

Serock, dnia 11 maja 2007

PRI 341-33/07

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

### **1. Nazwa i adres Zamawiającego:**

Burmistrz Miasta i Gminy Serock  
Adres do korespondencji:  
Urząd Miasta i Gminy w Serocku  
Rynek 21  
05-140 Serock  
tel. 0-22 782 88 00, fax: 0-22 782 74 99, e-mail: [inwestycje@serock.pl](mailto:inwestycje@serock.pl),  
[www.serock.pl](http://www.serock.pl)

### **2. Tryb udzielenia zamówienia:** przetarg nieograniczony

### **3. Przedmiot zamówienia:** roboty budowlane

#### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Izbicy, gm. Serock.**

Wspólny Słownik Zamówień - CPV: 45233220-7

Zakres przedmiotu zamówienia określa przedmiar robót, który stanowi integralną część specyfikacji.

W trakcie realizacji inwestycji oraz podczas odbioru zadania, do obowiązków wykonawcy należeć będzie:

- przedstawienie atestów i aprobat technicznych dopuszczenia do stosowania w robotach budowlanych materiałów użytych do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, na każde żądanie inspektora nadzoru, a także dołączenie przedmiotowych dokumentów do dokumentacji powykonawczej,
- postępowanie zgodnie ze sztuką budowlaną, przestrzegając przepisów BHP, p. poż. i sanitarnych.
- zapewnienie podczas wykonywania przedmiotu umowy należytego porządku w miejscu objętym pracami budowlanymi.
- poniesienie kosztów energii, wody, itd. pobieranych ze źródeł umiejscowionych na placu budowy lub w jego sąsiedztwie, w przypadku, gdy zaistnieje taka potrzeba,
- zabezpieczenia miejsca wykonywania przedmiotu umowy przed wejściem osób niepowołanych i zapewnienie pełnego bezpieczeństwa prac celem ochrony osób trzecich przed stratami w ich mieniu, zdrowiu i życiu,
- przywrócenie pierwotnego stanu otoczenia przedmiotu umowy przed ostatecznym terminem odbioru.

#### **Wykonawca zobowiązany będzie wykonać na swój koszt:**

- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) na podst. art. 21 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. -Prawo budowlane,

Uwaga! Użyte w dokumentacji projektowej i przedmiarach robót symbole firm i znaki towarowe należy traktować wyłącznie jako opis technologii i parametrów technicznych materiałów. Wykonawcy swobodnie mogą stosować materiały i technologie przy zachowaniu określonych parametrów.

### **4. Oferty częściowe:**

Nie jest dopuszczalne składanie ofert częściowych.

### **5. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, na podstawie art. 67 ust. 1 pkt. 6 Prawa zamówień publicznych.**

Zamawiający nie przewiduje możliwości zlecenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 Prawa zamówień publicznych.

## **6. Oferty wariantowe:**

Nie jest dopuszczalne składanie ofert wariantowych.

**7. Termin wykonania zamówienia:** wymagany – 1 miesiąc od dnia podpisania umowy.

## **8. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu oceniania spełniania warunków przez Zamawiającego:**

W postępowaniu mogą brać udział wykonawcy, którzy:

- spełniają warunki określone w art. 22 Prawa zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177 z 09.02.2004 r. ze zm.)
- nie podlegają wykluczeniu na podst. art. 24 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177 z 09.02.2004 r. ze zm.)
- złożą kompletną ofertę, której zawartość opisana jest w punkcie poniżej,
- udziela co najmniej trzy lata rękojmi.

Zamawiający będzie oceniał spełnianie warunków poprzez szczegółową analizę formalną i merytoryczną złożonych ofert.

Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy nie złożyli w terminie oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie (art. 25 ust. 3 ustawy – Prawo zamówień publicznych).

## **9. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie wykonawca musi załączyć do oferty:**

1. Wypełniony i podpisany formularz oferty stanowiący załącznik nr 1 do siwz,
2. Podpisane oświadczenie wykonawcy, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 Prawa zamówień publicznych i spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 Prawa zamówień publicznych – zał. nr 2 do siwz.
3. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
4. Wykazu wykonanych w ciągu ostatnich pięciu lat ( jeżeli firma istnieje krócej, to w tym okresie) **co najmniej dwóch robót polegających na pracach związanych z przebudową, remontem lub budową drogi albo chodnika o wartości min. 130 000 zł brutto każda**– zał. nr 3. W wykazie tym należy wskazać zakres zamówienia, termin realizacji, zamawiającego, wartość oraz dołączyć do każdego z wymienionych robót dokumenty potwierdzające, że prace te zostały wykonane z należytą starannością.
5. Wykaz osób i podmiotów, które będą wykonywać zamówienie lub będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z danymi na temat ich kwalifikacji niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności. – zał. nr 4. Wykonawca musi wykazać że dysponuje kierownikiem budowy o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych, spełniającym warunki określone w punkcie poniżej. W przypadku, gdy wykonawca będzie wykonywał niektóre części zamówienia przez podwykonawcę musi wykazać w niniejszym załączniku: nazwę podwykonawcy, zakres oraz czas powierzonych mu prac i ich wartość.
6. Dokumenty stwierdzające, że osoby, które będą wykonywać zamówienie – kierownik budowy - posiadają wymagane uprawnienia budowlane oraz posiadają zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiadają wymagane ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej aktualne na cały okres budowy,

7. Kosztorys ofertowy, szczegółowy, oparty o katalogi i zgodny z załączonym przedmiarem robót.
8. Paraflowany formularz umowy.
9. Potwierdzenie złożenia wadium.

W przypadku wnoszenia oferty wspólnej przez dwa lub więcej podmiotów należy załączyć dodatkowo następujące dokumenty i załączniki:

- wszystkie dokumenty, oświadczenia informacje wymienione w punkcie 9 składane są wspólnie przez partnerów, z wyjątkiem wymienionych w punkcie 9 ppkt. 2-3, które składane jest przez każdego z partnerów z osobna,
- pełnomocnictwo/upoważnienie do reprezentowania w postępowaniu podmiotów występujących wspólnie lub reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów.

Dokumenty wymienione w ppkt. 3-6 są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

#### **10.Sposób złożenia oferty oraz porozumienia się wykonawcy z zamawiającym:**

- 1) Wykonawca składa ofertę wraz z wszelkimi oświadczeniami i wymaganymi dokumentami w formie pisemnej.
- 2) W przypadku pytań dotyczących przygotowania oferty, wykonawca ma prawo zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający ma obowiązek udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba **wpłynęła do zamawiającego na mniej niż 6 dni** przed terminem składania ofert.
- 3) Prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji, wszelkie zapytania przesłane do zamawiającego mogą być przesyłane drogą elektroniczną lub faksem (art. 27 ustawy - Prawo zamówień publicznych) bez wymogu potwierdzania ich w formie pisemnej. Odpowiedzi udzielane przez stronę zamawiającą, ogłoszenia i zawiadomienia dla wykonawców będą przesyłane drogą elektroniczną lub faksem, na adresy podane na druku oferty złożonej przez wykonawcę.  
(Uwaga: podanie adresu poczty elektronicznej bądź nr faksu nie jest obowiązkowe. W przypadku braku przez wykonawcę takiego środka przekazu, wszelka korespondencja do tego wykonawcy będzie przekazywana w formie pisemnej).

#### **11.Osoby do kontaktu z wykonawcami:**

- a) w sprawach formalnych – Marek Bąbolski, tel. 782-88-17  
Informacji można uzyskać w dni powszednie od godz. 8.00-16.00
- b) w sprawach technicznych – Edward Wrzesiński, tel. 782-88-19  
Informacji można uzyskać w dni powszednie od godz. 8.00-16.00

#### **12.Wadium:**

- 1) Każda oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości: **2000 zł** (słownie: dwa tysiące zł)
- 2) Wadium można wnieść w następujących formach:
  - pieniądzu,
  - poręczeniu bankowym lub poręczeniu spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - gwarancji bankowej,
  - gwarancji ubezpieczeniowej,
  - poręczeniu udzielanym przez podmioty, o których mowa w art. 6 ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U Nr 109, poz. 1158 z późn. zm).

Wadium w pieniądzu **należy** wpłacić **przelewem** na niżej podany rachunek:

## **Bank Inicjatyw Społeczno – Ekonomicznych S.A. Oddział w Serocku**

**53 1370 1066 0000 1804 4036 5200**

3) Wadium należy wnieść zgodnie z art. 45 ust. 3 – ustawy – Prawo zamówień publicznych, tzn. przed upływem terminu składania ofert. Definicja ta oznacza, że przed upływem terminu składania ofert, oznaczona kwota powinna znaleźć się na rachunku bankowym wskazanym przez zamawiającego lub powinno nastąpić ustanowienie zabezpieczenia w drodze określonej czynności prawnej, np. gwarancji ubezpieczeniowej. Oznacza to, że w przypadku wpłaty przelewem, dyspozycję należy złożyć z takim wyprzedzeniem, aby w dniu składania ofert wpłata znalazła się na wskazanym koncie natomiast gwarancja ubezpieczeniowa i inne dokumenty tego typu powinny obowiązywać równo z dniem składania ofert.

