

# Uchwała Nr 131/XVII/07 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 26 listopada 2007 roku

## w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. nr 121, poz. 844, nr 220, poz.1601, nr 225, poz.1635, nr 245, poz.1775, nr 249, poz.1828, nr 251, poz.1847), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r. ( M.P. Nr 47 poz. 557) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 roku ( M. P. Nr 76, poz. 813) **Rada Miejska w Serocku uchwała, co następuje :**

### § 1

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy:
  - 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
    - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **400,00 zł,**
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **700,00 zł,**
    - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **800,00 zł.**
  - 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
  - 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
    - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **600,00 zł,**
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **800,00 zł,**
    - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.000,00 zł.**
  - 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)– **1.000,00zł.**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o ilości miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc – **1.000,00 zł,**
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1.400,00 zł.**

2. Stawki podatku od środków transportowych dla pojazdów wymienionych w ust.1 pkt. 1,3,5 i 7 wyprodukowanych po 1 stycznia 2000 roku, określa się w wysokości:

- 1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
  - a) - **380,00 zł,**
  - b) - **665,00 zł,**
  - c) - **760,00 zł.**
- 2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:
  - a) - **570,00 zł,**
  - b) - **760,00 zł,**
  - c) - **950,00 zł.**
- 3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5:

- **950,00 zł.**
- 4) dla środków transportowych , o których mowa w ust.1 pkt 7:
  - a) - **950,00 zł,**
  - b) - **1.330,00 zł.**

## § 2

Traci moc uchwała nr 397/XLVI/05 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 5 grudnia 2005r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

## §3

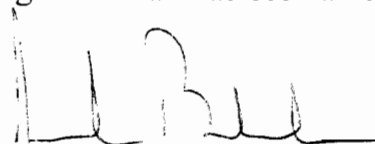
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Serock.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2008 roku.

Radca Prawny

  
Stanisław Paszkowski

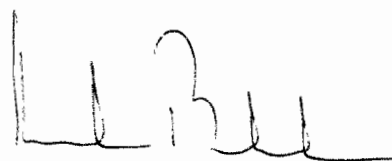


**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
 w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.000,00	1.000,00
13	14	1.000,00	1.000,00
14	15	1.000,00	1.000,00
15		1.000,00	1.200,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.300,00	1.300,00
17	19	1.300,00	1.300,00
19	21	1.300,00	1.300,00
21	23	1.300,00	1.300,00
23	25	1.300,00	1.500,00
25		1.300,00	1.500,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.500,00	1.500,00
25	27	1.500,00	1.500,00
27	29	1.500,00	1.500,00
29	31	1.500,00	2.300,00
31		1.500,00	2.300,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
 w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.000,00	1.000,00
18	25	1.000,00	1.000,00
25	31	1.000,00	1.000,00
31		1.300,00	1.800,00
Trzy osie			
12	40	1.500,00	1.600,00
40		1.800,00	2.300,00



STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
 w art.8 pkt 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.000,00	1.000,00
18	25	1.000,00	1.000,00
25		1.000,00	1.000,00
Dwie osie			
12	28	1.000,00	1.000,00
28	33	1.000,00	1.000,00
33	38	1.000,00	1.200,00
38		1.200,00	1.600,00
Trzy osie			
12	38	1.000,00	1.000,00
38		1.200,00	1.200,00

