

Kam projekt s.c.

Tel/fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79

Maków Maz. 06-200 ul. Witosa 18

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT :

**Przebudowa ulicy Polnej w Serocku
od km 0+041,15 do km 0+300,57**

INWESTOR : Urząd Miasta i Gminy Serock

BRANŻA : DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant :

mgr inż. Radosław Zwoliński
upr. proj. Wa-259/02

Sprawdzający :

mgr inż. Józef Mrugalski
upr. proj. UAN-IV-10220 /75 /81

Maków Maz. MAJ 2007

Egz. nr **5**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Przedmiot inwestycji**
2. **Podstawa opracowania**
3. **Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**
4. **Warunki gruntowo-wodne**
5. **Istniejący stan zagospodarowania terenu**
6. **Roboty rozbiórkowe**
7. **Projektowane zagospodarowanie terenu**
 - 7.1. Parametry techniczne ulicy
 - 7.2. Przebieg ulicy w planie
 - 7.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego
 - 7.4. Ukształtowanie wysokościowe
8. **Projektowane konstrukcje**
9. **Kolizje z uzbrojeniem terenu**
10. **Organizacja ruchu**
11. **Informacje o terenie**
12. **Podstawowe dane przedmiarowe**
13. **Roboty ziemne**
14. **Uzgodnienia i opinie**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|---|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny – rys. bezskalowy |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny - skala 1 : 500 |
| Rys. nr 3 | Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu – skala 1 : 500 |
| Rys. nr 4 | Profil podłużny – skala 1 : 100/1000 |
| Rys. nr 5 | Przekroje normalne – skala 1 : 50 |
| Rys. nr 6 | Szczegóły konstrukcyjne – skala 1 : 10 |
| Rys. nr 7 | Przekroje poprzeczne – roboty ziemne – skala 1: 100 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Polnej w Serocku od granicy robót na projektowanym dojeździe do wiaduktu nad projektowaną obwodnicą Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61 – km 0+041,15 do skrzyżowania z ul. Traugutta – km 0+300,57.

Roboty prowadzone będą na następujących działkach:

1. 15/16
2. 15/17
3. 51/1
4. 51/3
5. 62/1
6. 62/3

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Serock a biurem projektowym KOM-PROJEKT S.C.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 02.05.2007 r. – pismo znak:GB.73271-127/07
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- ☐ Podkłady mapowe w skali 1:500 do celów projektowych wykonane przez inż. Teresę Dobrawską, 05-140 Serock, ul. Zaokopowa 5.
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane w marcu 2007 r.
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.94 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych,
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

4. Warunki gruntowo-wodne

Na obszarze objętym inwestycją, pod warstwą humusu i gruntów nasypowych grubości ok. 0,20 m, występują piaski drobno-, średnio- i gruboziarniste. Wody gruntowej, do głębokości 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Jezdnia

- ☐ Klasa drogi – L
- ☐ Szerokość pasa drogowego: 12,0 m ÷ 12,6 m
- ☐ Przekrój drogi:
 - jezdnia o nawierzchni zwirowej o szerokości ok. 6,0 m
 - brak chodników

Zjazdy:

- ☐ Brak zjazdów o nawierzchni twardej ulepszonej.
- ☐ Tylko dwie działki: nr 16 i nr 42/12 posiadają wydzielone zjazdy o nawierzchni, odpowiednio, z płyt chodnikowych i z betonowych płyt prefabrykowanych..

Odwodnienie:

- ☐ Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na teren sąsiadujący z pasem drogowym.

Zieleń:

- ☐ W granicach projektu nie występują drzewa.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- ☐ Napowietrzna linia telefoniczna
☐ Napowietrzna linia energetyczna eN i eS
☐ Wodociąg $\varnothing$ 160 mm
☐ Gazociąg $\varnothing$ 63 mm

6. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się rozbiórkę wszystkich nawierzchni (dwa zjazdy i fragment chodnika) znajdujących się w granicach inwestycji.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu**7.1. Parametry techniczne ulicy**

- ☐ Klasa techniczna: L
☐ Kategoria ruchu: KR 2
☐ Przekrój półuliczny, dwupasowy, dwukierunkowy 2x3,0 m

7.2. Przebieg ulicy w planie

Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi 259,42 m.

Rozwiązania geometryczne i wysokościowe na granicach robót dostosowano do rozwiązań przyjętych w „Projekcie budowy obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61” opracowanym przez biuro projektowe „MOSTY KATOWICE” – granica robót w km 0+041,15 i w „Projekcie przebudowy ul. Polnej od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 36 do skrzyżowania z ul. Traugutta w Serocku” opracowanym przez „GEOCOM” 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Zakroczyńska 46 – granica robót w km 0+300,57.

Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi bez krzywych przejściowych o promieniach:

- ☐ W1 – R=50 m
☐ W2 – R=70 m
☐ W3 – R=155 m
☐ W4 – R=300 m

Tabela: Poszerzenia jezdni na łukach

Wierzchołek łuku	Długość prostych przejściowych [m]	Poszerzenie jezdni [m]	Strona poszerzenia
W1	20,00	2 x 0,60	wewnętrzna
W2		2 x 0,45	

7.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowegoJezdnia:

- jezdni o nawierzchni asfaltowej
- obramowanie jezdni - krawężniki betonowe wibroprasowane 12x25 cm po stronie lewej i krawężniki betonowe wibroprasowane 20x30 cm po stronie prawej
- światło krawężników 20x30 cm: +12 cm oraz +2cm – krawężniki obniżone
- światło krawężników 12x25 cm: -1cm – krawężniki obniżone
- pobocze gruntowe szerokości 1,00 m, wzmocnione warstwą tłucznia kamiennego grubości 10 cm

Przebudowa ul. Polnej w Serocku.

Zjazdy:

- nawierzchnia zjazdów - z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym
- szerokość zjazdów dostosowano do szerokości bram
- rzędne nawierzchni zjazdów na granicy pasa robót należy dowiązać do istn. rzędnych
- obramowanie zjazdów – krawężniki betonowe wibroprasowane 12x25 cm – obniżone

Chodniki:

- nawierzchnia chodników – betonowa kostka brukowa w kolorze czerwonym
- szerokość chodników: 2,00 m ÷ 3,00 m
- obramowanie nawierzchni chodników – obrzeża betonowe 8x30 cm

Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Nie projektuje się nasadzeń.

Trawniki należy wykonać przez zahumusowanie warstwą grubości 10 cm i obsianie trawą.

7.4. Ukształtowanie wysokościowe

- ☐ Spadki podłużne niwelety (rys. nr 4): 0,2 % ÷ 1,9 %
- ☐ Pochylenia poprzeczne jezdni – jednostronne 2%, na łuku R=50 – spadek 5%.
- ☐ Pochylenia poprzeczne chodników – jednostronne 2%

8. Projektowane konstrukcje**Konstrukcja jezdni**

Grupa nośności podłoża: G1 lub G2

Kat. ruchu: KR2

$h_z = 1,0$ m

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm	4
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z 0/20,0 mm	8
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie	20
• Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa *)	13

Zjazdy indywidualne

Grupa nośności podłoża: G1 lub G2

$h_z = 1,0$ m

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej, szarej	8
• Podsypka cem.-piaskowa	3
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	15
• Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa *)	10

* - w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych dopuszcza się wykonanie konstrukcji bez warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem.