4) Wadium zostanie zwrócone wykonawcy w terminie i na warunkach określonych w art. 46 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

**13. Termin związania ofertą:** wynosi **30 dni**, licząc od dnia w którym upływa termin składania ofert.

W uzasadnionych przypadkach zamawiający, na co najmniej 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, może zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o okres nie dłuższy niż 60 dni. Odmowa wyrażenia takiej zgody nie powoduje utraty wadium. W przypadku wyrażenia zgody na przedłużenie terminu związania oferty, wykonawca musi przedłużyć termin ważności wadium lub, gdy nie jest to możliwe wnieść nowe wadium.

### **14. Sposób przygotowania oferty:**

Ofertę należy spiąć w sposób gwarantujący jej zachowanie w całości, tzn. wszystkie druki powinny być spięte zszywaczem, obindowane lub wpięte w skoroszyt. Oferta musi być złożona w jednym egzemplarzu, napisana w języku polskim. Wszystkie strony oferty winny być ponumerowane, a załączniki wymienione według kolejności na druku oferty dołączonym do SIWZ. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającą jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert. Koperta powinna być oznakowana w sposób następujący:

<NAZWA OFERENTA I JEGO ADRES >

Gmina Miasto i Gmina Serock

Rynek 21

05-140 Serock

oferta na

**„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Izbicy, gm. Serock”.**

- Niniejsza specyfikacja oraz wszystkie dokumenty do niej dołączone mogą być użyte jedynie w celu sporządzenia oferty.
- Wykonawca przedstawia ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji.
- Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- Wszystkie zapisane strony oferty muszą być parafowane przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

### **15. Miejsce, termin składania i otwarcia ofert:**

Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego w pok. nr 24 I p. do godz. 13.30 dnia 01.06.2007 r.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 01.06.2007r. o godz. 14.00 w siedzibie zamawiającego w pok. nr 26 I p.

**16.Opis sposobu obliczenia ceny:**

Cena oferty powinna być wyliczona w PLN (złotych polskich), jako łączna cena za wykonanie całego przedmiotu zamówienia, wynikająca z kosztorysu ofertowego i dokumentacji projektowej, rozłożona na kwotę netto oraz cenę brutto – według wzoru podanego na formularzu oferty. Cena oferty musi zawierać również wszystkie koszty wymienione w pkt. 3 siwz oraz w przedmiarze robót. Uwaga! W przypadku różnic pomiędzy przedmiarem robót a projektem wiążącym dla Wykonawcy jest przedmiar robót.

**17.Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą:**

Rozliczenia między wykonawcą i zamawiającym będą prowadzone w PLN. Podstawą do wypłacenia wynagrodzenia wykonawcy będzie faktura VAT sporządzona w oparciu o kosztorys powykonawczy.

**18.Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert:**

Cena oferty – 100%

**19.Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego:**

O wszelkich formalnościach jakie należy podjąć w celu podpisania umowy wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza zostanie powiadomiony pisemnie, indywidualnie przez zamawiającego.

**20.Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy: nie dotyczy.**

**21.Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy: wg załączonego wzoru umowy.**

**22.Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.**

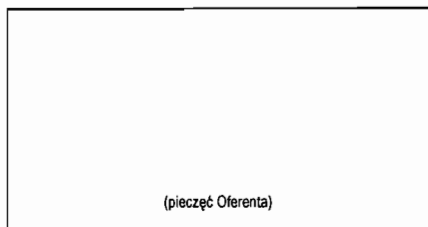
Wykonawcom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI Prawa zamówień publicznych ( Dz. U Nr 19 poz. 177 z dnia 09.02.2004 r. ze zm.)

ZATWIERDZAM

BURMISTRZ

11 maja 2007

mgr Sylwester Sokolnicki



Urząd Miasta i Gminy w Serocku  
ul. Rynek 21  
05-140 Serock

## FORMULARZ OFERTY

Nazwa Oferenta: .....

Adres: .....

TEL./FAX: .....

e-mail: .....

REGON: .....

NIP: .....

W odpowiedzi na ogłoszenie o postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

### **Przebudowę nawierzchni drogi gminnej w Izbicy, gm. Serock.**

Ja (imię i nazwisko) .....  
w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy oświadczam, że FIRMA:

#### 1. Oferuje:

1) wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę:

netto: ..... zł

(słownie: .....)

brutto: ..... zł

(słownie: .....)

w tym VAT: ..... zł

(słownie: .....)

2) Wykonam roboty w terminie .....

3) Udzielam okresu rękojmi .....

4) Wadium w kwocie 2000 zł wpłaciłem w formie .....

2. Zapoznała się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, dokumentacją projektową, terenem budowy i nie wnosi do niej zastrzeżeń.

3. Uważa się za związaną niniejszą ofertą przez okres ..... dni.

4. W przypadku wyboru oferty firma zobowiązuje się do:

- 1) podpisania umowy w formie, terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego,

.....  
(podpis i pieczęćka imienna uprawnionego(-ych) przedstawiciela(-li) firmy Oferenta )/

2). Oferta została złożona na ..... ponumerowanych stronach.

Załącznikami do niniejszego formularza stanowiącymi integralną część oferty są:

1. .... ,
2. .... ,
3. .... ,
4. .... ,
5. .... ,
6. .... ,
7. .... ,
8. .... ,
9. .... ,
10. .... ,
11. .... ,
12. .... ,
13. .... ,

Adnotacje wykonawcy:.....

.....

..... 2007 r.

(miejscowość)

( data)

.....  
(podpis i pieczęćka imienna uprawnionego(-ych) przedstawiciela(-li) firmy Oferenta )

.....  
(pieczęć oferenta)

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że;

- 1) jestem uprawniony do wykonywania określonej działalności lub czynności , zgodnie z wymaganiami ustawowymi,
- 2) posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 3) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegam wykluczeniu z postępowania o zamówienie publiczne.

.....  
(podpis osoby upoważnionej)

**WYKAZ WYKONANYCH W CIĄGU OSTATNICH PIĘCIU LAT ROBÓT  
PODOBNYCH DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WRAZ Z DATAMI ICH  
ROZPOCZĘCIA, ZAKOŃCZENIA ORAZ PODANIEM NAZWY  
ZAMAWIAJĄCEGO.**

| L.p | Opis zamówienia, | Wartość<br>zamówienia | Data realizacji | Zamawiający |
|-----|------------------|-----------------------|-----------------|-------------|
|     |                  |                       |                 |             |

.....  
pieczęć i podpis osoby upoważnionej

**WYKAZ OSÓB I PODMIOTÓW  
PRZEWIDZIANYCH DO REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Izbicy, gm. Serock.**

oświadczam, że dysponuję:

1. następującymi pracownikami i współpracownikami przewidzianymi do wykonania przedmiotu zamówienia, którzy są uprawnieni do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w rozumieniu art. 12 ust. 1 ustawy Prawo budowlane

[imię i nazwisko/planowana funkcja/Nr uprawnień]:

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

2. przy pomocy następujących podwykonawców wykonam niżej podane prace:

| Nazwa podwykonawcy | Zakres prac wykonywanych przez podwykonawcę | Termin rozpoczęcia | Termin zakończenia | Kwota wartości zleconych prac |
|--------------------|---------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|
|                    |                                             |                    |                    |                               |
|                    |                                             |                    |                    |                               |
|                    |                                             |                    |                    |                               |
|                    |                                             |                    |                    |                               |

Wpisać nie dotyczy, gdy wykonawca wszystkie prace wykona samodzielnie.

Do wykazu załączam kserokopie dokumentów potwierdzających wymagane uprawnienia osób, którymi dysponuję do wykonania przedmiotu zamówienia.

