

Uchwała Nr 145/XVI/2011 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 30 listopada 2011r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613; Nr 96, poz. 620; Nr 225, poz.1461; Nr 226, poz.1475; z 2011r. Nr 102, poz. 584; Nr 112, poz. 654; Nr 171, poz. 1016), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 961) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku (M. P. Nr 95, poz. 962) **Rada Miejska w Serocku uchwała, co następuje :**

§ 1

W uchwale nr 287/XXXIII/08 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 28 listopada 2008 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych, zmienionej uchwałą Nr 416/LII/09 z dnia 30 listopada 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów wymienionych w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych po 1 stycznia 2007 roku, określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

- a) - **396,00 zł,**
- b) - **693,00 zł,**
- c) - **792,00 zł.**

2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:

- a) - **594,00 zł,**
- b) - **792,00 zł,**
- c) - **990,00 zł.**

3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5:

- a) - **990,00 zł.**

4) dla środków transportowych , o których mowa w ust.1 pkt 7:

- a) - **990,00 zł,**
- b) - **1.386,00 zł.”**

2. Załączniki Nr 1, 2 ,3 do uchwały otrzymują brzmienie zgodnie z załącznikami Nr 1, 2 , 3 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2012 roku.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.042,00	1.042,00
13	14	1.042,00	1.042,00
14	15	1.042,00	1.042,00
15		1.042,00	1.308,00
Trzy osie			
12	17	1.355,00	1.355,00
17	19	1.355,00	1.355,00
19	21	1.355,00	1.355,00
21	23	1.355,00	1.355,00
23	25	1.355,00	1.646,00
25		1.355,00	1.646,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.563,00	1.563,00
25	27	1.563,00	1.563,00
27	29	1.563,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31		1.726,00	2.560,00

*Przewodnicząca Rady Miejskiej
 Wioletta Krawiec
 Artur P. Al. w. 10*

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.042,00	1.042,00
18	25	1.042,00	1.042,00
25	31	1.042,00	1.042,00
31		1.474,00	2.024,00
Trzy osie			
12	40	1.563,00	1.798,00
40		1.876,00	2.660,00

Wzrost: 1,75 m
Ciężar ciała: 75 kg
Data: 2011-11-30

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
 w art.8 pkt 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.042,00	1.042,00
18	25	1.042,00	1.042,00
25		1.042,00	1.042,00
Dwie osie			
12	28	1.042,00	1.042,00
28	33	1.042,00	1.042,00
33	38	1.042,00	1.348,00
38		1.250,00	1.774,00
Trzy osie			
12	38	1.042,00	1.042,00
38		1.250,00	1.338,00

Uzasadnienie
Uchwały Nr 145/XVI/2011
Rady Miejskiej w Serocku
z dnia 30 listopada 2011r.

zmieniającej uchwałę w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych na 2012 rok zostały utrzymane na poziomie roku 2011. Wyjątkiem są pojazdy wykazane w załącznikach 1,2,3 do uchwały. Stawki minimalne podatku dla grupy pojazdów określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku są wyższe niż stawki obowiązujące w 2011 roku. W związku z tym, dokonano zmiany stawek podatku dla pojazdów określonych:

w art. 8 pkt 2 ustawy – zał. 1

- dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 15 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.173,81 zł, a górna stawka na 2012 rok 1.306,34 zł;
- trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 23 tony, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.478,07 zł, a górna stawka na 2012 rok 1.644,95 zł;
- cztery osie i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.550,61 zł, a górna stawka na 2012 rok 1.725,68 zł;
- cztery osie i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 2.299,93 zł, a górna stawka na 2012 rok 2.559,60 zł;
- cztery osie i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 27 ton, oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.550,61 zł, a górna stawka na 2012 rok 1.725,68 zł;

w art. 8 pkt 4 ustawy – zał. 2

- dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.816,99 zł, a górna stawka na 2012 rok 2.022,13 zł;
- dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton, oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.324,31 zł, a górna stawka na 2012 rok 1.473,83 zł;
- trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.615,59 zł, a górna stawka na 2012 rok 1.798,00 zł;
- trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 40 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 2.389,80 zł, a górna stawka na 2012 rok 2.659,61 zł;

w art. 8 pkt 6 ustawy – zał. 3

- dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 33 tony , a mniej niż 38 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.210,62zł, a górna stawka na 2012 rok 1.347,30 zł;
- dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 38 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.593,94zł, a górna stawka na 2012 rok 1.773,90 zł;
- trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 38 ton, inny system zawieszenia osi jezdnych - stawka obowiązująca w 2011 roku wynosi 1.200,88 zł, a górna stawka na 2012 rok 1.336,46 zł;