Chodniki

Grupa nośności podłoża: G1 lub G2

 $h_z = 1,0 \text{ m}$

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej w kolorze czerwonym	6
• Podsypka piaskowa	3
• Warstwa mrozochronna z piasku	10

9. Kolizje z uzbrojeniem terenu

Zgodnie z warunkami technicznymi – pismo znak: TRW/503/593/07, wydanymi przez Rejon Gazowniczy Warszawa, gazociąg $\varnothing 63 \text{ PE}$ znajdujący na terenie objętym inwestycją nie podlega przebudowie.

Zgodnie z uzgodnieniem wydanymi przez Komunalny Zakład Budżetowy w Serocku dnia05.2007 r. wodociąg $\varnothing 160$ znajdujący na terenie objętym inwestycją nie podlega przebudowie.

10. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

11. Informacje o terenie

Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody.

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

12. Podstawowe dane przedmiarowe

Tabela: Dane przedmiarowe

Zakresy robót	Jednostka	Wielkość
Roboty ziemne:		
wykop		845
nasyp	m^3	80
odkład		845
dokop		80
Jezdnia	m^2	1 923
Chodniki	m^2	434
Zjazdy	m^2	178
Trawniki	m^2	786

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono przy użyciu programu „DROGA 2006” oraz analitycznie w rejonie skrzyżowania ul. Polnej z ul. Traugutta ($135,60 \text{ m}^3$).

Grunty z wykopów należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Tabela: Objętość robót ziemnych

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
41.15	2.85	0.69					0.00
			30.43	3.19	3.19	39.22	
50.40	3.73	0.00				39.22	39.22
			57.92	5.19	5.19	61.74	
70.00	2.18	0.53				100.96	100.96
			46.10	5.80	5.80	40.30	
90.00	2.43	0.05				141.26	141.26
			63.80	0.50	0.50	63.30	
110.00	3.95	0.00				204.56	204.56
			93.40	0.00	0.00	93.40	
130.00	5.39	0.00				297.96	297.96
			88.10	3.80	3.80	84.30	
150.00	3.42	0.38				382.26	382.26
			49.90	14.40	14.40	35.50	
170.00	1.57	1.06				417.76	417.76
			33.50	15.10	15.10	18.40	
190.00	1.78	0.45				436.16	436.16
			48.40	4.50	4.50	43.90	
210.00	3.06	0.00				480.06	480.06
			60.90	0.00	0.00	60.90	
230.00	3.03	0.00				540.96	540.96
			60.20	4.60	4.60	55.60	
250.00	2.99	0.46				596.56	596.56
			67.90	4.60	4.60	63.30	
270.00	3.80	0.00				659.86	659.86
			64.20	8.60	8.60	55.60	
290.00	2.62	0.86				715.46	715.46
			26.66	9.42	9.42	17.25	
300.57	2.42	0.92				711.72	711.72
RAZEM			791.42	79.70	79.70		

Przekroje poprzeczne wykonano przy założeniu wykonania konstrukcji jezdni o grubości $h=50$ cm. W wyniku korekty projektowanej kategorii ruchu z KR3 do KR2, zmniejszono grubość konstrukcji jezdni do 45 cm.

Objętości robót ziemnych po korekcie wynoszą:

Wykopy: 791,42 - 82,10(różnica obj. wykopów w wyniku zmniejszenia grubości konstrukcji) + 135,60 (obj. wykopów w rejonie skrzyżowania ul. Polnej z ul. Traugutta) = **845 m³**

Nasypy: 80 m³

14. Uzgodnienia i opinie

1. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 02.05.2007 r. – pismo znak:GB.73271-127/07
2. Warunki techniczne – pismo znak: TRW/503/593/07, wydane przez Rejon Gazowniczy Warszawa, dnia 07.03.2007 r.
3. Uzgodnienie dot. wodociągu $\varnothing 160$ z dnia 11.05.2007 r. wydane przez Komunalny Zakład Budżetowy w Serocku, ul. Nasielska 21
4. Uzgodnienie konstrukcji z dnia05.2007 r. wydane przez Urząd Miasta i Gminy Serock

Burmistrz
Miasta i Gminy
Serock

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugański

Serock, dnia 02.05.2007r.

GB.73271 – 127/07

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Serock – obszar A (obręby : 01, 02, 03, 04, 05, 10, 11, 12) uchwalonym uchwałą nr 563/LVIII/2001 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 03.09.2001r. oraz zmianą m. p. z. p. miasta Serock – obszar A uchwaloną uchwałą nr 163/XXII/04 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 12.03.2004r.:

1. Działki nr 51/3 obr. 02 i 62/3 obr. 03 w Serocku stanowią drogę gminną (ul. Polna) i położone są w strefie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usług nieuciążliwych, oznaczona na rysunku planu symbolem 6 KUL.
2. Na terenach zabudowy dopuszcza się lokalizację:
 - sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
 - dróg dojazdowych, parkingów i garaży niezbędnych do obsługi obszaru,
 - indywidualnych ujęć wody pitnej i pożarowej.
3. Na terenach zabudowy wyklucza się :
 - lokalizację handlu hurtowego, usług lakierniczych, blacharskich, transportowych, motoryzacyjnych, drukarskich, baz, składów i magazynów rzemiosła produkcyjnego, innych obiektów przeznaczonych na działalność gospodarczą uciążliwą dla otoczenia oraz budowę i rozbudowę /istniejących/ zakładów produkcyjnych itp.
 - budowę i rozbudowę inwentarskich budynków produkcyjnych.
4. Dla obsługi istniejącego i nowego zainwestowania na obszarze objętym planem ustala się układ ulic lokalnych, dojazdowych oraz ciągów pieszo – jezdnych i określa się ich szerokość liniami rozgraniczającymi:
 - ul. Polna do szerokości 16 – 20 m,
 - dla ulic dojazdowych ustala się szerokość w liniach rozgraniczających minimum 10 m, w wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się szerokość ulic dojazdowych ca 8 m i ustala się udostępnienie pasów szerokości 2 m z przyległych działek dla potrzeb realizacji uzbrojenia inżynieryjnego,
 - dla ciągów pieszo - jezdnych ustala się szerokość w liniach rozgraniczających minimum 6 m, w przypadkach uzasadnionych istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się szerokość mniejszą, zgodną z liniami obecnych ogrodzeń bądź zabudowy.
5. Dopuszcza się urządzenie parkingów ogólnodostępnych w obrębie pasów ulicznych, pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych dla przekroju ulicznego i w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu:
 - w formie zespołów poza jezdniami, z własną powierzchnią manewrową,
 - w formie zatok parkingowych prostopadłych wzdłuż jezdni lub zatok parkingowych równoległych – tylko w ulicach lokalnych (KUL) i dojazdowych (KUD).
6. Na terenach w obrębie linii rozgraniczających ciągów komunikacyjnych:
 - zabezpiecza się pasy terenu dla urządzeń i przewodów podziemnych miejskiej infrastruktury technicznej,
 - dopuszcza się sytuowanie urządzeń drogowych, urządzeń związanych z utrzymaniem oraz obsługą ruchu i urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w przepisach szczególnych dotyczących dróg publicznych,
 - zakazuje się realizacji obiektów budowlanych nie wymienionych powyżej, z wyjątkiem kiosków z prasą i artykułami drobnymi (kioski typu „Ruch”) oraz z kwiatami, realizowanych jako obiekty nie związane trwale z podłożem, o powierzchni zabudowy nie większej niż 15 m² sytuowanych wyłącznie w rejonach przystanków autobusowych oraz ważniejszych skrzyżowań ulic, w sposób nie ograniczający widoczności na skrzyżowaniu,