....., dn. ....

podpis/podpisy osób upoważnionych do  
podpisywania oferty

| Lp. | Podstawa                       | Opis i wyliczenia                                                                                                                         | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|-----|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1   | KNR 2-01<br>0119-03            | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0.45                                               | km<br>km                         | <br>0.45     |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.45</b>    |
| 2   | KNR-W 2-01<br>0105-06          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)<br>5                                                                                           | szt.<br>szt.                     | <br>5.00     |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>    |
| 3   | KNR-W 2-01<br>0110-02          | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km<br>8                                                                                               | mp<br>mp                         | <br>8.00     |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>8.00</b>    |
| 4   | KNR-W 2-01<br>0111-03          | Oczyszczenie terenu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem<br>630                                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>630.00   |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>630.00</b>  |
| 5   | KNR-W 2-01<br>0501-03          | Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat. I-III z przerzutem na odległość do 3 m - zagęszczanie mechaniczne<br>8.00           | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>8.00     |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>8.00</b>    |
| 6   |                                | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników i poboczy w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 250x2 + 426=926<br>926 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>926.00   |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>926.00</b>  |
| 7   | KNR 4-01<br>0108-06<br>0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowytładowczymi na odległość 3 km grunt. kat. III<br>185.20                                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>185.20   |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>185.20</b>  |
| 8   | KNR 2-31<br>0114-03            | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>2230                                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2230.00  |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2230.00</b> |
| 9   | KNR 2-31<br>0114-04            | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 12<br>1730                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1730.00  |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1730.00</b> |
| 10  | KNR 2-31<br>0114-05            | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>500                                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>500.00   |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>500.00</b>  |
| 11  | KNR 2-31<br>0401-04            | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV<br>26                                                 | m<br>m                           | <br>26.00    |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>26.00</b>   |
| 12  | KNR 2-31<br>0403-03            | Krawężniki betonowe wtopiony o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>26                                                   | m<br>m                           | <br>26.00    |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>26.00</b>   |
| 13  | KNR 2-31<br>0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>2230                         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2230.00  |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2230.00</b> |
| 14  | KNR 2-31<br>0311-01            | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>2230         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2230.00  |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2230.00</b> |
| 15  | KNR 2-31<br>0311-05            | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>2230       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2230.00  |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2230.00</b> |
| 16  | KNR 2-01<br>0234-07            | Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami ciągnionymi w gruncie kat. III - pobocza<br>426                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>426.00   |                |
|     |                                |                                                                                                                                           |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>426.00</b>  |
| 17  | KNR 2-31<br>0202-01            | Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm pobocza<br>426                            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>426.00   |                |

| Lp. | Podstawa            | Opis i wyliczenia                                                                                                       | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|-----|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|
|     |                     |                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>426.00</b> |
| 18  | KNR 2-31<br>0202-03 | Nawierzchnia żwirowa - gorna warstwa jezdni rozścielana ręcznie<br>- grubość po zagęszczeniu 8 cm pobocza<br>426        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 426.00       |               |
|     |                     |                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>426.00</b> |
| 19  | KNR 2-31<br>0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br>9                                                             | szt.<br>szt.                     | 9.00         |               |
|     |                     |                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9.00</b>   |
| 20  | KNR 2-31<br>0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2<br>2 | szt.<br>szt.                     | 2.00         |               |
|     |                     |                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| 21  | KNR 2-31<br>0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br>7    | szt.<br>szt.                     | 7.00         |               |
|     |                     |                                                                                                                         |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>7.00</b>   |

**ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE**05-131 Zegrze ul. Drewnowskiego 1/14  
www.alkbud.pltel./fax 022 765 4005  
e-mail: alkbul@data.pl

KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.

REGON: 010082711

NIP: 536-001-62-47

Opracowanie:

Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI IZBICA  
GMINA SEROCK**

Adres inwestycji:

Izbica, gmina Serock,  
dz. Nr ew. 1 i 104 obręb 9  
ul. Wiejska

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Serock  
05-140 Serock, Rynek 21

Stadium: P.W.

Projektant:

mgr inż. Leszek Kamiński

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Legionowie  
z upoważnienia  
NACZELNIK SEKCJI RUCHU DROGOWEGOSEKCJA RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
w Legionowie  
projekt-szkic  
zabezpieczenia robót-organizacji ruchu  
opiniuje pozytywnie-negatywnieNACZELNIK SEKCJI  
Ruchu Drogowego  
KPP w Legionowie

podinsp. mgr Krzysztof OLKA

15.02.2007

EGZ. NR

3.

10-01-2007 r.

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt.  
Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25 000



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Zakres opracowania.**

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu po przebudowie ul. Wiejskiej w miejscowości Izbica, gm. Serock.

### **2. Podstawa opracowania.**

- ustalenia z inwestorem, projekt budowlany,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Ulica Wiejska jest drogą o kategorii drogi gminnej. Obecnie ulica ta posiada jezdnię mieszaną, tj. żwirową oraz z płyt betonowych o zmiennej szerokości jezdni. Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 5m i nawierzchni z asfaltobetonu oraz włączeni do drogi powiatowej 1802. Przewiduje się, że natężenie ruchu kołowego na projektowanym odcinku jezdni będzie małe, natężenie ruchu pieszego znikome.

### **4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – maj 2008.

Projekt przedstawia sposób oznakowania projektowanego odcinka na długości 426m. Projektuje się włączenie drogi gminnej w drogę powiatową 1802 jako drogę podporządkowaną z oznakowaniem znakami pionowymi, odpowiednio D-1 oraz A-7. Ze względu na duży promień skrzyżowania ulicy Wiejskiej należy zastosować na dojazdach do łuku poziomego znaki A-1 oraz A-2, ustawione w miejscach wskazanych na rysunkach. Celem projektowanej tablicy U-3d jest ochrona blisko zlokalizowanego ogrodzenia przyległej posesji.

**ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE**05-131 Zegrze ul. Drewnowskiego 1/14  
www.alkbud.pltel./fax 022 765 4005  
e-mail: alkbud@data.pl

KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.

REGON: 010082711

NIP: 536-001-62-47

Opracowanie:

Projekt budowlany wykonawczy

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI IZBICA  
GMINA SEROCK**

Adres inwestycji:

Izbica, gmina Serock,  
dz. Nr ew. 1 i 104 obręb 9  
ul. Wiejska

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Serock  
05-140 Serock, Rynek 21

Stadium: P.B.W.

Projektant:

mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. Nr St-251/86*mgr inż. Leszek Kamiński*Upr. konstr. bud. nr St-251/86  
05-131 Zegrze, ul. Drewnowskiego 1/14

EGZ. NR

2.

10-02-2007 r.

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt.  
Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.

IDR.7340-2/07

Legionowo dn. 01.02.2007r.

Urząd Miasta i Gminy w Serocku  
Referat Przygotowania i Realizacji Inwestycji  
Ul. Rynek 21  
05-140 Serock

Nawiązując do pisma nr PRI. 7041-2-1/07 z dnia 26.01.2007r. dotyczącego wyrażenia zgody na włączenie drogi gminnej – ul. Wiejska w miejscowości Izbica, gm. Serock w drogę powiatową nr 1802W informuję, iż wyrażam zgodę na włączenie drogi gminnej – ul. Wiejskiej w miejscowości Izbica w drogę powiatową nr 1802W pod niżej wymienionymi warunkami:

- przedmiotowe skrzyżowania należy zaprojektować jako „Sz”- skrzyżowanie zwykłe zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- pochylenia podłużne należy zaprojektować w taki sposób, aby nie istniała możliwość odprowadzania wód deszczowych z dróg gminnych, na drogę powiatową w rejonie skrzyżowań,
- przedłożyć projekt techniczny w/w skrzyżowań celem zaopiniowania (geometria, niweleta),
- przedłożyć projekt stałej organizacji ruchu celem opinii i zatwierdzenia,
- wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- przedłożyć projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy celem opinii oraz zatwierdzenia,
- przedłożyć inwentaryzację powykonawczą budowanych skrzyżowań.

WICESTAROSTA  
*Janusz Kubicki*  
Janusz Kubicki

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy drogi w Izbicy

*Inwestor* : Urząd Miasta i Gminy Serock

*Lokalizacja inwestycji*: Izbica – gm. Serock pow. legionowski

## **1. Przedmiot dokumentacji:**

Przedmiotem dokumentacji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej stanowiącej przedłużenie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Izbica. Droga umożliwi mieszkańcom Izbicy skrócenie czasu dojazdu do miasteczka gminnego – Serocka stanowiącego lokalne centrum usług i zaopatrzenia dla potrzeb produkcji rolnej mieszkańców Izbicy, pobliskich wsi i innych miejscowości gminy.

## **2. Podstawa opracowania**

- umowa projektanta z Urzędem Miasta i Gminy w Serocku
- wizja lokalna w terenie,
- mapa zasadnicza z zasobu archiwalnego Powiatowego Ośrodka Geodezyjno – Kartograficznego w Legionowie,
- geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe robocze,
- wytyczne do projektowania drogi w Izbicy przekazane przez Urząd Miasta i Gminy w Serocku,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

## **3. Obszar planowanej inwestycji.**

Na odcinku objętym opracowaniem droga położna jest na dwóch działkach geodezyjnych oznaczonych w ewidencji gruntów numerami: 104 i 1 obręb Izbica.

