
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180405w WE WSI WOLA SMOLANA
ADRES INWESTYCJI : droga gminna w Woli Smolanej, gm.Serock, pow.legionowski, woj.mazowieckie
INWESTOR : Miasto i Gmina Serock
ADRES INWESTORA : 05-140 Serock, Rynek 21
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Kamiński
DATA OPRACOWANIA : 2010-11-16

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

KOSZTORYS NINIEJSZY JEST WYCENĄ SPORZĄDZONĄ DLA OKREŚLENIA SZCUNKOWEJ WARTOŚCI ROBÓT BUDOWLANYCH, OPRACOWANĄ W OPARCIU O PROJEKT BUDOWLANY, PRZY ZAŁOŻENIU PRZECIĘTNYCH WARUNKÓW WYKONANIA ROBÓT I WYBRANYCH ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH OPISANYCH W CHARAKTERYSTYCE OBIEKTU.

ILOSCI OBMIAROWE JAK RÓWNIEŻ ZESTAWIENIA MATERIAŁÓW SĄ ILOŚCIAMI PRZYBLIŻONYMI I UŚREDNIONYMI I MOGĄ RÓŻNIĆ SIĘ OD ILOŚCI RZECZYWISTYCH W ZALEŻNOŚCI OD ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ MATERIAŁOWYCH ORAZ PRZYJĘTYCH TECHNOLOGII WYKONANIA ROBÓT.

PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW ILOŚCI OKREŚLONE W ZESTAWIENIU MATERIAŁÓW NALEŻY KAŻDORAZO WO ZWERYFIKOWAĆ NA BUDOWIE.

KOSZTORYS NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ.

UWAGA: WSKAŹNIKI KOSZTORYSOWE PRZEKAZANE PRZEZ INWESTORA W DNIU 16-11-2010 r.:

- stawka robocizny (R) = 12zł netto (cena średnioważona z ostatnich przetargów rozstrzygniętych przez Inwestora)
- koszty pośrednie (Kp)= 64,70% liczone od R, S - (SEKOCENBUD 3 kw. 2010 dla woj. mazowieckiego)
- zysk (Z)= 12% liczone od R+Kp(R), S+Kp(S) - (SEKOCENBUD 3 kw. 2010 dla woj. mazowieckiego)

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2010-11-16

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
przebudowa drogi gminnej w Woli Smolanej gm.Serock					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym	km	0.41	
		0.406			
				RAZEM	0.41
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0103-02		szt.	4.00	
		4			
				RAZEM	4.00
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0105-02		szt.	4.00	
		4			
				RAZEM	4.00
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0103-05		szt.	1.00	
		1			
				RAZEM	1.00
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05		szt.	1.00	
		1			
				RAZEM	1.00
6	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość 3 km	m-p		
d.1	0110-01		m-p	5.00	
	0110-04				
		4+1			
				RAZEM	5.00
7	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość 3 km	mp		
d.1	0110-02		mp	5.00	
	0110-05				
		4+1			
				RAZEM	5.00
8	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość 3 km	mp		
d.1	0110-03		mp	5.00	
	0110-05				
		4+1			
				RAZEM	5.00
9	KNR-W 2-01	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat. I-III z przerzutem na odległość do 3 m - zagęszczanie ręczne - zasypianie leja po wyciętych drzewach	m³		
d.1	0501-01		m³	0.03	
	analogia	4*0.2*0.2*0.2	m³	0.22	
		1*0.6*0.6*0.6			
				RAZEM	0.25
10	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0.15 m³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - UWAGA uwzględnić koszt pospółki	m³		
d.1	0201-02		m³	0.03	
		0.03	m³	0.22	
		0.22			
				RAZEM	0.25
11	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1	0109-05		ha	0.01	
		((25+26)*1)/10000			
				RAZEM	0.01
2	45233220-7	REMONT ODWODNIENIA DROGI			
12	KNR 4-01	Wykopy wąskoprzestrzenne, nieumocnione o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. III - UWA-GA - odsłonięcie rury przepustu w km 0+283, demontaż i utylizacja rury z betonu, pogłębienie wykopu	m³		
d.2	0102-02		m³	10.20	
	analogia	8.5*1.2*1.0			
				RAZEM	10.20
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m³		
d.2	0605-01		m³	1.26	
		9*0.7*0.2			
				RAZEM	1.26
14	KNR 2-31	Ułożenie rury przepustu z rur karbowanych PEHD śr. 400mm - dopuszcza się ścięcie końcówek rur pod kątem 30 stopni a nie wykonywanie zabezpieczeń czołowych z betonu	m		
d.2	0605-07		m	9.00	
	z.sz.2.2.				
	9907-01/02				
	analogia				
		9			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	9.00
15	KNR 2-31	Zasypanie rury żwirem z zagęszczeniem warstwami 20cm	m ³		
d.2	1401-04				
	analogia	10.2-6.3*0.2-9*1*0.7	m ³	2.64	
				RAZEM	2.64
16	KNR 2-31	Wyrównanie koryta pod jezdnię, nad wyremontowanym przepustem o głębokości średniej 40 cm	m ²		
d.2	0103-02				
	analogia	8*1	m ²	8.00	
				RAZEM	8.00
3	45233220-7	PRZEBUDOWA JEZDNI			
17	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamienno-go o grubości 15 cm - UWAGA Mechaniczne zebranie kruszywa z wierzchniej warstwy tymczasowej nawierzchni o grubości 5 cm od km 0+00,0 do km 0+250,0 i od 0+380,0 do 0+406,0; należy uwzględnić sprzymowanie a następnie rozścielenie wraz z zagęszczeniem sprzymowanego kruszywa 5.0*(406-380+250)	m ²		
d.3	0802-07				
	analogia		m ²	1 380.00	
				RAZEM	1 380.00
18	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamienno-go - dalszy 1 cm grubości - POMNIEJSZENIE o 10cm	m ²		
d.3	0802-08	Krotność = -10			
		5.0*(406-380+250)	m ²	1 380.00	
				RAZEM	1 380.00
19	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 38 cm UWAGA koryto pod jezdnię o głębokości średniej w stosunku do rzędnej istniejącej jezdni (46-13) 28 cm od km 0+00,0 do km 0+250,0 i od 0+380,0 do 0+406,0	m ²		
d.3	0101-01				
	0101-02	5.40*(406-380+250)	m ²	1 490.40	
				RAZEM	1 490.40
20	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 12 cm głębokości koryta - UWAGA wykonanie koryta pod jezdnię o głębokości średniej w stosunku do rzędnej istniejącej jezdni 12 cm od km 0+250,0 do 0+380,0	m ²		
d.3	0102-01				
	0102-02	1.0*(380-250)	m ²	130.00	
				RAZEM	130.00
21	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km grunt.kat. III	m ³		
d.3	0108-06				
	0108-08	1490.4*0.28	m ³	417.31	
		130.0*0.12	m ³	15.60	
				RAZEM	432.91
22	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	0103-04	130*5	m ²	650.00	
				RAZEM	650.00
23	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 12 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0106-03				
	0106-04	1380+(406*(0.2+0.2))+130	m ²	1 672.40	
				RAZEM	1 672.40
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - UWAGA inwestor nie akceptuje zastosowanie innego kruszywa niż tłuczeń kamienny, zastosowanie innych materiałów jak np.: kruszony beton, gruz, itp. nie jest możliwe.	m ²		
d.3	0114-05	406*(5+0.2+0.2)	m ²	2 192.40	
				RAZEM	2 192.40
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - UWAGA inwestor nie akceptuje zastosowanie innego kruszywa niż tłuczeń kamienny, zastosowanie innych materiałów jak np.: kruszony beton, gruz, itp. nie jest możliwe.	m ²		
d.3	0114-07	2192.4	m ²	2 192.40	
				RAZEM	2 192.40
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pomniejszenie o 3cm	m ²		
d.3	0114-08	Krotność = -3			
		2192.4	m ²	2 192.40	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2 192.40
27	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		2070.6	m ²	2 070.60	
				RAZEM	2 070.60
28	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po za- gęszcz. 4 cm - UWAGA warstwa wiążąca z betonu asfalto- wego 0/16 zgodnie z PN-S-96025	m ²		
		406*(5+0.05+0.05)	m ²	2 070.60	
				RAZEM	2 070.60
29	KNR 2-31 d.3 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po za- gęszcz. 4 cm - UWAGA - warstwa ścieralna z betonu asfal- towego 0/8 zgodnie z PN-S-96025	m ²		
		406*5	m ²	2 030.00	
				RAZEM	2 030.00
30	KNR 2-31 d.3 0114-03 0114-04 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o gru- bości po zagęszczeniu 10 cm - UWAGA wykonanie poboczy z kruszyw a naturalnego (żwiru) grubości 10 cm - od km 0+ 00,0 do km 0+250,0 i od 0+380,0 do 0+406,0	m ²		
		2*1.0*(406-380+250)	m ²	552.00	
				RAZEM	552.00
31	KNR 2-31 d.3 0114-03 0114-04 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o gru- bości po zagęszczeniu 10 cm - UWAGA wykonanie poboczy z kruszyw a naturalnego (żwiru) grubości 10 cm - od km 0+ 250,0 do 0+380,0 - uwaga rozłożyć i zagęścić na kruszynie pochodzącym z wierzchniej warstwy tymczasowej nawierz- chni z pozostałego odcinka projektowanej drogi.	m ²		
		2*1.0*(380-250)	m ²	260.00	
				RAZEM	260.00
4	45233220-7	BUDOWA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH			
32	KNR 2-31 d.4 0101-01 0101-02 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm	m ²		
		5*(4*1.2+1.4+1.8*2+2.0+2.2+2.3+2.5+3.0*2+3.2+3.5*4+3.8+ 4.0)+4.0*2.8+3.5*3.0	m ²	270.70	
				RAZEM	270.70
33	KNR 4-01 d.4 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odleg- łość 3 km grunt.kat. III	m ³		
		270.7*0.35	m ³	94.75	
				RAZEM	94.75
34	KNR 2-31 d.4 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		2*(4*1.2+1.4+1.8*2+2.0+2.2+2.3+2.5+3.0*2+3.2+3.5*4+3.8+ 4.0)+2*2.8+2*3.0+20*5+4.0+3.5+22	m	240.70	
				RAZEM	240.70
35	KNR 2-31 d.4 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		240.7	m	240.70	
				RAZEM	240.70
36	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		((0.3*0.15)+(0.15*0.1))*240.7	m ³	14.44	
				RAZEM	14.44
37	KNR 2-31 d.4 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
		270.7	m ²	270.70	
				RAZEM	270.70
38	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubo- ści po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		270.7	m ²	270.70	
				RAZEM	270.70
39	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka koloru grafitowego	m ²		
		270.7	m ²	270.70	
				RAZEM	270.70

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5	45233140-2	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I OZNAKOWANIE			
40	KNR 2-31	Ręczne plantowanie poboczy	m ²		
d.5	1402-02	406*1.5	m ²	609.00	
				RAZEM	609.00
41	KNR 2-31	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla	m ²		
d.5	0706-05	pieszych farbą chlorokauczkową	m ²	42.10	
		42.1		RAZEM	42.10
42	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5	0702-02	6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
43	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,	szt.		
d.5	0703-01	ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	9.00	
		8+1		RAZEM	9.00