Kam projekt® s.c.
Tel/fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79
Maków Maz. 06-200 ul. Witosa18

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT :

Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57

INWESTOR : Urząd Miasta i Gminy Serock

BRANŻA : **DROGOWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant :
mgr inż. Radosław Zwoliński
upr. proj. Wa-259/02

Sprawdzający :
mgr inż. Józef Mrugalski
upr. proj. UAN-IV-10220 /75 /81

Maków Maz. MAJ 2007

Egz. nr 5

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania
4. Warunki gruntowo-wodne
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu
6. Roboty rozbiórkowe
7. Projektowane zagospodarowanie terenu
7.1. Parametry techniczne ulicy
7.2. Przebieg ulicy w planie
7.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego
7.4. Ukształtowanie wysokościowe
8. Projektowane konstrukcje
9. Kolizje z uzbrojeniem terenu
10. Organizacja ruchu
11. Informacje o terenie
12. Podstawowe dane przedmiarowe
13. Roboty ziemne
14. Uzgodnienia i opinie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – rys. bezskalowy
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny - skala 1 : 500
Rys. nr 3 Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu – skala 1 : 500
Rys. nr 4 Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
Rys. nr 5 Przekroje normalne – skala 1 : 50
Rys. nr 6 Szczegóły konstrukcyjne – skala 1 : 10
Rys. nr 7 Przekroje poprzeczne – roboty ziemne – skala 1: 100

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Polnej w Serocku od granicy robót na projektowanym dojeździe do wiaduktu nad projektowaną obwodnicą Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61 – km 0+041,15 do skrzyżowania z ul. Traugutta – km 0+300,57.

Roboty prowadzone będą na następujących działkach:

1. **15/16**
2. **15/17**
3. **51/1**
4. **51/3**
5. **62/1**
6. **62/3**

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Serock a biurem projektowym KOM-PROJEKT S.C.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ❑ Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 02.05.2007 r. – pismo znak:GB.73271-127/07
- ❑ Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- ❑ Podkłady mapowe w skali 1:500 do celów projektowych wykonane przez inż. Teresę Dobrąwską, 05-140 Serock, ul. Zaokopowa 5.
- ❑ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane w marcu 2007 r.
- ❑ Ustawa z dn. 07.07.94 r. – Prawo Budowlane,
- ❑ Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych,
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

4. Warunki gruntowo-wodne

Na obszarze objętym inwestycją, pod warstwą humusu i gruntów nasypowych grubości ok. 0,20 m, występują piaski drobno-, średnio- i gruboziarniste. Wody gruntowej, do głębokości 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Jezdnia

- ❑ Klasa drogi – L
- ❑ Szerokość pasa drogowego: 12,0 m ÷ 12,6 m
- ❑ Przekrój drogi:
  - jezdnia o nawierzchni żwirowej o szerokości ok. 6,0 m
  - brak chodników

Zjazdy:

- ❑ Brak zjazdów o nawierzchni twardej ulepszonej.
- ❑ Tylko dwie działki: nr 16 i nr 42/12 posiadają wydzielone zjazdy o nawierzchni, odpowiednio, z płyt chodnikowych i z betonowych płyt prefabrykowanych..

Odwodnienie:

- Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na teren sąsiadujący z pasem drogowym.

Zieleń:

- W granicach projektu nie występują drzewa.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Napowietrzna linia telefoniczna
- Napowietrzna linia energetyczna eN i eS
- Wodociąg ø 160 mm
- Gazociąg ø 63 mm

6. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się rozbiórkę wszystkich nawierzchni (dwa zjazdy i fragment chodnika) znajdujących się w granicach inwestycji.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1. Parametry techniczne ulicy

- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR 2
- Przekrój półuliczny, dwupasowy, dwukierunkowy 2x3,0 m

7.2. Przebieg ulicy w planie

Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi 259,42 m.

Rozwiązania geometryczne i wysokościowe na granicach robót dostosowano do rozwiązań przyjętych w „Projekcie budowy obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61" opracowanym przez biuro projektowe „MOSTY KATOWICE" – granica robót w km 0+041,15 i w „Projekcie przebudowy ul. Polnej od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 36 do skrzyżowania z ul. Traugutta w Serocku" opracowanym przez "GEOCOM" 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Zakroczymska 46– granica robót w km 0+300,57.

Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi bez krzywych przejściowych o promieniach:

- W1 – R=50 m
- W2 – R=70 m
- W3 – R=155 m
- W4 – R=300 m

Tabela: Poszerzenia jezdni na łukach

Wierzchołek łuku	Długość prostych przejściowych [m]	Poszerzenie jezdni [m]	Strona poszerzenia
W1	20,00	2 x 0.60	wewnętrzna
W2		2 x 0,45	

7.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Jezdnia:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- obramowanie jezdni - krawężniki betonowe wibroprasowane 12x25 cm po stronie lewej i krawężniki betonowe wibroprasowane 20x30 cm po stronie prawej
- światło krawężników 20x30 cm: +12 cm oraz +2cm – krawężniki obniżone
- światło krawężników 12x25 cm: -1cm – krawężniki obniżone
- pobocze gruntowe szerokości 1,00 m, wzmocnione warstwą tłucznia kamiennego grubości 10 cm