- ustala się zasadę obsługi istniejącego i nowego zainwestowania z sieci infrastruktury technicznej, poprzez istniejące i projektowane przewody magistralne i sieć rozdzielczą oraz poprzez urządzenia lokalne,
 - ustala się zasadę prowadzenia przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic istniejących i projektowanych,
 - dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach prowadzenie przewodów infrastruktury technicznej poza terenami położonymi w liniach rozgraniczających ulic,
 - na terenach w obrębie linii rozgraniczających ciągów komunikacyjnych - zabezpiecza się pasy terenu dla urządzeń i przewodów podziemnych miejskiej infrastruktury technicznej.
7. Plan ustala, że ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne instalacji, urządzeń i obiektów usługowych, winno się znaleźć w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
8. Zasady uzbrojenia inżynieryjnego terenu:
- ustala się zasadę obsługi istniejącego i nowego zainwestowania z sieci infrastruktury technicznej, poprzez istniejące i projektowane przewody magistralne i sieć rozdzielczą oraz poprzez urządzenia lokalne,
 - ustala się zasadę prowadzenia przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic istniejących i projektowanych,
 - dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach prowadzenie przewodów infrastruktury technicznej poza terenami położonymi w liniach rozgraniczających ulic,
 - linia ogrodzeń powinna przebiegać min. 0,5 m od gazociągu,

~~Nie podlega opłacie skarbowej~~
 /zwolniono z opłaty skarbowej/
 na podst. art. 1 ust. 3 ustawy
 z dnia 16.11.2006 r. o opłacie
 skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Podinspektor
 ds. drogownictwa

Kaliś
 Jarosław Kaliś



1. p. Burmistrza Miasta i Gminy Serock
 Kierownik Referatu
 Geodezji, Gospodarki Gruntami
 i Budownictwa

Gwadera
 mgr inż. Joanna Gwadera

Mrugański
 Za zgodność z oryginałem
 mgr inż. Józef Mrugański

Otrzymuje:

1. Urząd Miasta i Gminy Serock
 PRI w/m
2. GB a/a



OJEWÓDZTWO:
 WIAT:
 ASTO:
 SZAR: A
 ALA:

11/11

St

KD

Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Gazownia Warszawska
ul. Kruczkowskiego 2, 00-412 Warszawa
tel. 022 621 24 71, 022 628 45 77, fax 022 629 76 54

Rejon Gazowiczy Warszawa
Dział Uzgodnień i Dokumentacji
tel. 022 529 91 59
fax. 022 629 77 39

Kom projekt s.c.

06-200 Maków Mazowiecki
ul. Witosa 18

Wasz znak:
Nasz znak: TRW/503/593/07

Warszawa 07.03.2007

Dot.: przebudowy ul. Polnej w Serocku.

Dział Uzgodnień i Dokumentacji TRW informuje, że w rejonie przebudowywanej ul. Polnej w Serocku występuje czynny gazociąg średniego ciśnienia ϕ 63 PE.

W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie projekt przebudowywanej ul. Polnej w miejscowości Serock na następujących warunkach:

- 1) projektowany krawężnik będzie znajdował się w odległości minimum 05. m od gazociągu ϕ 63 PE niskiego ciśnienia ,
- 2) przykrycie gazociągu pod projektowaną nawierzchnią powinno wynosić minimum 1.0 m,
- 2) Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem MSG Sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Działem Nadzoru Gazowniczego ul. Kruczkowskiego 2 w Warszawie tel. 52-99-351,

Do pisma załączamy mapy z wkreślaną czynną siecią gazową na dzień 07.03.2007r.

PRACOWNIK ds. UZGODNIEŃ
mgr inż. Paweł Dzienkowski

Zał. Mapa szt.1

Z poważaniem
KIEROWNIK
Działu Uzgodnień i Dokumentacji

mgr inż. Halina Śmierzchalska

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugański

SERDOK
SKALA 1:1000



WYDZIAŁ GOSPODARSTWA SP. Z O.O.
Odział Geodezji i Kartografii
Rejon Geodezji i Kartografii
DZIAŁ URZĘDOWY I KOMUNIKACJI
00-112 Warszawa ul. Koszówskiego 2
tel. 628 77 39, 52 99 73, fax: 52 99 158
NIP 527-576-936

7.07.07

KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY
SEROCK, ul. Nasielska 21
tel. 22 782 73 58, 22 782 75 73
fax 22 782 61 51
NIP 531-000-50-69 REGON 011053226

Łd2, 822/09.

Serock, dnia 11.05.2007r.

KOM projekt s. c.

ul. Witosa 15

06-200 Maków Mazowiecki

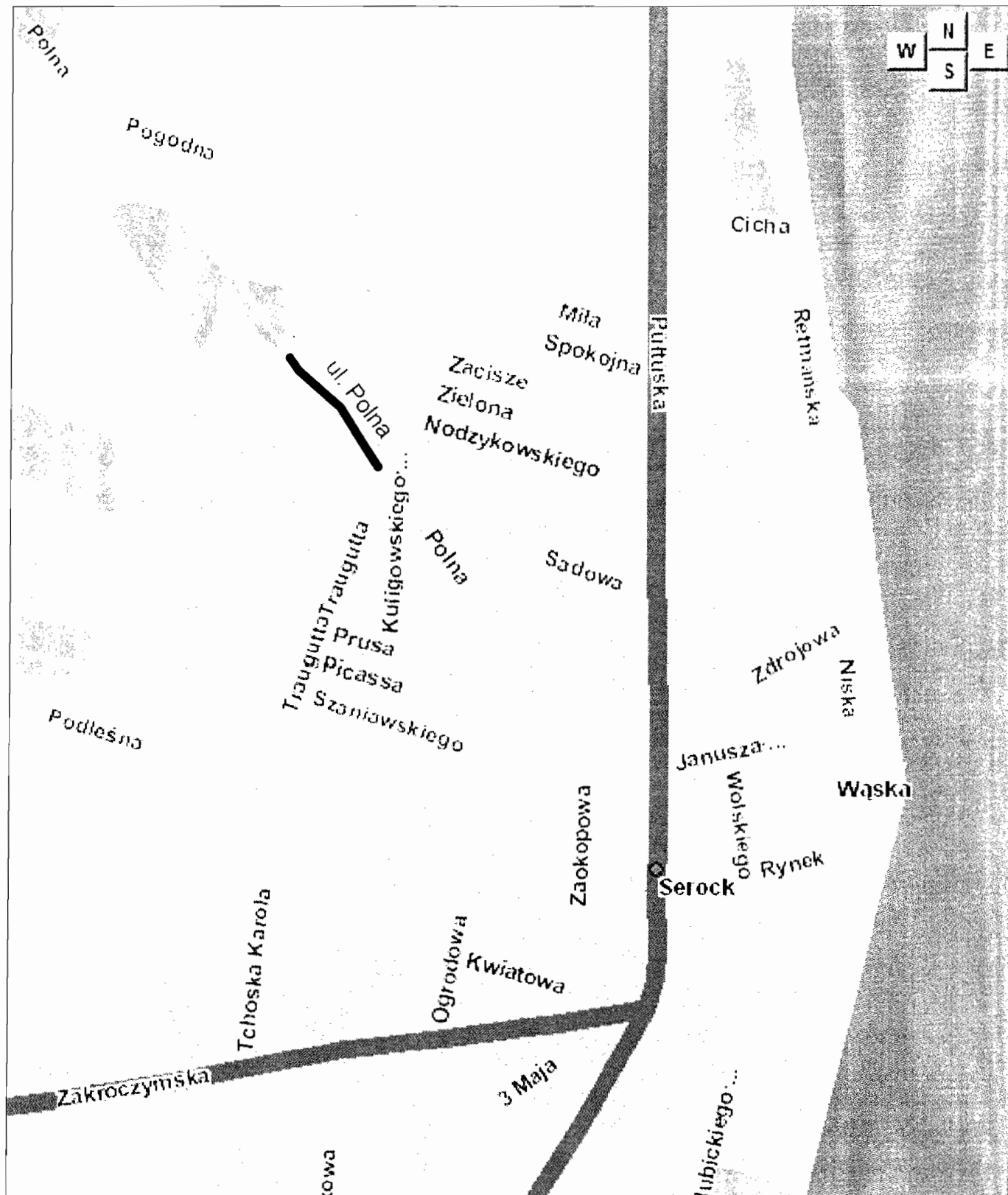
W nawiązaniu do pisma z dnia 27.04.2007r Komunalny Zakład Budżetowy w Serocku
uzgadnia pozytywnie przebudowę odcinka ulicy Polnej w Serocku.

DYREKTOR

mgr inż. Leszek Blachnio

Za zgodność z oryginałem:

mgr inż. Józef Mrugański



Kom projekt s.c.

Tel./fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Inwestor : Urząd Miasta i Gminy Serock	
Nazwa obiektu : Ulica Polna w Serocku	Branża : DROGOWA
Temat opracowania : Przebudowa ulicy Polnej w Serocku	Skala : RYS. BEZSKALOWY
Nazwa rysunku : PLAN ORIENTACYJNY	Rys. nr: 1

R=155
PŁ 0+189.96

R	L	V	T

W2	R	L	V	T
70	33.95	30.873°	17.31	

② 0 + 128,80

① 0 + 157,40

① 0 + 183,50

① 0 + 157,40

① 0 + 133,35

R=70
PŁ 0+113.92

0 + 076,72

RŁ 0+051.72
R=50
R=50
PŁ 0+041.81

W1	R	L	V	T
50	9.91	12.613°	4.97	

① 0 + 050,40

GRANICA ROBÓT

0 + 041,15 ≡ 0 + 538,14 - wg "Projektu budowy obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61" wykonanego przez "MOSTY KATOWICE" Sp. z o.o. ul. Rolna 12

UWAGA:
punkty P1, W1, P2 wyznaczono zgodnie z projektem budowy obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61.

	Y	X
P1	3206,550	31679,464
P2	3242,282	31635,013
P3	3373,774	31434,531

	Y	X
W1	3234,531	31641,971
W2	3297,398	31585,536
W3	3323,027	31516,271
W4	3364,771	31446,685

0+000.00



LEGENDA

PROJEKTOWANE:

- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 12x25 cm (OBNIŻONE)
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20x30 cm (OBNIŻONE)
- CHODNIKOWE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20x30 cm
- JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE WZMOCNIONE WARSTWĄ TŁUCZNI
- ZIAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, CZERWONEJ
- TRAWNIK

- ① ZIAZD INDYWIDUALNY
- ② ZIAZD PUBLICZNY

Kom projekt s.c.