## **4. Stan istniejący**

*Pas drogowy* jest ograniczony uprawami rolnymi. Jego szerokość wynosi na odcinku od km 0+00 do km 0+337,6 - 5 metrów, a dalej , na odcinku od km 0+337,6 do 0+426 - 4 metry. W pasie mieści się obecnie jezdnia o nawierzchni gruntowej.

*Nawierzchnia* gruntowa jezdni nie jest wzmocniona kruszywem, w dwóch miejscach od km 0+00 do km 0+223 od km 0+415 do km 0+426 ułożono ażurowe płyty betonowe.

Płyty na pierwszym z odcinków są ułożone w dwóch szeregach, na drugim na pełnej szerokości jezdni.

Stan nawierzchni naturalnej jest zły; nie jest wzmocniona kruszywem ani w inny sposób.

*Pobocza* drogi mają zmienną szerokość wynoszącą w sumie około 1 metra. Na odcinku od km 0+000 do km 0+238 na poboczu pasa drogowego rosną drzewa i krzaki.

*Odwodnienie* – naturalne, woda jest wchłaniana w nawierzchnię i pobocza.

*Infrastruktura techniczna podziemna* na przedmiotowych działkach drogowych nie istnieje. *Oświetlenie* drogowe na opracowywanym odcinku drogi nie istnieje.

*Drzewa* wzdłuż projektowanej drogi występują od km 0+000. do km 0+238 po stronie lewej.

## 5. Rozwiązania projektowe

Projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- usunięcie płyt betonowych,
- wykonanie koryta na całej szerokości drogi,
- wykonanie podbudowy z pospółki o grubości 15 cm,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- oznakowanie drogi.

Parametry projektowanej drogi:

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| klasa drogi           | L                                  |
| obciążenie ruchem     | KR 1                               |
| projektowana prędkość | 30 km/h                            |
| długość jezdni        | 426 m                              |
| szerokość jezdni      | 5 metrów                           |
| spadki poprzeczne     | dwustronne, 2%                     |
| spadki podłużne       | zgodne z aktualnym ukształtowaniem |

### 5.1 Bilans terenu

Nawierzchnia mieszanek bitumicznych      2 125 m<sup>2</sup>

## **6. Konstrukcja warstw jezdni drogi.**

- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego – żwiru o grubości 15 cm. Żwir rozścielić równomierną warstwą we wcześniej wykonanym korycie.
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 3 cm.

Konstrukcja nie jest wynikiem obliczeń, ale jest oparta na sprawdzonych w gminie Serock rozwiązaniach technicznych, uwzględniając bardzo dobre zazwyczaj warunki gruntowo-wodne (piasek w podłożu, niski poziom wód gruntowych).

## **7. Konstrukcja pozostałych elementów drogi.**

- projektuje się włączenie przedmiotowej drogi w drogę powiatową. Włączenie będzie miało łuki o promieniach 3 i 8 metrów. Inwestor nie zdecydował się na wykup gruntów, jak również przebudowę istniejącej studzienki teletechnicznej, stąd nienormowy promień łuku z prawej strony. Ze względu na prawdopodobne duże obciążenia krawędzi jezdni spowodowane ruchem pojazdów na łukach, projektuje się ujęcie 10 metrów długości nominalnej drogi od km 0+416 do km 0+426 w krawężniki wtopione na ławie betonowej z oporem.
- od strony wsi Izbica projektowana droga będzie przechodziła w drogę już istniejącą. Ze względu na to, że wcześniej wykonana nawierzchnia będzie miała te same parametry techniczne i eksploatacyjne jak projektowana, nie przewiduje się wystąpienia problemów z płynnym połączeniem jezdni.
- przewiduje się także ustawienie oznakowania pionowego drogi zgodnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu.

## **8. Technologia wykonania warstw jezdni drogi.**

- o płyty betonowe zdemontować i wywieźć,
- o wytyczyć ślad drogi i wykonać koryto,
- o wypełnić koryto kruszywem naturalnym. Żwir rozścielić równomierną warstwą, nadając właściwy profil przyszłej drodze, a następnie zagęścić za pomocą walca,
- o warstwy asfaltobetonu ułożyć zgodnie z częścią rysunkową projektu. Warstwy związać stosując natrysk z emulsji asfaltowej.

9. Zestawienie podstawowych materiałów zużytych do wykonania drogi:

|     |                                                                                                                              |                                                                    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1.  | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ORAZ WYKONANIE KORYTA I PODBUDOWY NA CAŁEJ SZEROKOŚCI DROGI<br>Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych | 0,5 km                                                             |
| 2.  | Wykarczowanie krzaków                                                                                                        | $240 \times 1 = 240 \text{ m}^2$<br>0,024 ha                       |
|     | Wycięcie i wykarczowanie drzew - akacji                                                                                      | 89 szt.                                                            |
| 3.  | Zebranie i wywiezienie płyt betonowych o wymiarach 0,15 x 1x3 metry km 0+00 do km 0+223                                      | $1 \times 2 \times 223 = 446 \text{ m}^2$                          |
| 4.  | Zebranie i wywiezienie płyt betonowych o wymiarach 0,15 x 1x3 metry od km 0+415 do km 0+425                                  | $4 \times 10 = 40 \text{ m}^2$                                     |
| 5.  | Rozbiórka nawierzchni z kamieni polnych w pasie drogowym drogi powiatowej – km 0+426                                         | $11 \times 1 = 11 \text{ m}^2$                                     |
| 6.  | Wykonanie koryta o głębokości 15 cm                                                                                          | $425 \times 5 = 2130 \text{ m}^2$                                  |
| 7.  | Wywiezienie ziemi z koryta                                                                                                   | $2130 \times 0,15 = 319,50 \text{ m}^3$                            |
| 8.  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych grubości 15 cm,                                                                | 2130 m <sup>2</sup>                                                |
| 9.  | USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW OD 0+416 DO KM 0+426<br>krawężnik drogowy wibroprasowany 15x30                                        | $(2 \times 10) + 6 = 26 \text{ mb}$                                |
| 10. | Beton B 15 na ławę                                                                                                           | $(0,3 \times 0,15 + 0,15 \times 0,1) \times 26 = 1,56 \text{ m}^3$ |
| 11. | WYKONANIE NAWIERZCHNI DROGI<br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie                                   | 2125 m <sup>2</sup>                                                |
| 12. | Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych grubości 4 cm – warstwa wiążąca,                                           | 2125 m <sup>2</sup>                                                |
| 13. | Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych grubości 3 cm – warstwa ścieralna,                                         | 2125 m <sup>2</sup>                                                |
| 14. | POBOCZA I OZNAKOWANIE<br>Dostawa i rozłożenie żwiru na poboczach                                                             | $2 \times 426 \times 0,5 \times 0,1 = 42,6 \text{ m}^3$            |
| 15. | Słupki do znaków drogowych                                                                                                   | 7 szt.                                                             |
| 16. | Znaki drogowe małe                                                                                                           | 4 szt.                                                             |
| 17. | Znaki drogowe duże                                                                                                           | 1 szt.                                                             |
| 18. | Tablice drogowe 600x1200                                                                                                     | 1 szt.                                                             |

STAROSTWO POWIATOWE

w Legionowie  
Referat Inwestycji i Drogownictwa  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo  
☎ (0-22) 784-86-33

mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. konstr. bud. nr St-751/86  
05-131 Zegrze, ul. Drewnowskiego 1/14

10R 7340-2/07

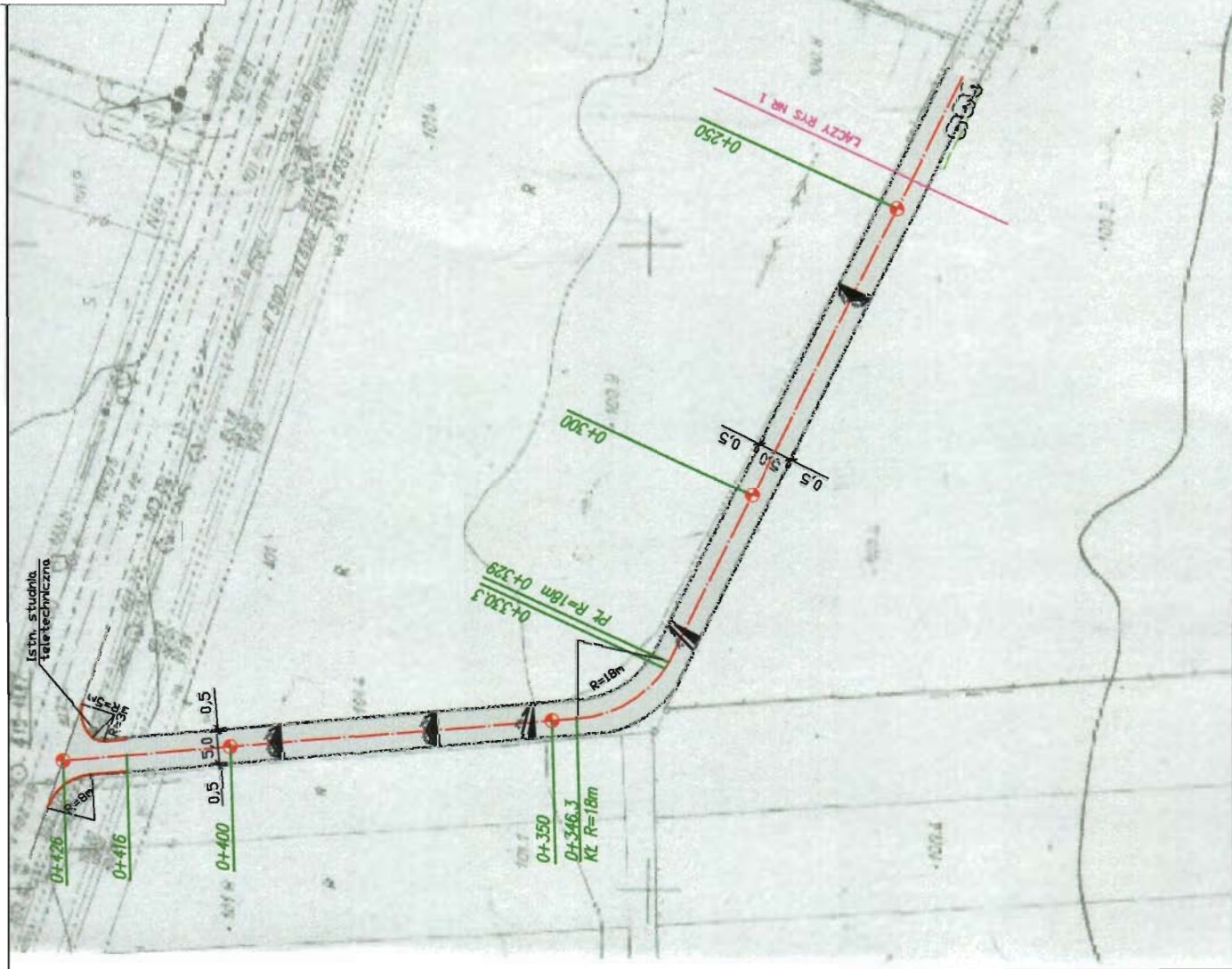
Przedstawiona dokumentacja techniczna  
w zakresie urządzenia drogi gminnej – ul. Wąjskiej  
w miejscowości 126 uł. Gm. Świeżak – w obwodzie  
powiatowym nr 1802, uzgadniam pomyślnie,  
w zakresie warunków geometrycznych.

dn. 07.02.07

SPECJALISTA

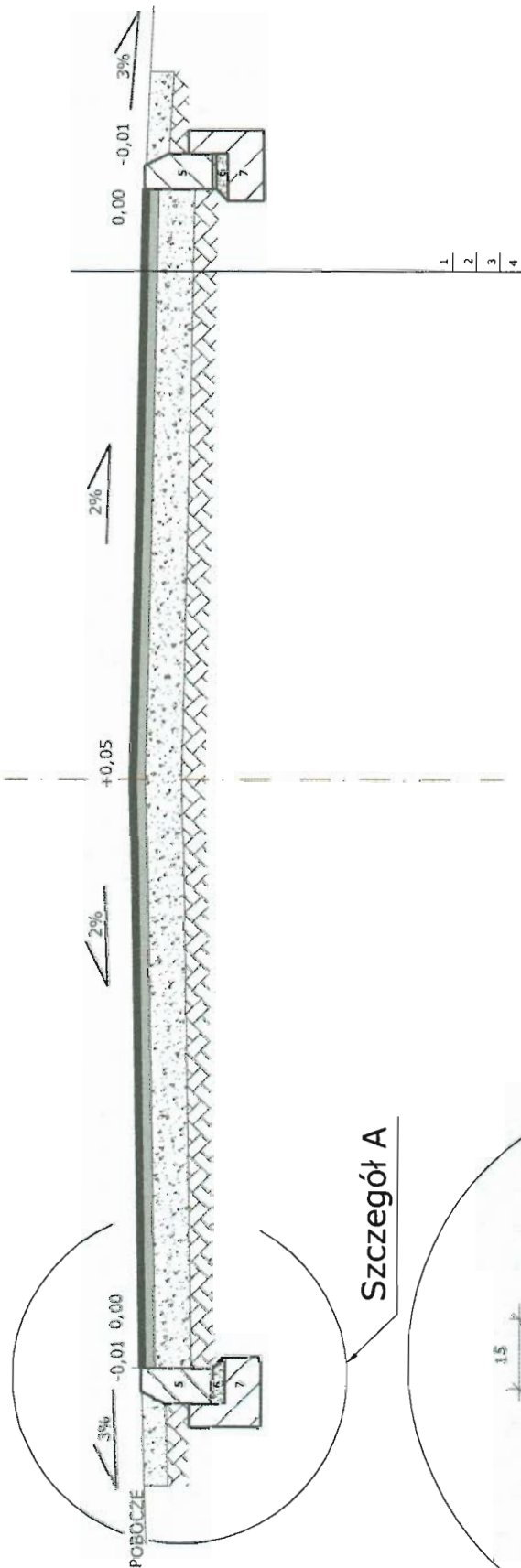
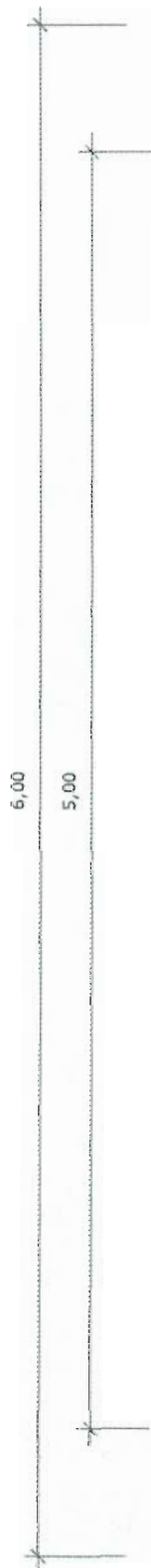
Sławomir Prus  
Nr upr. bud. Wa-408/93

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- pikietaż
- projektowany krawężnik wtopiony
- spadki projektowane
- projektowane pobocze

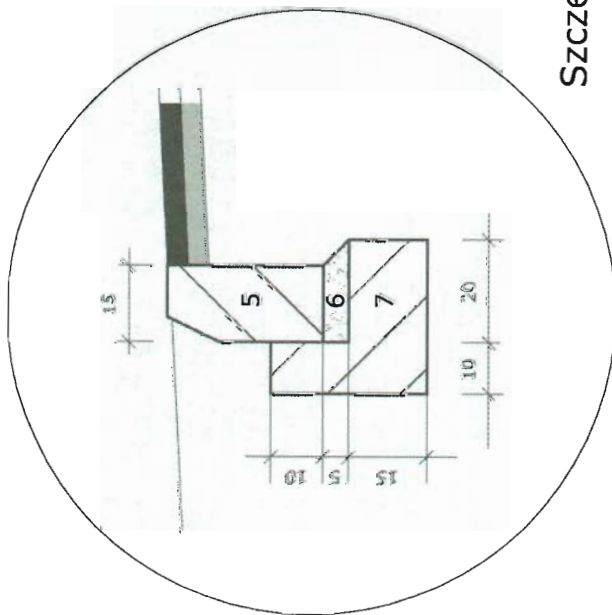
[illegible]

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- pikietaż
- projektowany krawężnik wtopiony
- spadki projektowane
- projektowane pobocze

[illegible]



Szczegół A



Szczegół A

|   |                                      |      |
|---|--------------------------------------|------|
| 1 | WARSTWA SCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO | 3cm  |
| 2 | WARSTWA WIAZĄCA Z BET. ASFALTOWEGO   | 4cm  |
| 3 | PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO     | 15cm |
| 4 | GRUNT RODZINY                        |      |
| 5 | KAMUŁA BETONOWA 100-200/15           |      |
| 6 | PODSYPKA CEMENT. PŁASKOWA 1-4        | 5cm  |
| 7 | ŁAWA BETONOWA Z OPOREM B-15          |      |

