

PROJEKT WYKONAWCZY

Remont chodnika łączącego drogę gminną
z drogą woj. nr 632 w msc. Dębe
na działce nr 313/14 od km 0+000 do km 0+298,80

INWESTOR :

Urząd Miasta i Gminy w Serocku

BRANŻA : DROGOWA

OPRACOWANIE :

Projektant:

mgr inż. Józef Mrugalski

upr proj. Nr UAN - IV - 10220/75/81

GRUDZIEŃ 2007r.

EGZ. NR 4

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.1 KONSTRUKCJA CHODNIKA**
 - 4.2 NIWELETA**
 - 4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA**
- 5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**
- 6. DANE PODSTAWOWE**

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1- PLAN SYTUACYJNY SKALA 1: 500

Rys. nr 2 - PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont ciągu pieszego łączącego drogę gminną z drogą wojewódzką nr 632 w msc. Dębe gmina Serock od km 0+000 do km 0+298,80 na działce nr 313/14 i nr 313/6 oraz nr 314

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Urzędem Miasta i Gminy Serock
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- inwentaryzacja własna

3. STAN ISTNIEJĄCY

Chodnik wykonany jest z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm o szerokości:

- 1,0m od km 0+056,20 do km 0+158,80
- 1,5m od km 0+158 do km 0+298,80(występują schody)

Na odcinku od km 0+007,20 do km 0+056,20 znajduje się nawierzchnia wykonana z betonowych bloczków sześciokątnych o szer. jezdni 3m. Brama wjazdowa w km 0+007 jest nieczynna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m w tym:

- poszerzenie chodnika od km 0+056,20 do km 0+158,80
- adaptacja istniejącego przebiegu ciągu pieszego od km 0+158,80 do km 0+298,80
- budowę chodnika od km 0+000 do km 0+056

4.1 Konstrukcja chodnika

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm czerwona na podsypce piaskowej
- spadek poprzeczny 2%
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm na poszerzeniu

4.2 Niweleta

Istniejące pochylenie podłużne ciągu pieszego pozostawia się bez zmian.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa

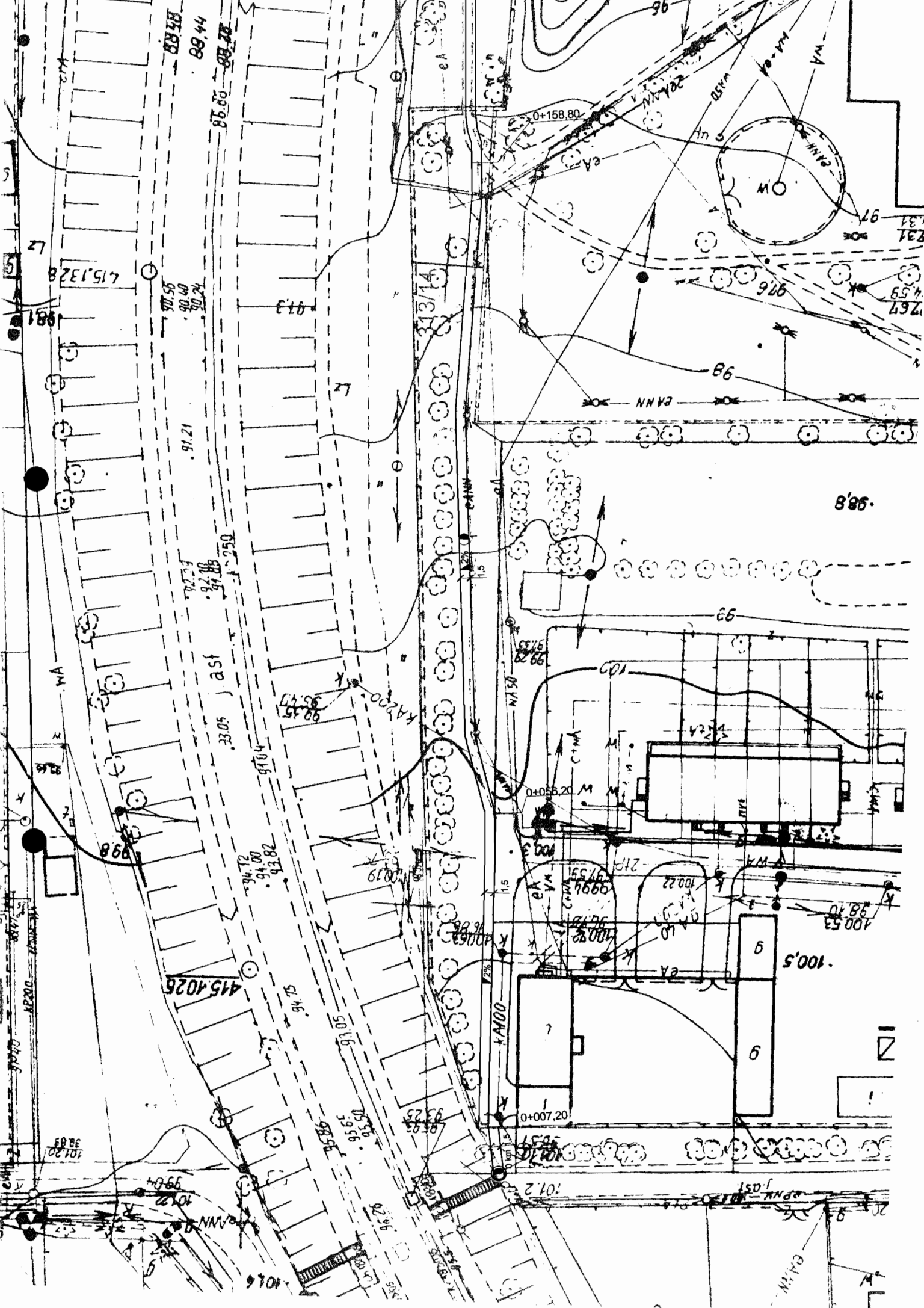
Na długości schodów zamontować jednostronne wygrozdzenie typ olsztyński.

