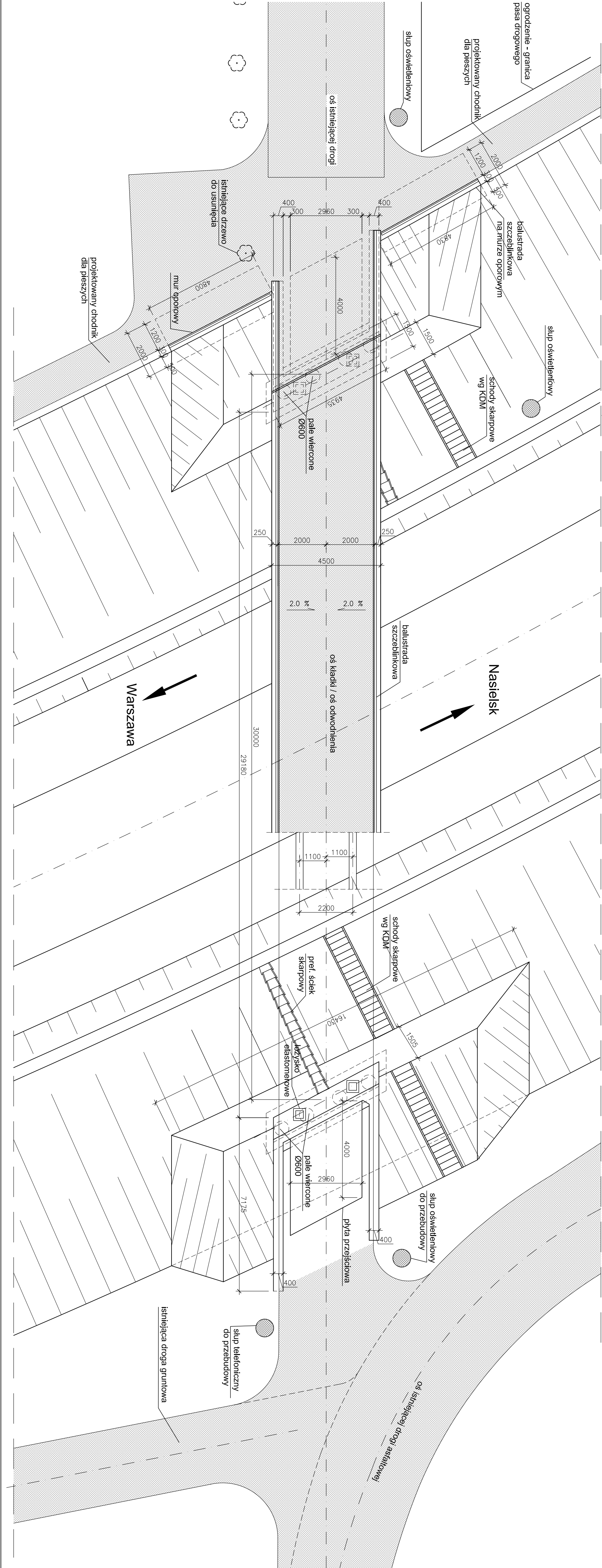


KONCEPCJA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ
WARIANT 1 - USTRÓJ SWOBODNIE PODPARTY
widok z góry, widok na dźwigary, widok na podporę
skala 1:100



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Jednostka projektowa:	<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div>TRANS</div><div>MOST</div></div></div><div><div>TRANSMOST Sp. z o.o.</div></div></div><div>02-736 Warszawa ul. Wróble 21 tel: (+022) 853 51 60</div></div>		
Zamawiający:	URZĄD MIASTA GMINY SEROCK		
Projekt:	KONCEPCJA KŁADKI DLA RUCHU PIESZO-ROWEROWEGO z możliwością doraźnego przejazdu samochodów o tonażu 3.5 tony w m. Dębe nad drogą wojewódzką nr 632		
Nazwa rysunku:	WARIANT 1 - RYSUNEK OGÓLNY. WIDOK Z GÓRY		
Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYZWA	KBU1a-2126-1/70	
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:
2008/05	KONCEPCJA	05.2008	1:100
			Nr rys.-Ark.: 02