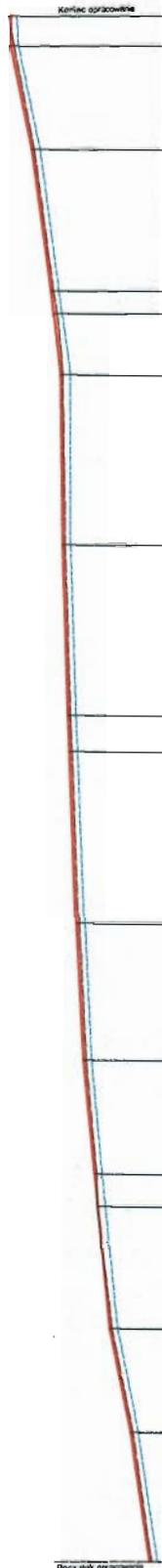
|               |                                                                  |
|---------------|------------------------------------------------------------------|
| TEMAT         | Przebudowa drogi gminnej ul. Węgalskiej w m. Izbeja, gm. Serock. |
| TYTUŁ         | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI<br>w km 0+416 do 0+426              |
| SKALA         | 1:200/1:10                                                       |
| NUMER KRS/STW | 2                                                                |
| PROJEKTOWA    | mgr. inż. LESZEK KAMIŃSKI Up. Nr S-251/86                        |
| DATA          | 10-02-2007                                                       |
| OPRACOWAŁ     | P.B.W.                                                           |
| SKALA         | DROGOWA                                                          |



Rzeczne projektowanej  
niweley

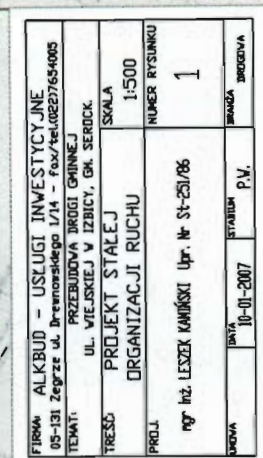
Rzeczne dna koryta

Rzeczne istniejące



1:1000 m.n.p.

|  | 100.91 | 102.09 | 102.31 | 102.42 | 102.51 | 102.60 | 102.69 | 102.78 | 102.87 | 102.96 | 103.05 | 103.14 | 103.23 | 103.32 | 103.41 | 103.50 | 103.59 | 103.68 | 103.77 | 103.86 | 103.95 | 104.04 | 104.13 | 104.22 | 104.31 | 104.40 | 104.49 | 104.58 | 104.67 | 104.76 | 104.85 | 104.94 | 105.03 | 105.12 | 105.21 | 105.30 | 105.39 | 105.48 | 105.57 | 105.66 | 105.75 | 105.84 | 105.93 | 106.02 | 106.11 | 106.20 | 106.29 | 106.38 | 106.47 | 106.56 | 106.65 | 106.74 | 106.83 | 106.92 | 107.01 | 107.10 | 107.19 | 107.28 | 107.37 | 107.46 | 107.55 | 107.64 | 107.73 | 107.82 | 107.91 | 108.00 | 108.09 | 108.18 | 108.27 | 108.36 | 108.45 | 108.54 | 108.63 | 108.72 | 108.81 | 108.90 | 108.99 | 109.08 | 109.17 | 109.26 | 109.35 | 109.44 | 109.53 | 109.62 | 109.71 | 109.80 | 109.89 | 109.98 | 110.07 | 110.16 | 110.25 | 110.34 | 110.43 | 110.52 | 110.61 | 110.70 | 110.79 | 110.88 | 110.97 | 111.06 | 111.15 | 111.24 | 111.33 | 111.42 | 111.51 | 111.60 | 111.69 | 111.78 | 111.87 | 111.96 | 112.05 | 112.14 | 112.23 | 112.32 | 112.41 | 112.50 | 112.59 | 112.68 | 112.77 | 112.86 | 112.95 | 113.04 | 113.13 | 113.22 | 113.31 | 113.40 | 113.49 | 113.58 | 113.67 | 113.76 | 113.85 | 113.94 | 114.03 | 114.12 | 114.21 | 114.30 | 114.39 | 114.48 | 114.57 | 114.66 | 114.75 | 114.84 | 114.93 | 115.02 | 115.11 | 115.20 | 115.29 | 115.38 | 115.47 | 115.56 | 115.65 | 115.74 | 115.83 | 115.92 | 116.01 | 116.10 | 116.19 | 116.28 | 116.37 | 116.46 | 116.55 | 116.64 | 116.73 | 116.82 | 116.91 | 117.00 | 117.09 | 117.18 | 117.27 | 117.36 | 117.45 | 117.54 | 117.63 | 117.72 | 117.81 | 117.90 | 117.99 | 118.08 | 118.17 | 118.26 | 118.35 | 118.44 | 118.53 | 118.62 | 118.71 | 118.80 | 118.89 | 118.98 | 119.07 | 119.16 | 119.25 | 119.34 | 119.43 | 119.52 | 119.61 | 119.70 | 119.79 | 119.88 | 119.97 | 120.06 | 120.15 | 120.24 | 120.33 | 120.42 | 120.51 | 120.60 | 120.69 | 120.78 | 120.87 | 120.96 | 121.05 | 121.14 | 121.23 | 121.32 | 121.41 | 121.50 | 121.59 | 121.68 | 121.77 | 121.86 | 121.95 | 122.04 | 122.13 | 122.22 | 122.31 | 122.40 | 122.49 | 122.58 | 122.67 | 122.76 | 122.85 | 122.94 | 123.03 | 123.12 | 123.21 | 123.30 | 123.39 | 123.48 | 123.57 | 123.66 | 123.75 | 123.84 | 123.93 | 124.02 | 124.11 | 124.20 | 124.29 | 124.38 | 124.47 | 124.56 | 124.65 | 124.74 | 124.83 | 124.92 | 125.01 | 125.10 | 125.19 | 125.28 | 125.37 | 125.46 | 125.55 | 125.64 | 125.73 | 125.82 | 125.91 | 126.00 | 126.09 | 126.18 | 126.27 | 126.36 | 126.45 | 126.54 | 126.63 | 126.72 | 126.81 | 126.90 | 126.99 | 127.08 | 127.17 | 127.26 | 127.35 | 127.44 | 127.53 | 127.62 | 127.71 | 127.80 | 127.89 | 127.98 | 128.07 | 128.16 | 128.25 | 128.34 | 128.43 | 128.52 | 128.61 | 128.70 | 128.79 | 128.88 | 128.97 | 129.06 | 129.15 | 129.24 | 129.33 | 129.42 | 129.51 | 129.60 | 129.69 | 129.78 | 129.87 | 129.96 | 130.05 | 130.14 | 130.23 | 130.32 | 130.41 | 130.50 | 130.59 | 130.68 | 130.77 | 130.86 | 130.95 | 131.04 | 131.13 | 131.22 | 131.31 | 131.40 | 131.49 | 131.58 | 131.67 | 131.76 | 131.85 | 131.94 | 132.03 | 132.12 | 132.21 | 132.30 | 132.39 | 132.48 | 132.57 | 132.66 | 132.75 | 132.84 | 132.93 | 133.02 | 133.11 | 133.20 | 133.29 | 133.38 | 133.47 | 133.56 | 133.65 | 133.74 | 133.83 | 133.92 | 134.01 | 134.10 | 134.19 | 134.28 | 134.37 | 134.46 | 134.55 | 134.64 | 134.73 | 134.82 | 134.91 | 135.00 | 135.09 | 135.18 | 135.27 | 135.36 | 135.45 | 135.54 | 135.63 | 135.72 | 135.81 | 135.90 | 135.99 | 136.08 | 136.17 | 136.26 | 136.35 | 136.44 | 136.53 | 136.62 | 136.71 | 136.80 | 136.89 | 136.98 | 137.07 | 137.16 | 137.25 | 137.34 | 137.43 | 137.52 | 137.61 | 137.70 | 137.79 | 137.88 | 137.97 | 138.06 | 138.15 | 138.24 | 138.33 | 138.42 | 138.51 | 138.60 | 138.69 | 138.78 | 138.87 | 138.96 | 139.05 | 139.14 | 139.23 | 139.32 | 139.41 | 139.50 | 139.59 | 139.68 | 139.77 | 139.86 | 139.95 | 140.04 | 140.13 | 140.22 | 140.31 | 140.40 | 140.49 | 140.58 | 140.67 | 140.76 | 140.85 | 140.94 | 141.03 | 141.12 | 141.21 | 141.30 | 141.39 | 141.48 | 141.57 | 141.66 | 141.75 | 141.84 | 141.93 | 142.02 | 142.11 | 142.20 | 142.29 | 142.38 | 142.47 | 142.56 | 142.65 | 142.74 | 142.83 | 142.92 | 143.01 | 143.10 | 143.19 | 143.28 | 143.37 | 143.46 | 143.55 | 143.64 | 143.73 | 143.82 | 143.91 | 144.00 | 144.09 | 144.18 | 144.27 | 144.36 | 144.45 | 144.54 | 144.63 | 144.72 | 144.81 | 144.90 | 144.99 | 145.08 | 145.17 | 145.26 | 145.35 | 145.44 | 145.53 | 145.62 | 145.71 | 145.80 | 145.89 | 145.98 | 146.07 | 146.16 | 146.25 | 146.34 | 146.43 | 146.52 | 146.61 | 146.70 | 146.79 | 146.88 | 146.97 | 147.06 | 147.15 | 147.24 | 147.33 | 147.42 | 147.51 | 147.60 | 147.69 | 147.78 | 147.87 | 147.96 | 148.05 | 148.14 | 148.23 | 148.32 | 148.41 | 148.50 | 148.59 | 148.68 | 148.77 | 148.86 | 148.95 | 149.04 | 149.13 | 149.22 | 149.31 | 149.40 | 149.49 | 149.58 | 149.67 | 149.76 | 149.85 | 149.94 | 150.03 | 150.12 | 150.21 | 150.30 | 150.39 | 150.48 | 150.57 | 150.66 | 150.75 | 150.84 | 150.93 | 151.02 | 151.11 | 151.20 | 151.29 | 151.38 | 151.47 | 151.56 | 151.65 | 151.74 | 151.83 | 151.92 | 152.01 | 152.10 | 152.19 | 152.28 | 152.37 | 152.46 | 152.55 | 152.64 | 152.73 | 152.82 | 152.91 | 153.00 | 153.09 | 153.18 | 153.27 | 153.36 | 153.45 | 153.54 | 153.63 | 153.72 | 153.81 | 153.90 | 153.99 | 154.08 | 154.17 | 154.26 | 154.35 | 154.44 | 154.53 | 154.62 | 154.71 | 154.80 | 154.89 | 154.98 | 155.07 | 155.16 | 155.25 | 155.34 | 155.43 | 155.52 | 155.61 | 155.70 | 155.79 | 155.88 | 155.97 | 156.06 | 156.15 | 156.24 | 156.33 | 156.42 | 156.51 | 156.60 | 156.69 | 156.78 | 156.87 | 156.96 | 157.05 | 157.14 | 157.23 | 157.32 | 157.41 | 157.50 | 157.59 | 157.68 | 157.77 | 157.86 | 157.95 | 158.04 | 158.13 | 158.22 | 158.31 | 158.40 | 158.49 | 158.58 | 158.67 | 158.76 | 158.85 | 158.94 | 159.03 | 159.12 | 159.21 | 159.30 | 159.39 | 159.48 | 159.57 | 159.66 | 159.75 | 159.84 | 159.93 | 160.02 | 160.11 | 160.20 | 160.29 | 160.38 | 160.47 | 160.56 | 160.65 | 160.74 | 160.83 | 160.92 | 161.01 | 161.10 | 161.19 | 161.28 | 161.37 | 161.46 | 161.55 | 161.64 | 161.73 | 161.82 | 161.91 | 162.00 | 162.09 | 162.18 | 162.27 | 162.36 | 162.45 | 162.54 | 162.63 | 162.72 | 162.81 | 162.90 | 162.99 | 163.08 | 163.17 | 163.26 | 163.35 | 163.44 | 163.53 | 163.62 | 163.71 | 163.80 | 163.89 | 163.98 | 164.07 | 164.16 | 164.25 | 164.34 | 164.43 | 164.52 | 164.61 | 164.70 | 164.79 | 164.88 | 164.97 | 165.06 | 165.15 | 165.24 | 165.33 | 165.42 | 165.51 | 165.60 | 165.69 | 165.78 | 165.87 | 165.96 | 166.05 | 166.14 | 166.23 | 166.32 | 166.41 | 166.50 | 166.59 | 166.68 | 166.77 | 166.86 | 166.95 | 167.04 | 167.13 | 167.22 | 167.31 | 167.40 | 167.49 | 167.58 | 167.67 | 167.76 | 167.85 | 167.94 | 168.03 | 168.12 | 168.21 | 168.30 | 168.39 | 168.48 | 168.57 | 168.66 | 168.75 | 168.84 | 168.93 | 169.02 | 169.11 | 169.20 | 169.29 | 169.38 | 169.47 | 169.56 | 169.65 | 169.74 | 169.83 | 169.92 | 170.01 | 170.10 | 170.19 | 170.28 | 170.37 | 170.46 | 170.55 | 170.64 | 170.73 | 170.82 | 170.91 | 171.00 | 171.09 | 171.18 | 171.27 | 171.36 | 171.45 | 171.54 | 171.63 | 171.72 | 171.81 | 171.90 | 171.99 | 172.08 | 172.17 | 172.26 | 172.35 | 172.44 | 172.53 | 172.62 | 172.71 | 172.80 | 172.89 | 172.98 | 173.07 | 173.16 | 173.25 | 173.34 | 173.43 | 173.52 | 173.61 | 173.70 | 173.79 | 173.88 | 173.97 | 174.06 | 174.15 | 174.24 | 174.33 | 174.42 | 174.51 | 174.60 | 174.69 | 174.78 | 174.87 | 174.96 | 175.05 | 175.14 | 175.23 | 175.32 | 175.41 | 175.50 | 175.59 | 175.68 | 175.77 | 175.86 | 175.95 | 176.04 | 176.13 | 176.22 | 176.31 | 176.40 | 176.49 | 176.58 | 176.67 | 176.76 | 176.85 | 176.94 | 177.03 | 177.12 | 177.21 | 177.30 | 177.39 | 177.48 | 177.57 | 177.66 | 177.75 | 177.84 | 177.93 | 178.02 | 178.11 | 178.20 | 178.29 | 178.38 | 178.47 | 178.56 | 178.65 | 178.74 | 178.83 | 178.92 | 179.01 | 179.10 | 179.19 | 179.28 | 179.37 | 179.46 | 179.55 | 179.64 | 179.73 | 179.82 | 179.91 | 180.00 | 180.09 | 180.18 | 180.27 | 180.36 | 180.45 | 180.54 | 180.63 | 180.72 | 180.81 | 180.90 | 180.99 | 181.08 | 181.17 | 181.26 | 181.35 | 181.44 | 181.53 | 181.62 | 181.71 | 181.80 | 181.89 | 181.98 | 182.07 | 182.16 | 182.25 | 182.34 | 182.43 | 182.52 | 182.61 | 182.70 | 182.79 | 182.88 | 182.97 | 183.06 | 183.15 | 183.24 | 183.33 | 183.42 | 183.51 | 183.60 | 183.69 | 183.78 | 183.87 | 183.96 | 184.05 | 184.14 | 184.23 | 184.32 | 184.41 | 184.50 | 184.59 | 184.68 | 184.77 | 184.86 | 184.95 | 185.04 | 185.13 | 185.22 | 185.31 | 185.40 | 185.49 | 185.58 | 185.67 | 185.76 | 185.85 | 185.94 | 186.03 | 186.12 | 186.21 | 186.30 | 186.39 | 186.48 | 186.57 | 186.66 | 186.75 | 186.84 | 186.93 | 187.02 | 187.11 | 187.20 | 187.29 | 187.38 | 187.47 | 187.56 | 187.65 | 187.74 | 187.83 | 187.92 | 188.01 | 188.10 | 188.19 | 188.28 | 188.37 | 188.46 | 188.55 | 188.64 | 188.73 | 188.82 | 188.91 | 189.00 | 189.09 | 189.18 | 189.27 | 189.36 | 189.45 | 189.54 | 189.63 | 189.72 | 189.81 | 189.90 | 190.00 | 190.09 | 190.18 | 190.27 | 190.36 | 190.45 | 190.54 | 190.63 | 190.72 | 190.81 | 190.90 | 190.99 | 191.08 | 191.17 | 191.26 | 191.35 | 191.44 | 191.53 | 191.62 | 191.71 | 191.80 | 191.89 | 191.98 | 192.07 | 192.16 | 192.25 | 192.34 | 192.43 | 192.52 | 192.61 | 192.70 | 192.79 | 192.88 | 192.97 | 193.06 | 193.15 | 193.24 | 193.33 | 193.42 | 193.51 | 193.60 | 193.69 | 193.78 | 193.87 | 193.96 | 194.05 | 194.14 | 194.23 | 194.32 | 194.41 | 194.50 | 194.59 | 194.68 | 194.77 | 194.86 | 194.95 | 195.04 | 195.13 | 195.22 | 195.31 | 195.40 | 195.49 | 195.58 | 195.67 | 195.76 | 195.85 | 195.94 | 196.03 | 196.12 | 196.21 | 196.30 | 196.39 | 196.48 | 196.57 | 196.66 | 196.75 | 196.84 | 196.93 | 197.02 | 197.11 | 197.20 | 197.29 | 197.38 | 197.47 | 197.56 | 197.65 | 197.74 | 197.83 | 197.92 | 198.01 | 198.10 | 198.19 | 198.28 | 198.37 | 198.46 | 198.55 | 198.64 | 198.73 | 198.82 | 198.91 | 199.00 | 199.09 | 199.18 | 199.27 | 199.36 | 199.45 | 199.54 | 199.63 | 199.72 | 199.81 | 199.90 | 200.00 | 200.09 | 200.18 | 200.27 | 200.36 | 200.45 | 200.54 | 200.63 | 200.72 | 200.81 | 200.90 | 200.99 | 201.08 | 201.17</ |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|



**LEGENDA**

 = zona protetta

 = zona litigiosa

# U M O W A

PRI. 342-..../07

W dniu ..... pomiędzy Miastem i Gminą Serock reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Serock – Pana mgr Sylwestra Sokolnickiego , zwaną dalej „Zamawiającym” przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta i Gminy Serock – Pani mgr Moniki Ordak

a firmą .....  
z siedzibą .....  
działającą na podstawie .....  
zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

1.....

została zawarta umowa zgodnie ustawą Prawo zamówień publicznych wg trybu „przetarg nieograniczony”.