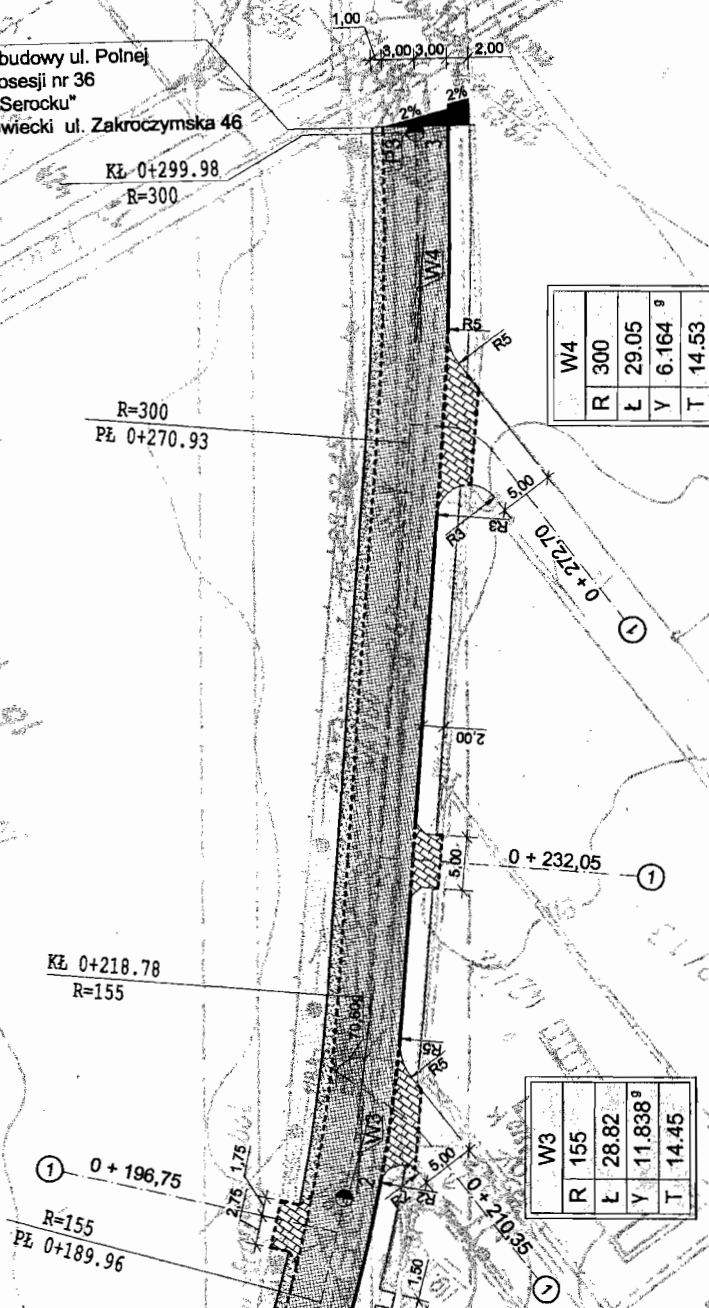
Tel./Fax
0-26717-10-58
0-26717-02-78

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Wykonawca:	Urząd Miasta i Gminy Serock
Nazwa obiektu:	Ulica Polna w Serocku
Typ obiektu:	Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57
Nazwa projektu:	PLAN SYTUACYJNY
Skala:	1:500
Data:	MAJ 2007
Imię i nazwisko:	Podpis: Wła-25902
Projektant:	mgr inż. Radosław Zwoliński
Świadczący:	mgr inż. Józef Mugański
Nr uprawnień:	JAN-IV-102207/561
Rys. nr:	2

GRANICA ROBÓT

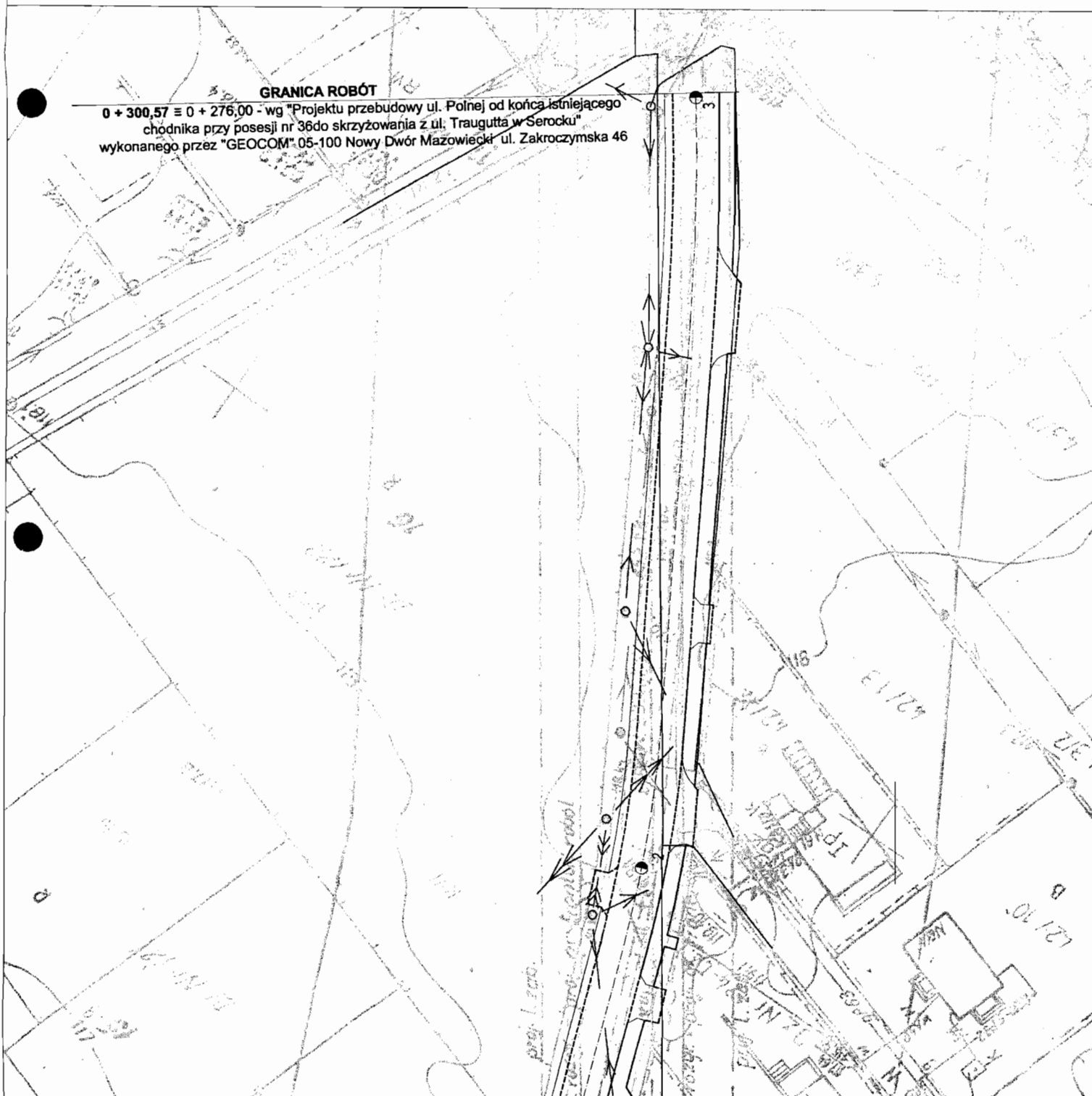
0 + 300,57 ≡ 0 + 276,00 - wg "Projektu przebudowy ul. Polnej od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 36 do skrzyżowania z ul. Traugutta w Serocku" wykonanego przez "GEOCOM" 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Zakroczymska 46





GRANICA ROBÓT

0 + 041,15 ≡ 0 + 538,14 - wg "Projektu budowy obwodnicy Serocka
w ciągu drogi krajowej nr 61"
wykonanego przez "MOSTY KATOWICE" ul. Rolna 12



GRANICA ROBÓT

0 + 300,57 $\approx$ 0 + 276,00 - wg "Projektu przebudowy ul. Polnej od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 36 do skrzyżowania z ul. Traugutta w Serocku" wykonanego przez "GEOCOM". 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Zakroczymska 46

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:



SŁUPY NAPIĘTRZNEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ



LATARNIE



SŁUPY NAPIĘTRZNEJ LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ



GAZOCIĄG



WODOCIĄG

Kom projekt s.c.

