



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

05-402 Otwock,
ul. Górna 85 lok. 15
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta BPH S.A. O/Warszawa
71 1060 0076 0000 4016 5000 5119

NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639

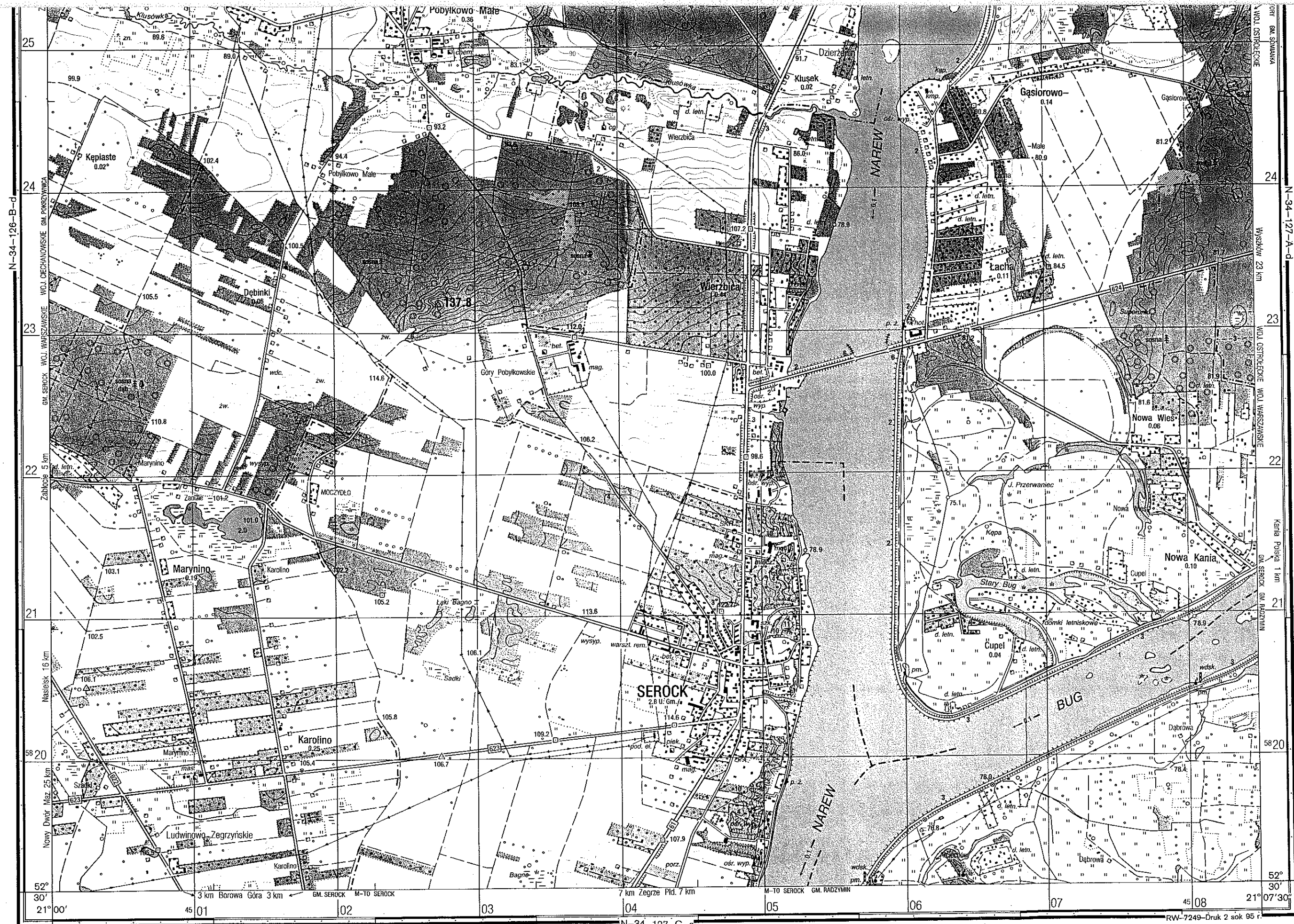
e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Patriotów 277, 04-767 Warszawa

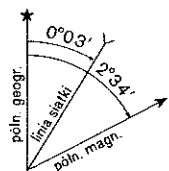
NAZWA OBIEKTU I ADRES		
Droga powiatowa nr 1809W Ul. Serocka w m. Nowa Wieś Odc. od początku zabudowy do skrzyżowania z ul. Polną Gm. Serock		
NAZWA OPRACOWANIA		
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWY CHODNIKA I WJAZDÓW PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR		
MIASTO I GMINA SEROCK ul. Rynek 21 <u>05-140 SEROCK</u>		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	PODPIS
techn. Zygmunt WIERZBICKI	WZDP 677/66	
PROJEKTANT (Kierownik projektu) (sprawdzający) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

