

ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE

05-140 Jadwisin ul. Królewska 10
www.alkbud.pl

tel./fax 022 765 4005
 e-mail: alkbud@data.pl



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.	Opracowanie:	Projekt stałej organizacji ruchu		
	Obiekt:	DROGA GMINNA Nr 180718W		
	Adres inwestycji:	Droga gminna Nr 180718W m. Jachranka, gm. Serock pow. legionowski, woj. mazowieckie		
	Inwestor:	Gmina Miasto i Gmina Serock 05-140 Serock, Rynek 21		
		Stadium:	P.W.	
REGON: 010082711	Opracowanie:	mgr inż. Leszek Kamiński		
NIP: 536-001-62-47				
	20 listopad 2010 r.	EGZ. NR	1.	

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt. Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.

OPIIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi kategorii gminnej Nr 180718W w miejscowości Jachranka, gm. Serock.

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Projektowana ulica będzie posiadać nawierzchnię z asfaltu o szerokości 5,5 m. Ruch kołowy odbywa się ze średnim natężeniem. Ruch pieszych istniejącym chodnikiem zlokalizowanym po jednej stronie jezdni przy jej krawędzi.

4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.

Niniejsza organizacja będzie wprowadzona w miesiącu maj 2011. Okres obowiązywania do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

5. Stan projektowany.

W związku z kompleksową przebudową ulicy objętej zakresem niniejszego projektu projektuje się oznakowanie poziome krawędzi jezdni po stronie krawężnika wtopionego na całej długości drogi, oznakowanie osi jezdni w postaci linii segregacyjnych P-1b oraz P-4 na długości 30 mb od włączenia w drogę powiatową 1805W, oznakowanie poziome, poprzeczne w postaci dwóch przejść dla pieszych oaz linii P-7a, P-13 i P-14 oraz oznakowanie pionowe.

5. Uwagi i zalecenia

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową z mikrokulkami szklanymi.

Dla oznakowania pionowego:

- Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe, z wyjątkiem znaków A-7, B-20, które powinny należeć o grupy wielkości znaków średnich – „Ś”,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu „2”,
- Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,00m licząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub 2,2 jeżeli znak ustawiony jest w chodniku. - Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