Tel./fax
0-22/717-10-28
0-22/717-10-79

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

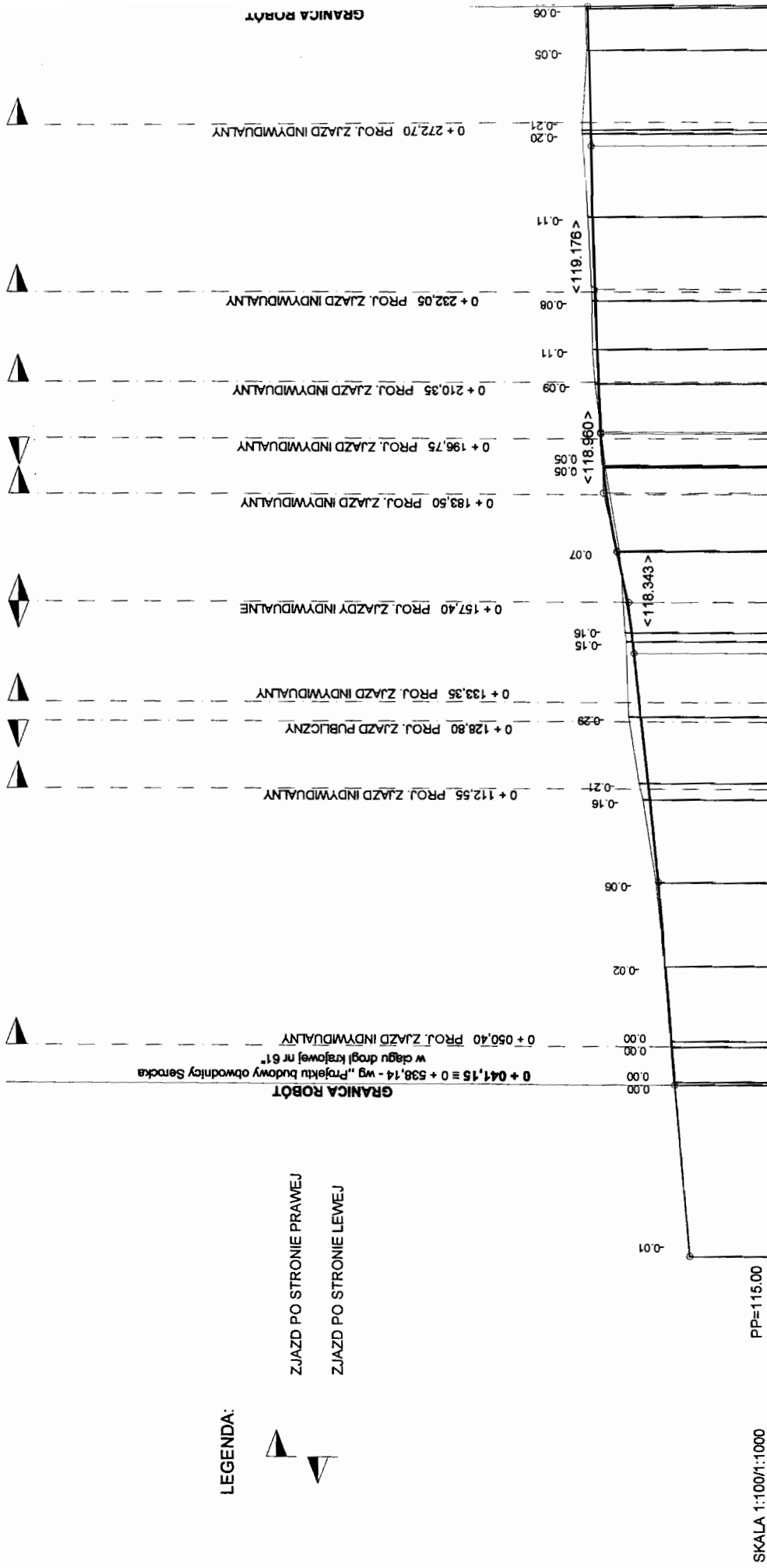
Urząd Miasta i Gminy Serock		Brzoza	DROGOWA
Ulica Polna w Serocku	Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57	Stadium	P.W.
Stadium	ZBIORCZA PŁANSZA UZBROJENIA	Skala	1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data	MAJ 2007
Imię i nazwisko:	Podpis	Nr uprawnień:	Rys. nr.
mgr inż. Radosław Zwoliński		Ws-259/02	
mgr inż. Józef Mrugański		IAN-IV-102207/581	3

LEGENDA:



ZJAZD PO STRONIE PRAWIEJ

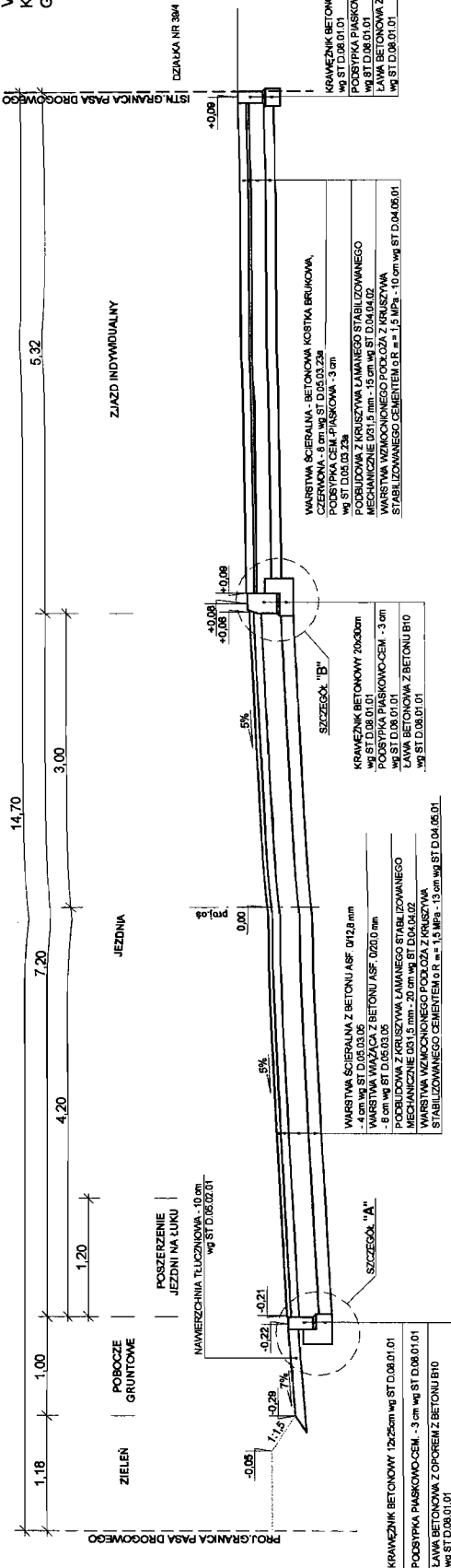
ZJAZD PO STRONIE LEWEJ



RZĘDNE NIWELETY	116.926	117.255	117.334	117.345	117.491	117.651	117.652	117.856	117.897	118.062	118.217	118.248	118.274	118.383	118.628	118.632	118.637	118.894	118.966	118.970	118.970	119.022	119.024	119.073	119.105	119.146	119.155	119.205	119.244	119.250	119.251	119.289	119.309
ELEMENTY NIWELETY	$I=0.800\%$	$L=41.15$	$I=0.800\%$	$L=48.97$	$I=1.028\%$	$L=54.92$	$T=12.30B=0.04$ $R=1900$	$R=1500$ $T=14.10$	$B=0.07$	$R=28000$ $T=34.33$	$B=0.02$	$L=33.54$ $I=0.197\%$																					
RZĘDNE TERENU	116.92	117.26	117.33	117.34	117.51	117.71	117.76	118.02	118.11	118.35	118.40	118.43	118.57	118.57	118.82	118.82	118.92	119.16	119.22	119.23	119.32	119.37	119.37	119.46	119.46	119.46	119.46	119.46	119.46	119.46	119.46	119.46	119.34
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=41.81$	$D=12.613369$ $L=9.91$ $R=50$	$L=62.20$	$D=30.872639$ $L=33.95$ $R=70$	$L=52.16$	$R=155$ $L=28.82$ $D=11.838189$	$R=300$ $L=29.05$ $D=6.163789$																										
ODLEGŁOŚCI	0.00	41.15	50.40	51.72	70.00	90.00	90.12	10.00	13.92	30.00	45.04	47.87	50.00	57.34	69.64	69.80	70.00	83.90	89.96	90.00	98.00	98.37	10.00	18.78	30.00	32.70	50.00	67.03	70.00	70.94	90.00	99.99	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0.00	0.04	0.09	0.14	0.24	0.34	0.34	0.44	0.48	0.58	0.63	0.68	0.73	0.78	0.88	0.88	0.88	0.97	1.07	1.07	1.17	1.17	1.27	1.32	1.42	1.45	1.48	1.58	1.68	1.78	1.88	1.98	2.08

UL. POLNA
0 + 050,40
(na łuku R=50)

Kl. drogi "L"
Vp=40 km/h
KR 2
Grupa nośn. podłoża: G1, G2

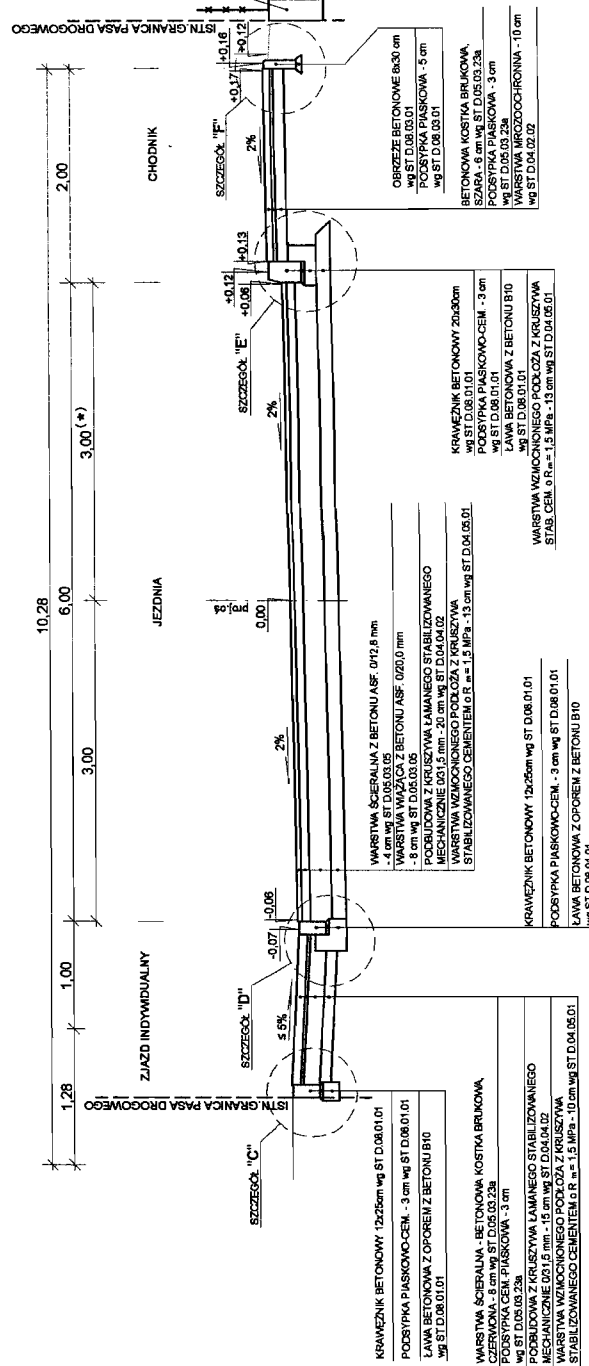


UWAGA:

W przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych dopuszcza się wykonanie konstrukcji bez warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem.

Kl. drogi "L"
Vp=40 km/h
KR 2
Grupa nośn. podłoża: G1, G2

UL. POLNA
0 + 076,72 + 0 + 300,58



Kom projekt s.c.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Tel/fax
0-28717-16-28
0-28717-02-78

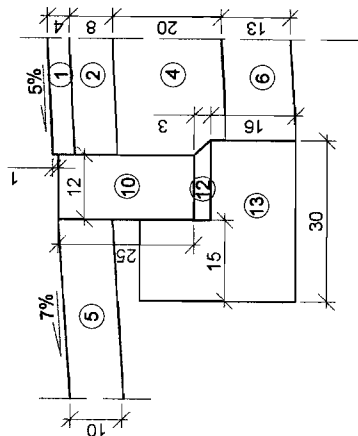
Nazwa obiektu:	Urząd Miasta i Gminy Serock
Nazwa ulicy:	Ulica Polna w Serocku
Stadium:	Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57
Skala:	PRZESKROJE NORMALNE 1:50
Data:	MAJ 2007
Nr uprawnień:	Wz-25902
Projektant:	mgr inż. Radosław Zwoliński
Sprawdzący:	mgr inż. Józef Mugański
Uchwała:	Uchwała nr 1020/7581

* - Na łuku o promieniu R=70 m, po wewnętrznej stronie łuku zastosowano poszerzenie jezdni 2 x 0,45 m.

"A"

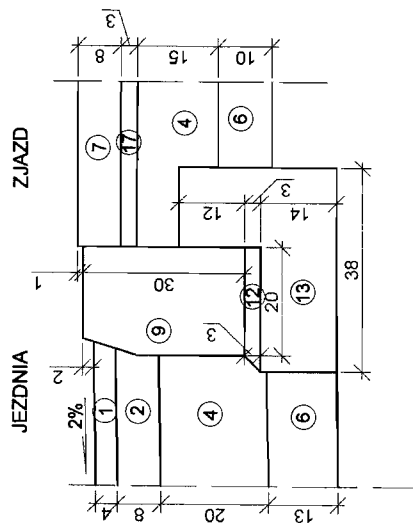
SZCZEGÓŁ

POBOCZE GRUNTOWE JEZDNIA



"B"

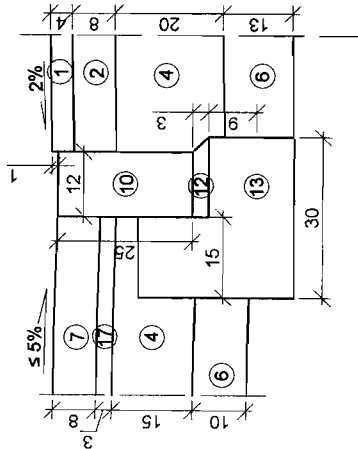
SZCZEGÓŁ



"D"

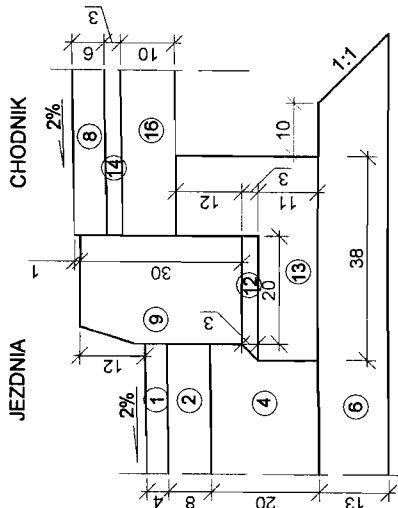
SZCZEGÓŁ

ZJAZD JEZDNIA



"E"

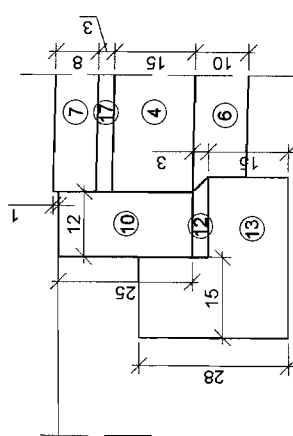
SZCZEGÓŁ



"C"

SZCZEGÓŁ

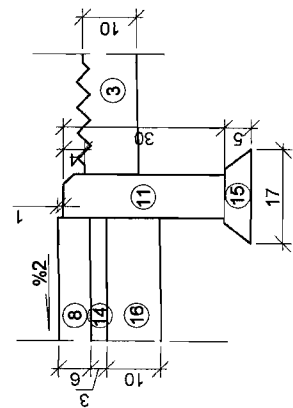
ZJAZD



"F"

SZCZEGÓŁ

CHODNIK TRAWNIK



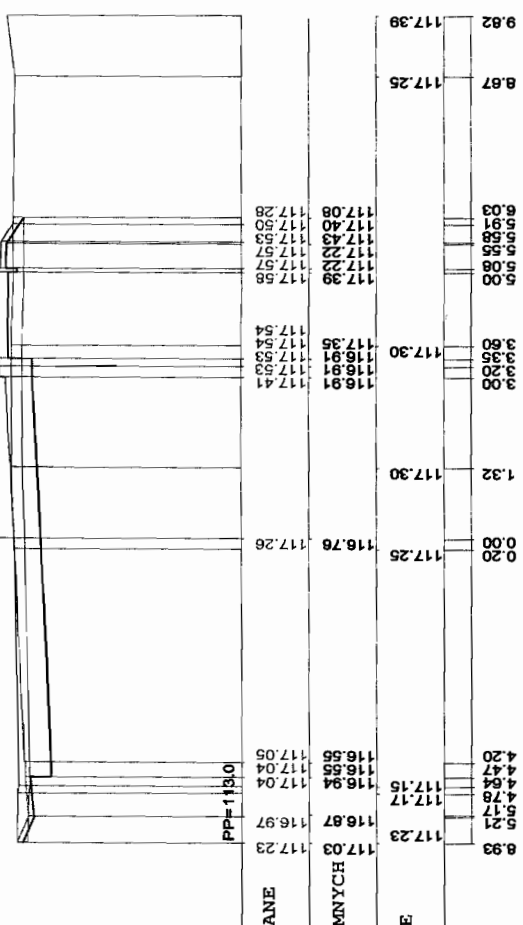
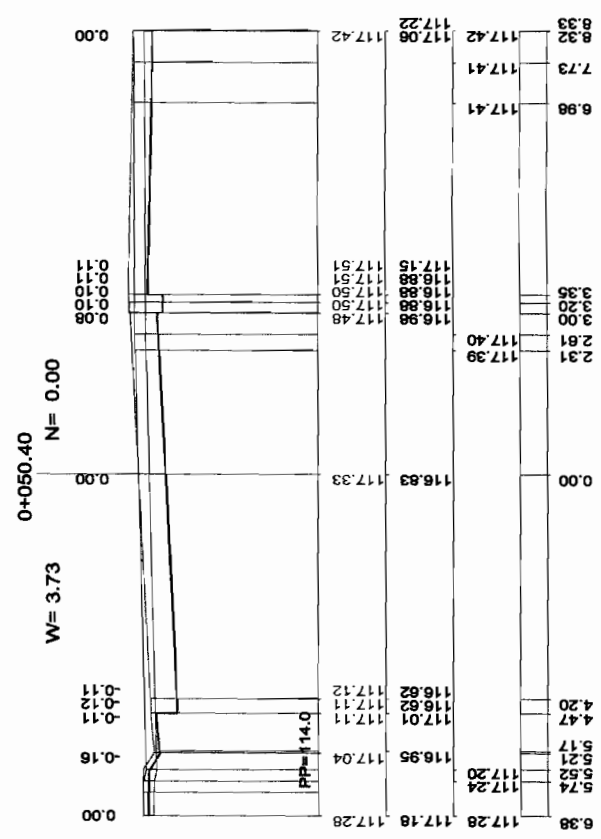
1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05
2	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASF. 0/16,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05
3	ZAHUMUSOWANIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ O GRUBOŚCI 10 cm i OBSIANIE TRAWĄ wg ST D.09.01.01
4	POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm wg ST D.04.04.02
5	NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA - 10 cm wg ST D.05.02.01
6	WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM o R _m = 1,5 MPa wg ST D.04.05.01
7	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, SZARA - 8 cm wg ST D.05.03.23a
8	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, CZERWONA - 6 cm wg ST D.05.03.23a
9	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm wg ST D.08.01.01
10	KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm wg ST D.08.01.01
11	OBRIEŻE BETONOWE 8x30 cm wg ST D.08.03.01
12	PODSYPKA PIASKOWO-CEM. - 3 cm wg ST D.08.01.01
13	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B10 wg ST D.08.01.01
14	PODSYPKA PIASKOWA - 3 cm wg ST D.05.03.23a
15	PODSYPKA PIASKOWA - 5 cm wg ST D.08.03.01
16	WARSTWA MROZOOCHRONNA - 10 cm wg ST D.04.02.02
17	PODSYPKA CEM. - PIASKOWA - 3 cm wg ST D.05.03.23a

Kom projekt s.c.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Tel./fax
0-26717-0028
0-26717-0078

Urząd Miasta i Gminy Serock	Bransza:	DROGOWA
Ulica Polna w Serocku	Stadium:	P.W.
Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57	Skala:	1:50
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Data:	MAJ 2007
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nr uprawnień:	Rys. nr:
Inteligencja i nazwisko:	Podpis:	
mgr inż. Radcaław Zwiolinski	Wskazanie:	
Sprawdzający:	UAA IV-102207561	
mgr inż. Józef Mugański		

6



6.36 119.40

