

---

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Zakres opracowania.**

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie przebudowy drogi gminnej Nr 180405W w miejscowości Wola Smolana, Gm. Serock.

### **2. Podstawa opracowania.**

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Obecnie jezdni drogi gminnej 180405W posiada nawierzchnię żwirową. Projekt zakłada wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 5m. Ruch kołowy, dwukierunkowy prognozuje się niewielki. Ruch pieszy – poboczem lub jezdnią zgodnie z zasadami określonymi w prawie o ruchu drogowym.

### **4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.**

Niniejsza organizacja będzie wprowadzona w miesiącu lipcu 2011. Okres obowiązywania do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

### **5. Stan projektowany.**

Projektuje się oznakowanie pionowe i poziome (linie krawędziowe) skrzyżowania w obrębie opracowania. Na pozostałym odcinku projektowanej drogi zakłada się jedynie oznakowanie pionowe znakami ostrzegawczymi.

### **5. Uwagi i zalecenia**

Dla oznakowania pionowego:

- Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe, z wyjątkiem znaków A-7, które to należy zastosować w grupie wielkości znaków „ś” – średnie,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,00m licząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub 2,2 jeżeli znak ustawiony jest w chodniku.
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową z mikrokulkami szklanymi.