## § 1

1. Zamawiający zleca wykonanie, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać na rzecz Zamawiającego „**przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Izbicy gm. Sereock**”
2. Szczegółowy zakres robót określa kosztorys ofertowy stanowiący integralną część umowy / zał. nr 1 /.
3. Termin rozpoczęcia robót stanowiących przedmiot umowy ustala się na dzień ..... a termin zakończenia na dzień .....
4. Za wykonanie robót objętych niniejszą umową ustala się wynagrodzenie w wysokości  
**wartość netto** .....  
**podatek VAT** .....  
**wartość brutto** .....  
**Słownie brutto** .....  
.....
5. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust 4 zostało określone na podstawie przetargu nieograniczonego z dn. 01.06.2007r.

## § 2

Zamawiający zobowiązuje się do:

1. Przekazania Wykonawcy do dnia ..... terenu budowy w rozmiarach i stanie umożliwiających wykonanie robót.
2. Zapewnienie nadzoru inwestorskiego w osobie Pana Edwarda Wrzesińskiego.

## § 3

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Rozpoczęcia i zakończenia robót w terminach uzgodnionych w niniejszej umowie.
2. Wykonania robót zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami, w szczególności techniczno- budowlanymi oraz normami.
3. Pozyskania i dostawy na plac budowy materiałów w zakresie i terminach gwarantujących wykonanie robót.
4. Zapewnienia materiałów budowlanych, spełniających wymogi art. 10 ustawy Prawo budowlane.
5. Ochrony mienia i przestrzegania przepisów BHP, p.poż i sanitarnych.

6. Nadzoru nad bezpieczeństwem i higieną pracy.
7. Utrzymania ogólnego porządku na placu budowy, na terenie bezpośrednio przylegającym do placu budowy, a także uporządkowanie terenu budowy nie później niż w terminie odbioru końcowego.
8. Zapewnienia kierownika budowy w osobie .....
9. Wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( BIOZ ) /na podst. art.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane/, oraz nadzoru nad przestrzeganiem zawartych w nim ustaleń.
10. Przekazania Zamawiającemu przedmiotu umowy.

#### § 4

1. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót nie objętych umową, jeżeli są one niezbędne ze względu na bezpieczeństwo lub zabezpieczenie przed awarią.
2. Zamawiający pokrywa wartość robót, o których mowa w ust. 1, jeżeli konieczność ich wykonania powstała z przyczyn, za które odpowiada.

#### § 5

Wszelkie roboty dodatkowe mogą być wykonane tylko po spisaniu protokołu konieczności i ustaleniu zakresu robót w dodatkowym kosztorysie / sprawdzonym przez inspektora nadzoru/, zatwierdzonym do realizacji przez Zamawiającego oraz podpisania umowy dodatkowej z określeniem terminu wykonania robót dodatkowych.

#### § 6

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

1. W wypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca- w wysokości 20% wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy.
2. Za zwłokę w oddaniu określonego w umowie przedmiotu odbioru – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki.
3. Za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi za wady - w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad. W razie zwłoki w usunięciu wad w terminie dodatkowym, kara umowna ulega podwyższeniu o 50% licząc od dnia upływu terminu dodatkowego.
4. W przypadku wyrządzenia przez Wykonawcę szkód podczas przeprowadzania robót / zabrudzenie, zniszczenie/ Zamawiający dokonuje potrącenia z faktury wystawionej przez Wykonawcę w wysokości pełnej wartości szkód.
5. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.
6. Kary umowne mogą być potrącane z faktur wystawionych przez Wykonawcę.
7. Kary umowne naliczane będą od wynagrodzenia umownego brutto.

#### § 7

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną:

1. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 20% wynagrodzenia za przedmiot umowy.
2. Za zwłokę w przekazaniu terenu budowy w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki.

## § 8

Przekazanie Zamawiającemu przedmiotu odbioru nastąpi w formie protokołu odbioru robót. Wykonawca na 7 dni przed odbiorem jest obowiązany powiadomić na piśmie Zamawiającego o terminie odbioru.

## § 9

1. Zamawiający wyznacza datę rozpoczęcia czynności odbioru w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia przez Wykonawcę o gotowości do odbioru.
2. Jeżeli w toku czynności odbioru zostanie stwierdzone, że przedmiot nie osiągnął gotowości do odbioru z powodu nie zakończenia prac, Zamawiający może odmówić odbioru.
3. Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady:
  - a) nadające się do usunięcia – Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad i wyznaczyć na to termin,
  - b) nie nadające się do usunięcia – Zamawiający odmawia odbioru.

## § 10

1. Z czynności odbioru sporządza się protokół, który powinien zawierać ustalenia poczynione w toku odbioru.
2. Protokół odbioru podpisany przez strony, Zamawiający doręcza Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru. Dzień ten stanowi datę odbioru.

## § 11

W razie stwierdzenia w toku czynności odbioru lub w okresie rękojmi wad nie nadających się do usunięcia, zamawiający może:

- 1) jeżeli wady umożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem – obniżyć wynagrodzenie za ten przedmiot, odpowiednio do utraconej wartości użytkowej, estetycznej i technicznej.
- 2) Jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem:
  - a) odstąpić od umowy, zawiadamiając o tym właściwy organ nadzoru,
  - b) żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi, zachowując prawo domagania się od Wykonawcy naprawienia szkody wynikłej z opóźnienia.

## § 12

O wykryciu wad Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić na piśmie Wykonawcę w terminie 7 dni od daty ich ujawnienia.

## § 13

1. Uprawnienia z tytułu rękojmi wygasają po upływie 36 m-cy.
2. Bieg terminu, po upływie którego wygasają uprawnienia z tytułu rękojmi rozpoczyna się w dniu zakończenia przez Zamawiającego czynności odbioru.
3. Jeżeli Zamawiający stwierdzi wady robót w toku ich wykonania, wzywa Wykonawcę do usunięcia tych wad oraz przyczyn powodujących ich powstanie, wyznaczając w tym celu odpowiedni termin.

4. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu rękojmi za wady także po upływie terminów, o których mowa w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tych terminów.

#### § 14

1. Wykonawca określi zakres robót, który wykonywał będzie osobiście oraz za pomocą podwykonawców.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wystąpienia do Zamawiającego o wyrażenie zgody na zawarcie umowy z podwykonawcą i w tym celu przedstawia Zamawiającemu umowę z określeniem zakresu robót.

#### § 15

Zamawiający nie udziela żadnych zaliczek na poczet wykonanych prac.

#### § 16

Zapłata wynagrodzenia za wykonanie robót nastąpi na podstawie faktur sporządzanych w oparciu o protokół odbioru, obmiar robót i kosztorys powykonawczy za wykonanie przedmiotu umowy i po dokonaniu odbioru końcowego w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury końcowej.

#### § 17

Należność za wykonane roboty Zamawiający przekaze na konto Wykonawcy w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury i udokumentowania faktu wypłacenia wynagrodzenia na rzecz podwykonawcy, który faktycznie wykonał prace objęte fakturą Wykonawcy.

#### § 18

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy nastąpić mogą jedynie w formie pisemnej pod rygorem nieważności na podstawie aneksu podpisanego przez każdą ze stron.

#### § 19

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy z dn. 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych.

#### § 20

Do rozstrzygania sporów pomiędzy stronami właściwy jest Sąd miejscowo właściwy dla Zamawiającego.

#### § 21

Niniejsza umowa została sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 2 egz. otrzymuje Zamawiający, 1 egz. otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA