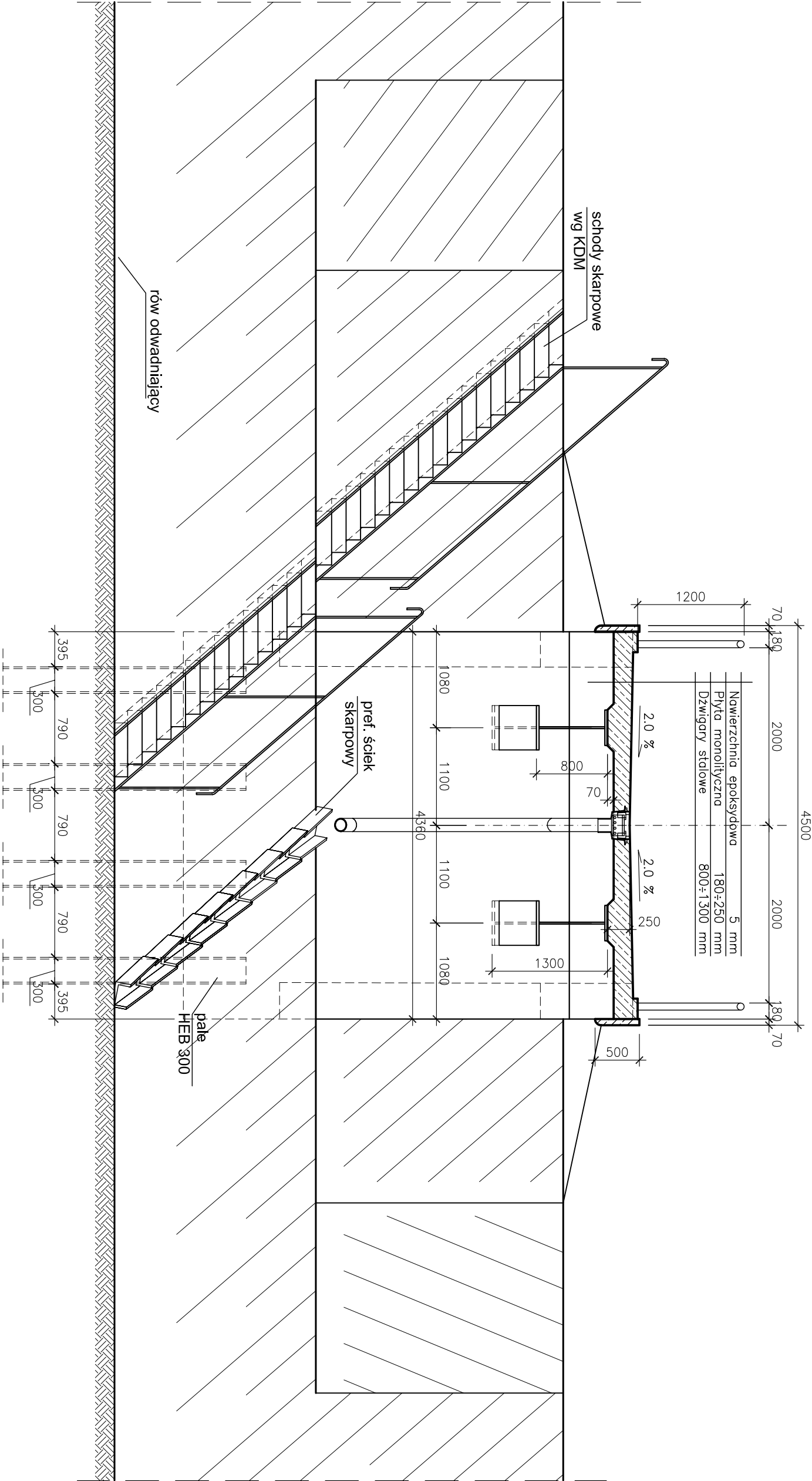
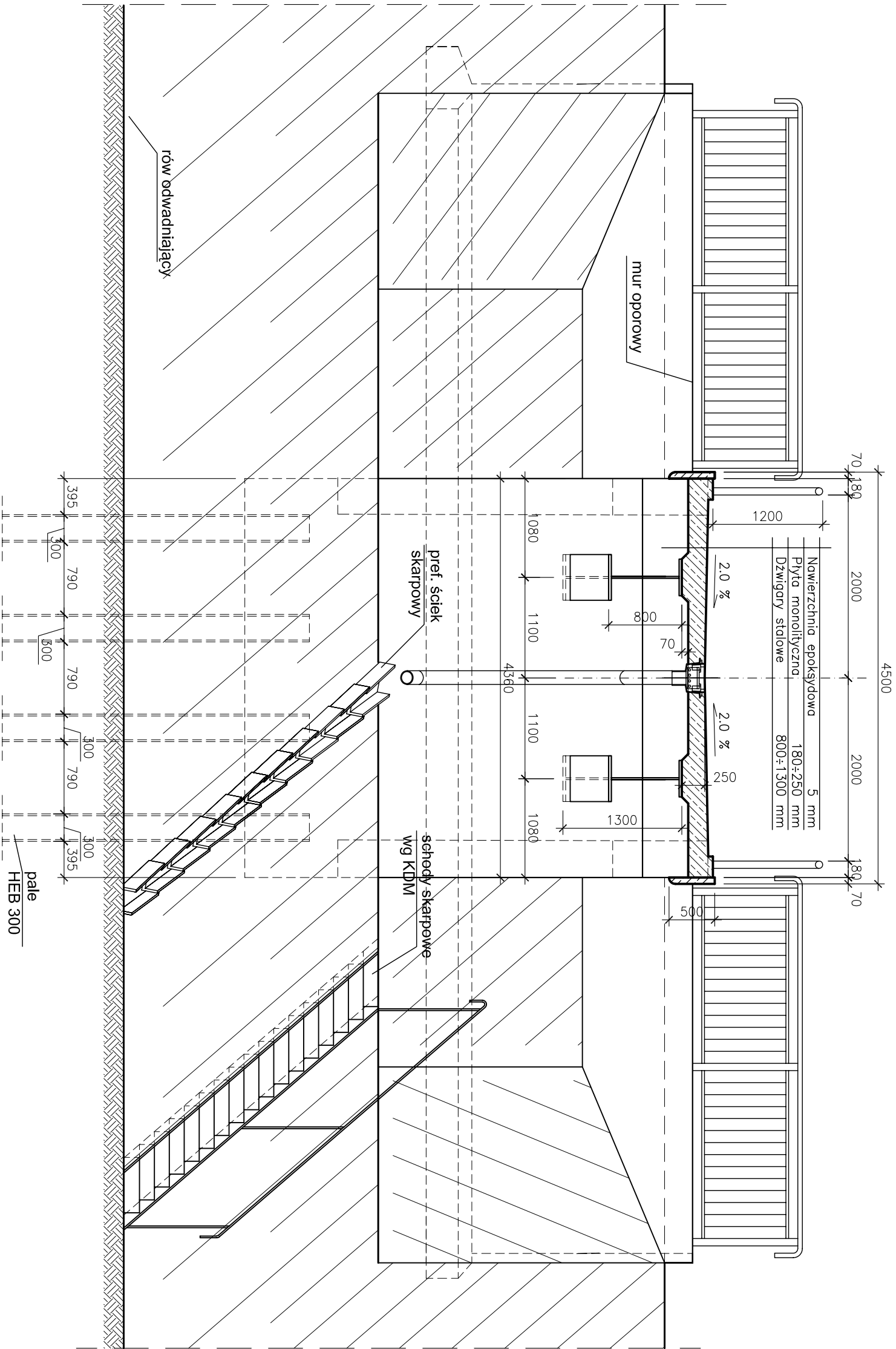



KONCEPCJA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ
WARIANT 2 - BELKI UTWIERDZONE W PODPORACH
przekrój poprzeczny z widokiem na podporę wschodnią
skala 1:50



KONCEPCJA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ
WARIANT 2 - BELKI UTWIERDZONE W PODPORACH
przekrój poprzeczny z widokiem na podporę zachodnią
skala 1:50



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Jednostka projektowa:	<div><div>TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o.</div><div>02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60</div></div>		
Zamawiający:	URZĄD MIASTA GMINY SEROCK		
Projekt:	KONCEPCJA KŁADKI DLA RUCHU PIESZO-ROWEROWEGO z możliwością doraźnego przejazdu samochodów o tonażu 3,5 tony w m. Dębe nad drogą wojewódzką nr 632		
Nazwa rysunku:	WARIANT 2 - RYSUNEK OGÓLNY. PRZEKROJE POPRZECZNE		
Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KB/1a-2126-1/70	
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:
2008/05	KONCEPCJA	05.2008	1:50
			Nr rys.-Ark.: 07