



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

05-402 Otwock,
ul. Górna 85 lok. 15
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta BPH S.A. O/Warszawa
71 1060 0076 0000 4016 5000 5119
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639

e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Patriotów 277, 04-767 Warszawa

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Legionowie
z upoważnienia
NACZELNIK SEKCJI RUCHU DROGOWEGO

SEKCJA RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI

NAZWA OBIEKTU I ADRES

**Droga gminna
w m. GUTY**

Odc. od Granicy Gminy do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1601W

Gm. Serock

w Legionowie
projekt-szkic
zabezpieczenia robót-organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie-negatywnie

NACZELNIK SEKCJI
Ruchu Drogowego
KPP w Legionowie

podinsp. mgr Krzysztof OLKA
13.02.2009

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

MIASTO I GMINA SEROCK

**ul. Rynek 21
05-140 SEROCK**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT(Kierownik projektu) (sprawdzający) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, Styczeń 2009

OPIS TECHNICZNY

1. Cel zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w drodze gminnej w m. GUTY na odcinku od drogi powiatowej nr 1801W do granicy Gminy, na długości ok. 700 m w związku z jej przebudową polegającą na poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni.

Stała organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu robót budowlanych.

Zakresem projektowanej inwestycji objęte są :

- Roboty przygotowawcze polegające na przeprowadzeniu gospodarki drzewostanem po uzyskaniu zgody Urzędu Gminy Serock,
- Wzmocnienie nawierzchni,
- budowa odwodnienia
- Budowa i przebudowa zjazdów na posesje i pola,
- Projekt stałej organizacji ruchu,

Opracowanie obejmuje:

- Inwentaryzację istniejących znaków pionowych i poziomych
- Projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu: pionowe.

Termin realizacji inwestycji : II kwartał 2009 roku.

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1 000
- Wytyczne techniczne do projektowania wydane przez Urząd Miasta i Gminy Serock z dn. 17.12.2007
- OPINIA TECHNICZNA Starostwa Powiatowego w Legionowie z dn. .01.2009,
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dn. 19.08. 1997 r. – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dn. 23. 12. 2003 r.),
- Załącznik do Dz. U. nru 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003, załącznik Nr 1 – 4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 03.07.2003,
- Dz. U. Nr 177 z dn. 14.10.2003 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana przebudowa jezdni i zjazdów przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w istniejących liniach rozgraniczających wraz z jego poszerzeniem w kierunku strony południowej na terenie działek ewidencyjnych:

- Nr wg wykazu w wypisie z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w obrębie wsi GUTY, władający Gm. Serock

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających w granicach 7,00 - 8,0 m.

Droga powiatowa Nr 1801W, z którą krzyżuje się przedmiotowa gminna łączy drogę wojewódzką Nr 632 w m. Ludwinowo Dębskie z drogą wojewódzką Nr 622 w m. Zabłocie.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

Oś projektowanego odcinka drogi nie pokrywa się z osią pasa drogowego z uwagi na usytuowanie trasy istniejącego wodociągu oraz hydrantów.

W planie projektowana trasa drogi będzie składała się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1801W zaprojektowano jako proste z promieniami skrętu $R = 8,0$ i $10,0$ m

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------------|---|
| - klasa drogi | L |
| - prędkość projektowa | 60 km/h |
| - dopuszczalny nacisk na oś | 100 kN |
| - kategoria ruchu | KR 2 |
| - szerokość jezdni | 2,5 i 3,0 m = 5,5 m |
| - szerokość poboczy | |
| wzmocnionych pospółką | 1,00 m |
| - szerokość wjazdów | - dostosowana do szerokości bram, min. 3,50 m |

Zakres inwestycji obejmuje:

Podstawowe roboty budowlane drogowe:

- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa i przebudowa zjazdów,
- Budowa odwonienia jezdni,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, wykonanie oznakowania pionowego drogi

Projektowana przebudowa nawierzchni polega na wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej jako warstwy odsączającej.

Urządzenia obce:

Projektowana przebudowa drogi gminnej koliduje lokalnie z przebiegiem sieci wodociągowej.

Oznakowanie istniejące pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Zaprojektowano stałą organizację ruchu z zastosowaniem:

- oznakowania pionowego

Z uwagi na poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni należy zdemontować oznakowanie pionowe i wykonać wg zatwierdzonego projektu.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25 mm lub aluminium 1,5 mm zaginane pojedynczo lub podwójnie krawędziowo, wzmocniane kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Lica znaków w wersji zwykłej i odblaskowej I generacji wykonane z najwyższej jakości folii odblaskowej typu 2, malowane metodą sitodruku specjalnymi farbami do znaków drogowych.

Słupki z rur stalowych Ø60 mm, zabezpieczone farbą antykorozyjną w kolorze szarym.

6. Uzgodnienia:

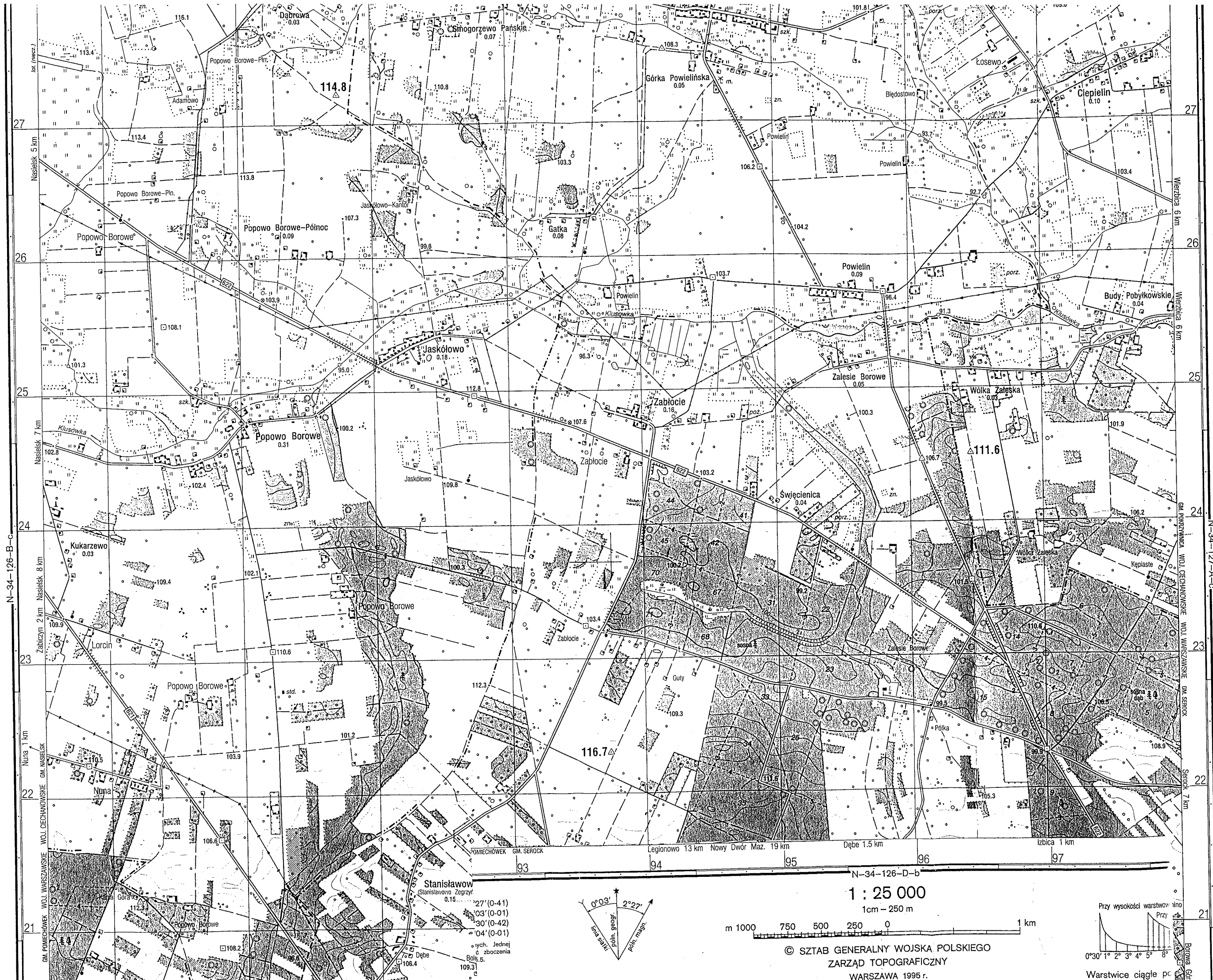
Projekt zaopiniowano w:

- Urzędzie Gminy Serock
- Powiatowej Komendzie Policji

Projekt zatwierdzono w:

- Starostwie Powiatu Legionowskiego





N-34-126-B-C

N-34-127-A-C

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

26

25

24

23

22

21

27

26

25

24

23

22

21

Nasielsk 5 km

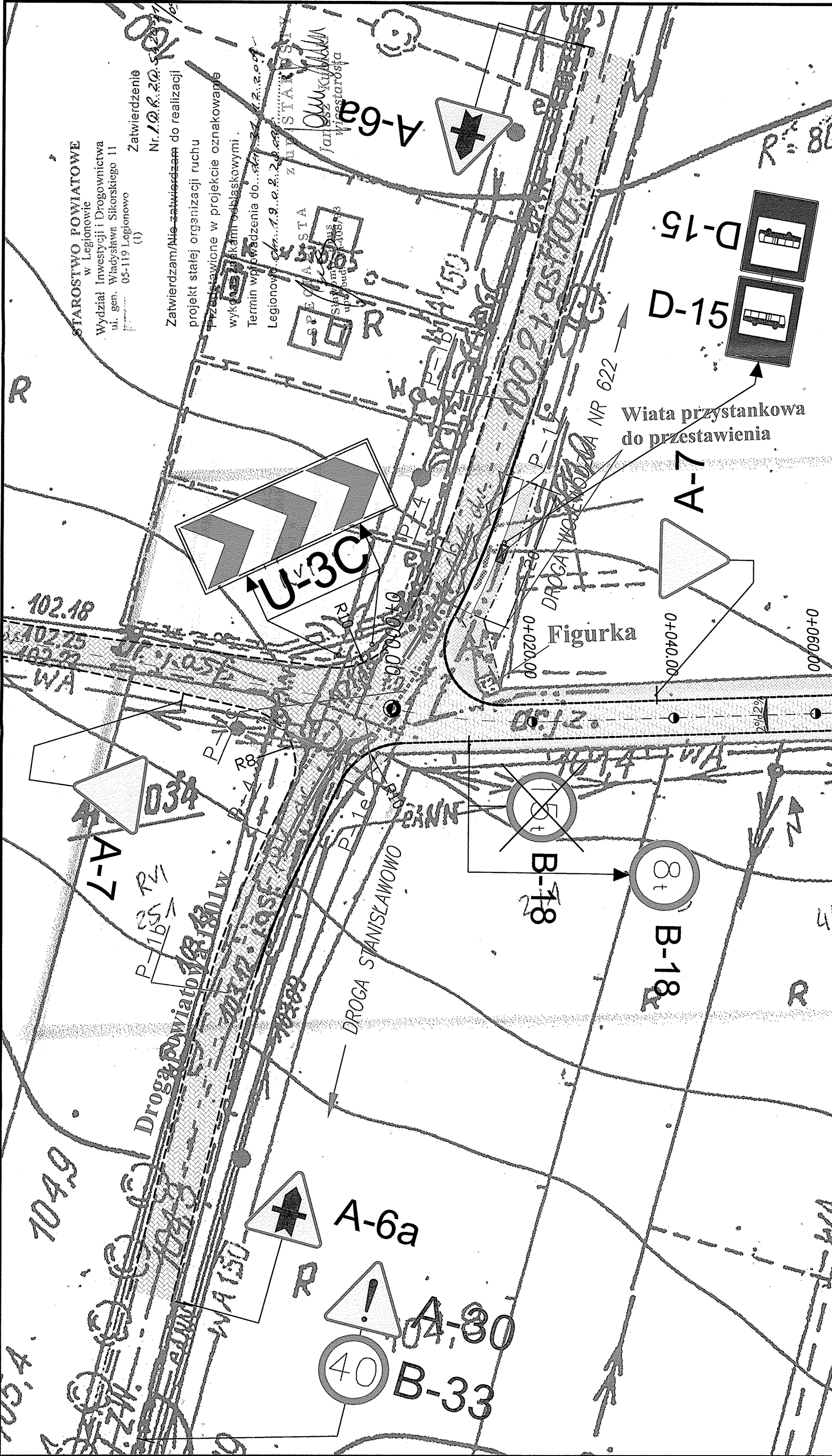
26

25

24

23

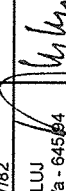
22



STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
(1)

Zatwierdzenie
Nr. 12.2.2009

Zatwierdzam/Nie zatwierdzam do realizacji
projekt stałej organizacji ruchu
przedstawione w projekcie oznakowania
wykonanym przez firmę o nazwie
Termin wprowadzenia do...
Legionowo dn. 12.2.2009

AKonsult sp. z o.o.		05-402 OTWOCK, ul. GÓRNA 85/15 tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99		
INWESTOR:	URZĄD MIASTA I GMINY W SEROCKU 05-140 SEROCK, RYNEK 21			
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GUTY, GMINA SEROCK			
NAZWA RYS:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:1000
PROJEKTANT	inż. Jerzy SZAWIEL upr. bud. ST-337/82		DATA	16.01.2009
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY CIEROWNIK ZESPOŁU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-87388, Wa - 64584			
OPRACOWANIE GRAFICZNE	inż. Konrad Żabik		NR RYS.	

LEGENDA	
	Zieleń
	Proj. jezdnia z betonu asfaltowego
	Istn. jezdnia z betonu asfaltowego
	Proj. chodnik
	Istn. skrajnia jezdni
	Proj. skrajnia jezdni
	Proj. krawężnik wystający
	Proj. krawężnik wtopiony
	Proj. obrzeża betonowe
	Linia granicy inwestycji
	Proj. oznakowanie poziome
	Proj. oznakowanie pionowe
	Proj. oznakowanie pionowe do adaptacji
	Istn. oznakowanie pionowe do adaptacji
	Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji