

KRATKA TRAWNIKOWA



Ogólna charakterystyka kratki typu Eco-Fix

Metoda stabilizacji i utwardzania nawierzchni kratką typu Eco-Fix, polega na umocnieniu powierzchni gruntu przy użyciu szkieletu z wielokomorowych krat o strukturze plastra miodu wykonanych z tworzywa sztucznego, z wypełnieniem jego komór podłożem, wysiewem nasion traw lub innych roślin.

Obecnie produkowana jest krata trawnikowa typu Eko-Fix posiadająca sześćdziesiąt komór o przekątnej 80 mm, głębokości 50 mm i pojemności 170 cm³. Kraty mocowane są między sobą zaczepami, co umożliwia tworzenie rozległych, zwartych i sztywnych zestawów, które układa się na przygotowanej zgodnie z zasadami budownictwa drogowego zagęszczonej nawierzchni.

Materiałem do produkcji krat jest PEHD (polietylen) pochodzący z recyklingu. Nawierzchnia z krat typu Eko-Fix charakteryzuje się bardzo dużą wytrzymałością na obciążenia. W glebie kraty nie ulegają zmianom fizycznym i chemicznym. W dowolnym czasie mogą być wydobyte w niezmienionej formie i ponownie poddane przeróbce w ramach recyklingu.

Przy budowie parkingów należy wykonać umocnienie warstwy nośnej przez ułożenie podkładu ze żwiru, jego wyrównanie i zagęszczenie przy użyciu wibratora. Natomiast przy umacnianiu skarp, zagęszczenie gleby nie jest potrzebne, kraty układa się na wyrównanej powierzchni zbocza, napełnia podłożem (glebą) i obsiewa nasionami traw. Korzenie traw przerastają w krótkim czasie cienką warstwę podłoża, przytwierdzają kraty do zbocza zabezpieczając skarpę przed osuwaniem i erozją, przy czym zachowana zostaje zdolność zatrzymywania i wchłaniania opadów.

Zalety techniczne i ekologiczne

- wytrzymałość na obciążenia statyczne 400 t/m
- niewielki ciężar 5,2 kg/m
- łatwość montażu i demontażu
- powierzchnia przenoszenia obciążenia 75%
- powierzchnia biologicznie czynna 89%
- pojemność komór (170 cm) stwarzająca optymalne warunki dla wzrostu traw
- konstrukcja umożliwiająca naturalną cyrkulację wody
- polietylen do produkcji pochodzący z recyklingu

Zastosowania kratki typu Eco-Fix

- parkingi samochodowe, osiedlowe drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych, drogi dojazdowe dla straży pożarnej
- wjazdy do garaży, ścieżki i ciągi piesze w parkach, lądowiska dla helikopterów, stanowiska dla przyczep campingowych
- stabilizacja skarp w budownictwie drogowym, umacnianie rowów i brzegów zbiorników w budownictwie wodno-melioracyjnym

Przykłady zastosowań



Opis montażu kratki typu Eco-Fix

Wytaczamy kształt i wyznaczamy poziom nawierzchni.

Wybieramy ziemię na głębokość, zależną od przewidzianego obciążenia nawierzchni (parkingi 25-30 cm, wjazdy do garaży 20-25 cm, drogi dojazdowe 40-45 cm).

Zakładamy obrzeża i zagęszczamy mechanicznie spód wykopu.

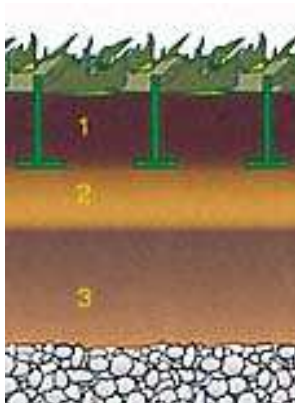
Wykonujemy umocnienie warstwy nośnej przez ułożenie podkładu ze żwiru, a potem warstwę podsypki piaskowej o grubości 2-3 cm. Każdą z warstw wyrównujemy i zagęszczamy.

Układamy kraty trawnikowe typu Eko-Fix i wypełniamy komory podłożem (żywna ziemia) z nasionami traw w stanie luźnym, nie zagęszczonym, powierzchnię wyrównujemy do poziomu krawędzi krat trawnikowych.

W wyniku zraszania lub opadów atmosferycznych powierzchnia podłoża obniża się o 0,5- 1,0 cm umożliwiając w tej przestrzeni swobodny rozrost traw.

W okresie kiełkowania (10-14 dni) powierzchnia z krat trawnikowych powinna być 3-5 razy w ciągu dnia zraszana. Zraszanie należy kontynuować w miarę potrzeby przez cały okres wegetacji od wiosny do jesieni.

W czasie eksploatacji nadmiernie wydłużone liście ulegają przycinaniu przez koła najeżdżających samochodów, a miejsca nie narażone



1. Wypełnienie kraty trawnikowej

Ziemia ogrodowa z nasionami traw w stanie luźnym

2. Podsypka piaskowa

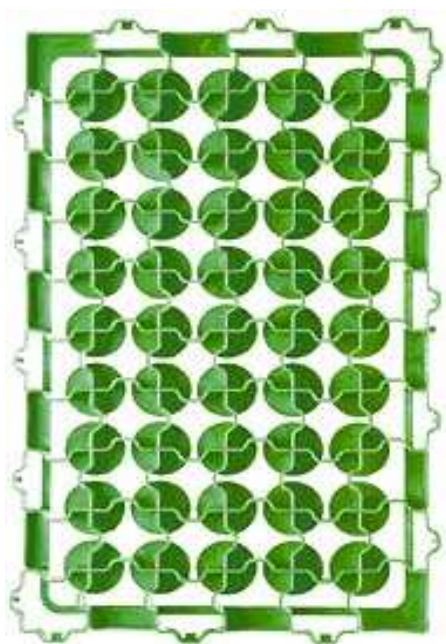
Piasek (0/5 do 0/6) o grubości 3 cm

3. Warstwa nośna

Żwir, piasek (0/32) o grubości 20 cm

Tłuczeń (0/45) o grubości 15 do 55 cm

Dane techniczne kraty trawnikowej typu EKO-FIX



Długość (mm)	601
Szerokość (mm)	407
Wysokość (mm)	50
Ilość sztuk w warstwie	4
Ilość warstw na palecie	40
Ilość sztuk na palecie	160
Ilość sztuk w m ²	4,10
Ilość na palecie w m ²	39,02
Ciężar 1 sztuki (kg)	1,27
Ciężar 1 m (kg)	5,20
Ciężar 1 palety (kg)	203,20

Materiał: PEHD (polietylen)

Kolor: zielony

Dodatki: znacznik parkingowy