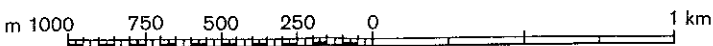
Warszawa, Styczeń 2008



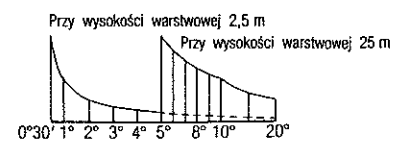
Zboczenie magnetyczne (wschodnie) + 2°34' (0-43)
 Zbieżność południków (wschodnia) + 0°03' (0-01)
 Uchylenie magnetyczne (wschodnie) + 2°31' (0-42)
 Roczna zmiana zboczenia magn. + 0°04' (0-01)
 Uwaga: W nawiasach podano wartości w tysięcznych. Jednej tysięcznej odpowiada wartość 3.6". Wartość zboczenia magnetycznego według stanu na rok 1994.0.



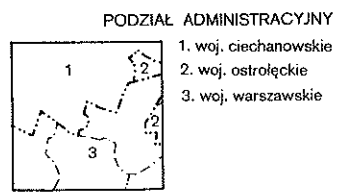
1 : 25 000
 1cm - 250 m



© SZTAB GENERALNY WOJSKA POLSKIEGO
 ZARZĄD TOPOGRAFICZNY
 WARSZAWA 1995 r.



Warstvice ciągle poprowadzono co 2.5 m



PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY
 1. woj. ciechanowskie
 2. woj. ostrołęckie
 3. woj. warszawskie

Znaki umowne 1986

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w drodze powiatowej Nr 1809W - ul. Serocka *relacji droga krajowa Nr 62 – m. Kania Polska na terenie Gminy Serock* w związku z jej przebudową polegającą na *budowie chodnika i wjazdów*.

Zakres opracowania obejmuje odcinek od początku zabudowy w m. Nowa Wieś do skrzyżowania z ul. Polną w m. Kania Nowa. Jest to odcinek długości ok. 800 m.

Stała organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu robót budowlanych.

Zakresem projektowanej inwestycji objęte są :

- Roboty przygotowawcze polegające na przeprowadzeniu gospodarki drzewostanem po uzyskaniu zgody Urzędu Gminy Serock,
- Roboty ziemne,
- budowa odwodnienia
- Budowa chodników i wjazdów,
- Budowa miejsc parkingowych równoległych,
- Budowa poboczy,
- Projekt stałej organizacji ruchu,

Opracowanie obejmuje:

- Inwentaryzację istniejących znaków pionowych i poziomych
- Projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu: pionowe i poziome.

Termin realizacji inwestycji : II kwartał 2008 roku.

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1 000
- Wytyczne techniczne do projektowania wydane przez Urząd Miasta i Gminy Serock z dn. 17.12.2007
- OPINIA TECHNICZNA Starostwa Powiatowego w Legionowie z dn. 31.12.2007,
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dn. 19.08. 1997 r. – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dn. 23. 12. 2003 r.),
- Załącznik do Dz. U. nru 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003, załącznik Nr 1 – 4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 03.07.2003,
- Dz. U. Nr 177 z dn. 14.10.2003 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana budowa chodnika, zjazdów oraz miejsc parkingowych w przedmiotowej drodze gminnej zlokalizowana jest w całości w istniejących liniach rozgraniczających po stronie północnej na terenie działek ewidencyjnych:

- Nr wg wykazu w wypisie z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w obrębie wsi Nowa Wieś i Kania Nowa, władający Gm. Serock

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających w granicach 8,00 - 12,0 m.

Droga powiatowa Nr 1809W, w której projektowane jest przedsięwzięcie łączy drogę krajową Nr 62 w m. Nowa Wieś z terenami rekreacyjnymi w m. Popowo.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

W planie trasa drogi powiatowej składała się z odcinków prostych i łuków poziomych. Krzyżuje się z drogami gminnymi:

- ul. Popowska,
- ul. Polna,

Posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi	L
- prędkość projektowa	60 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
- kategoria ruchu	KR 2
- szerokość jezdni	3,0 i 3,0 m = 6,0 m
- szerokość poboczy wzmocnionych pospółką	0,75 m
- szerokość wjazdów	- dostosowana do szerokości bram, min. 3,50 m.
- szerokość chodnika proj.	1,5 – 2,0 m
- zatoka autobusowa	

Zakres inwestycji obejmuje;

Podstawowe roboty budowlane drogowe:

- Budowa nawierzchni chodników,
- Budowa zjazdów,
- Budowa miejsc parkingowych,
- Budowa odwonienia jezdni,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
wykonanie oznakowania pionowego drogi

Urządzenia obce:

Projektowana przebudowa drogi gminnej koliduje lokalnie z przebiegiem sieci wodociągowej.

Oznakowanie istniejące pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Zaprojektowano stałą organizację ruchu z zastosowaniem:

- oznakowania pionowego
- oznakowania poziomego lokalne w rejonie skrzyżowań

Z uwagi na poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni należy zdemontować oznakowanie pionowe i wykonać wg zatwierdzonego projektu.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25 mm lub aluminium 1,5 mm zaginane pojedynczo lub podwójnie krawędziowo, wzmocniane kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Lica znaków w wersji zwykłej i odblaskowej I generacji wykonane z najwyższej jakości folii odblaskowej typu 2, malowane metodą sitodruku specjalnymi farbami do znaków drogowych.

Słupki z rur stalowych Ø60 mm, zabezpieczone farbą antykorozyjną w kolorze szarym.

6. Uzgodnienia:

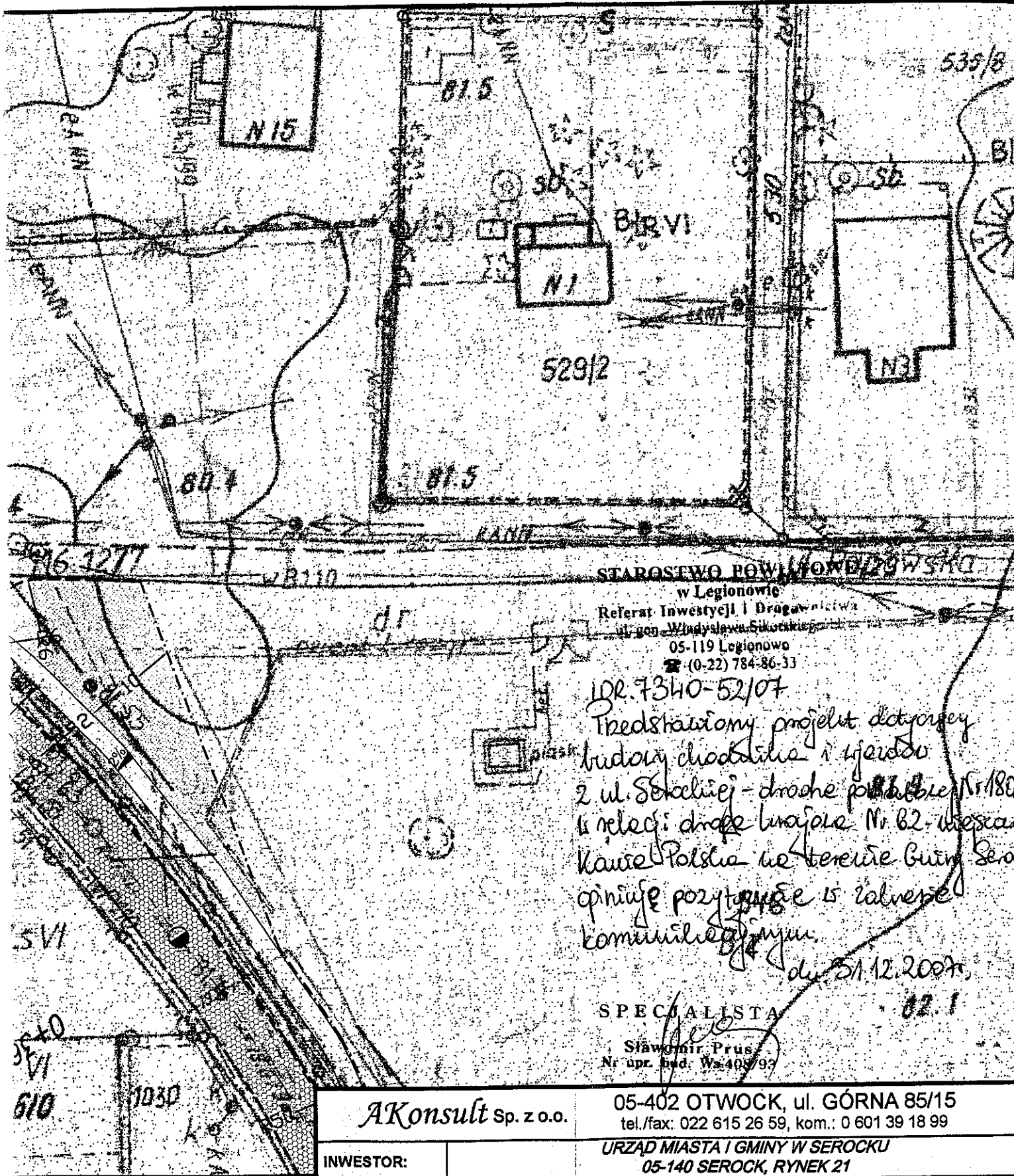
Projekt zaopiniowano w:

- Urzędzie Gminy Serock
- Powiatowej Komendzie Policji

Projekt zatwierdzono w:

- Starostwie Powiatu Legionowskiego





STAROSTWO POWIATOWE W OTWOCKU

w Legionowie
 Referat Inwestycji i Drogownictwa
 ul. gen. Władysława Sikorskiego
 05-119 Legionowo
 ☎ (0-22) 784-86-33

LPR. 7340-52/07

Przedstawiony projekt dotyczący budowy chodnika i wjazdów z ul. Serockiej - drodze powiatowej Nr 180 i ul. nr 62 - miejscowości Nowa Wieś k. Serocka w woj. Mazowieckim - jest zgodny z planem zagospodarowania terenu i opinia jest pozytywna i zawiera komunikację.

dn. 31.12.2007r.

SPECJALISTA

Sławomir Prus
 Nr upr. bud. Wa. 409/93

AKonsult Sp. z o.o.		05-402 OTWOCK, ul. GÓRNA 85/15 tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99	
INWESTOR:		URZĄD MIASTA I GMINY W SEROCKU 05-140 SEROCK, RYNEK 21	
NAZWA PROJEKTU:		BUDOWA CHODNIKA I WJAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWA WIEŚ	
NAZWA RYS:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z LINIAMI INWESTYCYJ	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	techn. ZYGMUNT WIERZBICKI upr. bud. WZDP 677/66		1:500
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY/ KIEROWNIK ZESPOŁU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA
OPRACOWANIE GRAFICZNE	inż. Konrad Żabik		NR RYS.

- Miejsca postojowe
- Pobocze
- Drenaż rozsączający zabezpieczony płytami EKO
- Drenaż rozsączający pod chodnikiem
- Wpust uliczny z przykanalikiem
- Linia granicy inwestycji
- Pas zieleni
- Włata przystankowa

URZĄD MIASTA I GMINY W SEROCKU
05-140 SEROCK, RYNEK 21
projekt - szkic
organizacji ruchu - zabezpieczenie robót
opiniuje pozytywnie - negatywne

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Referat Inwestycji i Programowania
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-115 Legionowo
Zatwierdzenie
Nr. 12.R.5. Serock
Zatwierdzenie
Nr. 12.R.5. Serock

Zatwierdzam/Nie zatwierdzam do realizacji
Projekt stacji organizacji ruchu
Przedstawione w projekcie oznakowanie
wykonać znakami odbiaskowymi.
Termin wprowadzenia do eksploatacji
Legionowo

SPECALISTA
mgr inż. Przemysław
ul. Włocławski 133
05-140 Serock

INWESTOR:	AKonsult sp. z o.o.	05-402 OTWOCK, ul. GÓRNA 85/15 tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99
NAZWA PROJEKTU:	URZĄD MIASTA I GMINY W SEROCKU	
NAZWA RYS:	BUDOWA CHODNIKA I WIAZDÓW INDYWIDUALNYCH NA DRODZE POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWA WIES	
PROJEKTANT	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PODPIS
PROJEKTANT	tech. ZYGMUNT WIERZBICKI	SKALA
PROJEKTANT	upr. bud. WZDP 677/66	1:1000
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam KLUJ	DATA
KIEROWNIK ZESPOŁU	upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/84	25.01.2008
OPRACOWANIE GRAFICZNE	inż. Konrad Zabik	NR RYS.

	Istn. jezdnia z betonu asfaltowego		Drenaż rozszczepiający pod chodnikiem
	Proj. jezdnia z betonu asfaltowego		Wpust uliczny z przykaniakiem
	Istn. krawężnik wtopiony		Linia granicy inwestycji
	Proj. chodnik		Pas zieleni
	Proj. obrzeża betonowe		Wieża przysyłkowa
	Proj. krawężnik wystający		Istn. oznakowanie poziome do adaptacji
	Proj. wjazd z koski brukowej		Proj. oznakowanie pionowe istn. oznakowanie pionowe do adaptacji
	Miejsca postojowe		Drenaż rozszczepiający
	Pobocze		Drenaż rozszczepiający
	Drenaż rozszczepiający		Zabezpieczony płytami EKO

