkańcami naszej gminy, a będą korzystały z tej komunikacji.

Radna Justyna Matuszewska

Stwierdziła, że może w tej sprawie należy się dogadać z tymi gminami.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że nie bardzo, ponieważ oni już mają swoją komunikację. Nadmienił, że w tej sytuacji dużą rolę powinien odegrać Starosta, który powinien sprawy komunikacji rozwiązać globalnie na terenie całego powiatu i wtedy byłoby to dużo tańsze rozwiązanie, bo wtedy gminy płaciłyby za swoje przejechane kilometry po swoim terenie. Nadmienił, że takie rozmowy na Konwencie były lub będą prowadzone przez Pana Burmistrza.

Stwierdził, że z przeprowadzonej dyskusji nasuwają mu się następujące wnioski :

- rozważenie lokalnej komunikacji z połączeniem do SKM-ki prywatną linią;
- zorganizowanie komunikacji po całej gminie;
- rozważenie komunikacji w ramach karty miejskiej;
- czynić starania o powrót kolei w Zegrzu.

Ad.4 Sprawy różne.

Radna Iwona Gryc

Poprosiła o interwencję w sprawie niezabezpieczonej otwartej studzienki, która znajduje się w Wierzbicy na ternie dawnej świetlicy. Poinformowała, że mieszkańcy Wierzbicy chcą zorganizować na swoim terenie sprzątanie i w związku z tym, do kogo należy się zgłosić, aby otrzymać worki i rękawiczki.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Poinformował, że w tej sprawie należy zgłosić do Urzędu do Pani Jadwigi Szymańskiej z Referatu Ochrony Środowiska.

Radna Justyna Matuszewska

Zapytała, kiedy zostanie zakończona inwestycja dot. budowy kanalizacji i wodociągu ul. Pułtuskiej w stronę Wierzbicy a chodzi o takie ulice jak ul. Miła czy Zielona, którymi po zimie trudno przejść.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że nie zna zakresu robót, ale systematycznie są tam wykonywane prace, natomiast zakończenie jest planowane na miesiące sierpień – wrzesień.

Przewodnicząca Komisji Agnieszka Oktawa

Zapytała, kiedy będzie wykonywane oświetlenie ul. Stokrotki.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Stwierdził, że w tym roku nie będzie wykonywane, ponieważ na ten rok w budżecie zostały zaplanowane tylko środki finansowe na projekt.

Radny Marek Szajda

Zgłosił uwagę dot. zminimalizowania natężenia oświetlenia na terenie Serocka.

Sekretarz MiG Tadeusz Kanownik

Poinformował, że sprawę przekaże Panu Burmistrzowi.

Przewodnicząca Komisji Agnieszka Oktawa

Stwierdziła wyczerpanie porządku obrad i zamknęła posiedzenie komisji o godz. 15,15.

Protokolowała
Danuta Zakrzewska

Przewodnicząca
Komisji Spraw Obywatelskich
Agnieszka Oktawa