



www.pomiaryruchu.eu

Eutra Krzysztof Rosiek, ul. Kasjopei 71, 01-934 Warszawa
Biuro i adres korespondencyjny:
ul. Palisadowa 20/22, 01-940 Warszawa
tel. 22 864 64 64, faks 22 864 65 65
eutra@pomiaryruchu.eu, NIP 527-114-97-16

**Pomiary i prognoza natężenia ruchu
na drodze wojewódzkiej nr 632 w Dębem,
w rejonie projektowanej kładki dla pieszych i rowerów**

Inwestor: Miasto i Gmina Serock

Autor:

mgr inż. Krzysztof Rosiek

WARSZAWA 2008

Egzemplarz nr 1

Przedmiotem opracowania są pomiary i prognoza natężenia ruchu pojazdów i pieszych, związane z projektowaną kładką dla pieszych i rowerów na drodze wojewódzkiej nr 632, pomiędzy zaporą a skrzyżowaniem z drogą do Jachranki. Celem opracowania jest określenie przewidywanego natężenia ruchu pojazdów wzdłuż drogi nr 632 oraz pieszych i rowerzystów na kładce. Zgodnie z zamówieniem badanie przeprowadzono dla ruchu w niedzielę.

Pomiar przeprowadzono 18 maja 2008 r. Trwał on całą dobę. Pomiar przeprowadzono za pomocą systemu **Eutra 2**, wykorzystującego rejestrację wideo.

Pomiar obejmował:

- pojazdy silnikowe poruszające się wzdłuż drogi wojewódzkiej;
- pieszych przekraczających przejście dla pieszych w rejonie projektowanej kładki;
- pieszych i rowery omijające powyższe przejście poprzez przejazd (przejście) przez skrzyżowanie z drogą do Jachranki.

Wyniki pomiarów natężenia ruchu pojazdów silnikowych zamieszczono w tabelach 1 i 2, natomiast wyniki pomiarów natężenia ruchu pieszych i rowerów – w tabeli 3.

Na podstawie zebranych danych przeprowadzono prognozę natężenia ruchu na stan po wybudowaniu kładki. Wykorzystano przy tym – na zasadzie analogii – *Uproszczone metody prognozy ruchu do roku 2020 na zamiejskich drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych*, zalecane przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad.

Zastosowano więc roczny wskaźnik wzrostu dla ruchu pojazdów silnikowych, wynoszący: 1,039 – dla lat 2008-2010, 1,032 – dla lat 2010-2015, 1,029 – dla lat 2015-2020. W ten sposób wyznaczono dobowe prognozowane natężenie ruchu w obu kierunkach dla pojazdów silnikowych.

W celu określenia struktury rodzajowej prognozowanego natężenia ruchu zastosowano, zgodnie z powyższym opracowaniem, następujące roczne wskaźniki wzrostu:

- dla motocykli i autobusów: 1,000;
- dla samochodów dostawczych: 1,029 – dla lat 2008-2010, 1,025 – dla lat 2010-2015, 1,022 – dla lat 2015-2020;
- dla samochodów ciężarowych bez przyczep: 1,020;
- dla samochodów ciężarowych z przyczepami: 1,030;
- dla ciągników rolniczych: 0,980.

Prognozowane natężenie ruchu samochodów osobowych stanowi różnicę pomiędzy natężeniem ruchu pojazdów silnikowych a sumą wyznaczonego w powyższy sposób natężenia ruchu pozostałych kategorii pojazdów.

Do wyznaczenia prognozy natężenia ruchu pieszych i pojazdów na kładce wykorzystano sumę natężenia ruchu na istniejącym przejściu dla pieszych w rejonie projektowanej kładki oraz natężenia ruchu pieszych i rowerów omijających to przejście poprzez przejazd (przejście) przez skrzyżowanie. Założono przy tym, że dobowe natężenie ruchu pieszych i rowerów pozostanie dla wszystkich

horyzontów prognozy na tym samym poziomie, co w roku bazowym (2008). Dane dla roku bazowego oraz wyniki prognozy dla lat 2010 i 2020 przedstawiono w tabeli 4.