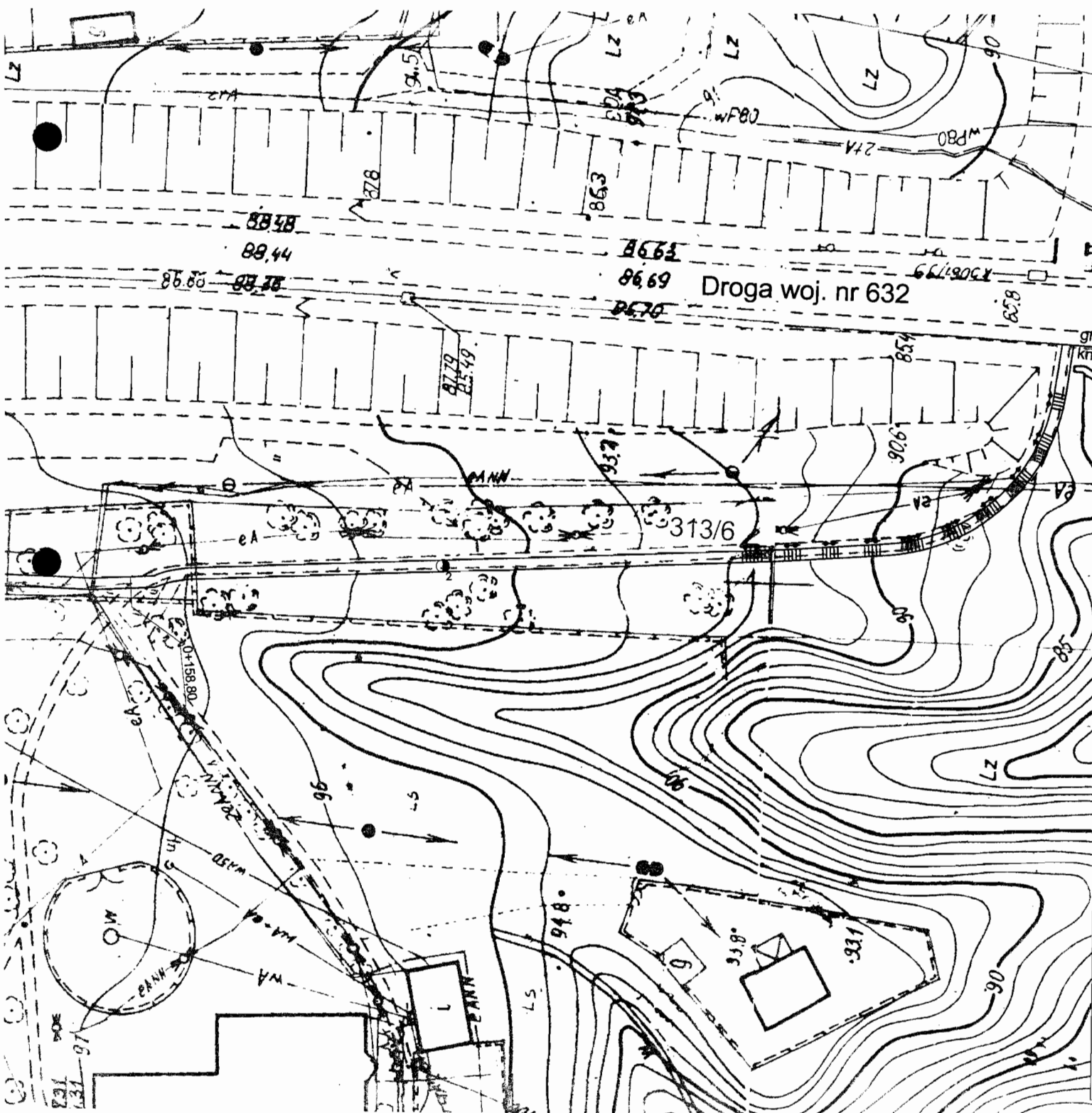
5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Chodnik z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm oraz obrzeże betonowe o wym. 6x20cm