Tabela 1

DĘBE

Natężenie ruchu pojazdów silnikowych na drodze nr 632
w kierunku północnym
wg pomiarów z dnia 18 maja 2008 r. (niedziela)

Godziny	Motocykle	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze	RAZEM:
0-1	2	33	0	0	0	2	0	37
1-2	0	21	1	0	0	0	0	22
2-3	0	22	0	1	0	0	0	23
3-4	0	15	2	1	0	0	0	18
4-5	1	29	3	0	0	0	0	33
5-6	2	46	4	0	0	1	0	53
6-7	0	52	3	0	0	2	0	57
7-8	1	81	6	0	2	1	0	91
8-9	1	112	2	0	1	1	0	117
9-10	1	183	3	1	0	0	0	188
10-11	2	208	4	3	0	2	0	219
11-12	2	219	5	1	0	0	0	227
12-13	8	246	4	2	1	1	0	262
13-14	8	221	9	1	1	5	0	245
14-15	6	188	4	1	1	0	0	200
15-16	3	186	12	0	3	1	0	205
16-17	1	193	4	1	0	0	0	199
17-18	0	166	4	0	2	2	0	174
18-19	0	174	6	1	1	1	0	183
19-20	2	166	4	1	2	1	0	176
20-21	0	117	1	3	4	0	0	125
21-22	0	68	4	0	3	1	0	76
22-23	0	45	2	0	1	0	0	48
23-0	0	29	0	1	1	0	0	31
RAZEM:	40	2820	87	18	23	21	0	3009

Tabela 2

DĘBE

Natężenie ruchu pojazdów silnikowych na drodze nr 632
w kierunku południowym
wg pomiarów z dnia 18 maja 2008 r. (niedziela)

Godziny	Motocykle	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze	RAZEM:
0-1	2	27	1	0	0	0	0	30
1-2	1	16	0	0	0	0	0	17
2-3	0	11	2	0	0	0	0	13
3-4	0	24	1	1	2	0	0	28
4-5	0	33	4	2	0	0	0	39
5-6	0	55	4	0	1	0	0	60
6-7	0	75	2	0	0	0	0	77
7-8	1	102	5	0	0	1	0	109
8-9	1	127	4	3	0	0	0	135
9-10	0	169	8	0	2	0	0	179
10-11	6	135	3	0	0	2	0	146
11-12	2	159	4	2	2	1	0	170
12-13	7	176	4	0	1	2	0	190
13-14	6	222	5	1	0	2	0	236
14-15	5	261	3	1	1	2	0	273
15-16	4	304	3	0	0	1	0	312
16-17	9	483	8	2	1	1	0	504
17-18	3	619	9	3	2	1	0	637
18-19	2	544	8	1	2	3	0	560
19-20	2	469	11	0	3	1	0	486
20-21	0	321	4	1	5	2	0	333
21-22	0	160	2	2	4	0	0	168
22-23	0	86	2	3	1	2	0	94
23-0	0	23	1	1	0	0	0	25
RAZEM:	51	4601	98	23	27	21	0	4821

Tabela 3

DĘBE

Natężenie ruchu pieszych i rowerów na drodze nr 632
wg pomiarów z dnia 18 maja 2008 r. (niedziela)

Godziny	Piesi na przejściu		Piesi na skrzyżowaniu *		Rowery na skrzyżowaniu *	
	na wschód	na zachód	na wschód	na zachód	na wschód	na zachód
0-1	0	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0	0
2-3	1	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0	0
5-6	0	0	0	1	0	0
6-7	0	2	0	0	0	0
7-8	7	0	0	0	0	0
8-9	0	2	3	0	2	1
9-10	0	1	1	2	0	1
10-11	2	4	9	4	2	2
11-12	3	2	0	1	3	0
12-13	0	0	1	1	0	0
13-14	1	1	0	1	2	2
14-15	0	0	0	3	2	2
15-16	0	0	1	5	1	4
16-17	0	4	4	0	0	0
17-18	4	2	0	0	0	0
18-19	0	0	3	3	3	1
19-20	0	0	2	0	2	0
20-21	0	1	0	2	0	0
21-22	0	0	0	0	0	0
22-23	0	0	0	0	0	0
23-0	1	0	0	0	0	0
RAZEM:	19	19	24	23	17	13

* - dotyczy pieszych i rowerzystów omijających przejście dla pieszych przez drogę nr 632

Tabela 4

DĘBE

Dobowe natężenie ruchu pojazdów i pieszych na drodze nr 632
w obu kierunkach
wg pomiarów z dnia 18 maja 2008 r. (niedziela)
oraz prognozy na stan po wybudowaniu kładki dla pieszych i rowerów

Horyzont czasowy:	Pomiar 2008	Prognoza 2010	Prognoza 2020
Motocykle	91	91	91
Samochody osobowe	7421	8028	10912
Samochody dostawcze	185	196	247
Samochody ciężarowe bez przyczep	41	43	52
Samochody ciężarowe z przyczepami	50	53	71
Autobusy	42	42	42
Ciągniki rolnicze	0	0	0
Razem pojazdy silnikowe	7830	8453	11415
Piesi	85	85	85
Rowery	30	30	30