6. DANE PODSTAWOWE

- rozbiórka płyty betonowe o wym. 50x50x7cm – 324m²
- proj. betonowa kostka brukowa grub. 6cm – 390m²



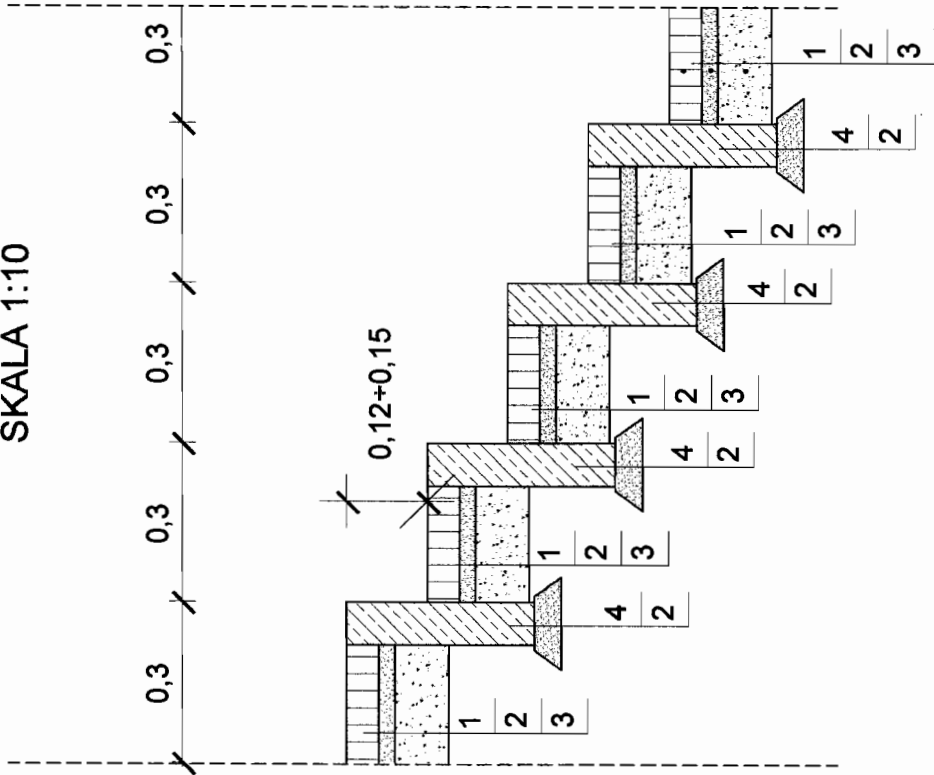


LEGENDA

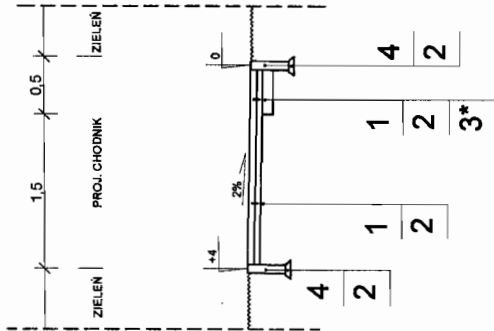
1	- Betonowa kostka brukowa grub.6cm kolor czerwony
2	- Podsypka piaskowa grub.5cm
3	- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm
4	- Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm

* "od km0 + 056,20 do km0 + 158,80"

SZCZEGÓŁ SCHODÓW
SKALA 1:10



PRZESZKÓJ - CHODNIK
SKALA 1:50



PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Włkosa 18
tel./fax 0-28717-10-28 komprojekt@poczta.pl
0-28717-02-79 biuro@komprojekt.eu

INWESTOR	Urząd Miasta i Gminy Serock	STADIUM	PROJEKT
MIĘDZYSZKADUNKI	Działka nr 313/14 i 313/6 msc. Dębe	STADIUM	DROGOWA
OPIS	Remont chodnika od km 0+000,00 do km 0+298,80	STADIUM	P.W.
MIĘDZYSZKADUNKI	PRZESZKÓJ NORMALNE	STADIUM	1:10/50
OPIS	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	OPIS	GRUDZIEŃ 2007
Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	UAM-IV-102207581
Projektant	mgr inż. Józef Murgalski		
			2