Zjazdy:

- nawierzchnia zjazdów - z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym
- szerokość zjazdów dostosowano do szerokości bram
- rzędne nawierzchni zjazdów na granicy pasa robót należy dowiązać do istn. rzędnych
- obramowanie zjazdów – krawężniki betonowe wibroprasowane 12x25 cm – obniżone

Chodniki:

- nawierzchnia chodników – betonowa kostka brukowa w kolorze czerwonym
- szerokość chodników: 2,00 m ÷ 3,00 m
- obramowanie nawierzchni chodników – obrzeża betonowe 8x30 cm

Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.
Nie projektuje się nasadzeń.
Trawniki należy wykonać przez zahumusowanie warstwą grubości 10 cm i obsianie trawą.

7.4. Ukształtowanie wysokościowe

- ❒ Spadki podłużne niwelety (rys. nr 4): 0,2 %÷ 1,9 %
- ❒ Pochylenia poprzeczne jezdni – jednostronne 2%, na łuku R=50 – spadek 5%.
- ❒ Pochylenia poprzeczne chodników – jednostronne 2%

8. Projektowane konstrukcje

Konstrukcja jezdni – wg. rys. zamiennego Nr. 3

Grupa nośności podłoża: G1 lub G2
Kat. ruchu: KR2
h_z = 1,0 m

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm**	**4**
• **Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z 0/20,0 mm**	**8**
• **Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie**	**20**
• **Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa** *)	**13**

Zjazdy indywidualne

Grupa nośności podłoża: G1 lub G2
h_z = 1,0 m

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej, szarej**	**8**
• **Podsypka cem.-piaskowa**	**3**
• **Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie**	**15**
• **Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa** *)	**10**

* - w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych dopuszcza się wykonanie konstrukcji bez warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem.

Chodniki
Grupa nośności podłoża: G1 lub G2
$h_z = 1{,}0$ m

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej w kolorze czerwonym**	**6**
• **Podsypka piaskowa**	**3**
• **Warstwa mrozoochronna z piasku**	**10**

9. Kolizje z uzbrojeniem terenu

Zgodnie z warunkami technicznymi – pismo znak: TRW/503/593/07, wydanymi przez Rejon Gazowniczy Warszawa, gazociąg ø 63 PE znajdujący na terenie objętym inwestycją nie podlega przebudowie.

Zgodnie z uzgodnieniem wydanymi przez Komunalny Zakład Budżetowy w Serocku dnia .....05.2007 r. wodociąg ø 160 znajdujący na terenie objętym inwestycją nie podlega przebudowie.

10. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

11. Informacje o terenie

Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody.

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

12. Podstawowe dane przedmiarowe

Tabela: Dane przedmiarowe

Zakresy robót	Jednostka	Wielkość
Roboty ziemne: wykop nasyp odkład dokop	m^3	 845 80 845 80
Jezdnia	m^2	1 923
Chodniki	m^2	434
Zjazdy	m^2	178
Trawniki	m^2	786

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono przy użyciu programu „DROGA 2006" oraz analitycznie w rejonie skrzyżowania ul. Polnej z ul. Traugutta (135,60 m^3).
Grunty z wykopów należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Tabela: Objętość robót ziemnych

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU		
41.15	2.85	0.69					0.00
			30.43	3.19	3.19	39.22	
50.40	3.73	0.00				39.22	39.22
			57.92	5.19	5.19	61.74	
70.00	2.18	0.53				100.96	100.96
			46.10	5.80	5.80	40.30	
90.00	2.43	0.05				141.26	141.26
			63.80	0.50	0.50	63.30	
110.00	3.95	0.00				204.56	204.56
			93.40	0.00	0.00	93.40	
130.00	5.39	0.00				297.96	297.96
			88.10	3.80	3.80	84.30	
150.00	3.42	0.38				382.26	382.26
			49.90	14.40	14.40	35.50	
170.00	1.57	1.06				417.76	417.76
			33.50	15.10	15.10	18.40	
190.00	1.78	0.45				436.16	436.16
			48.40	4.50	4.50	43.90	
210.00	3.06	0.00				480.06	480.06
			60.90	0.00	0.00	60.90	
230.00	3.03	0.00				540.96	540.96
			60.20	4.60	4.60	55.60	
250.00	2.99	0.46				596.56	596.56
			67.90	4.60	4.60	63.30	
270.00	3.80	0.00				659.86	659.86
			64.20	8.60	8.60	55.60	
290.00	2.62	0.86				715.46	715.46
			26.66	9.42	9.42	17.25	
300.57	2.42	0.92				711.72	711.72
RAZEM			791.42	79.70	79.70		

Przekroje poprzeczne wykonano przy założeniu wykonania konstrukcji jezdni o grubości h=50 cm. W wyniku korekty projektowanej kategorii ruchu z KR3 do KR2, zmniejszono grubość konstrukcji jezdni do 45 cm.

Objętości robót ziemnych po korekcie wynoszą:

Wykopy: 791,42 - 82,10(różnica obj. wykopów w wyniku zmniejszenia grubości konstrukcji) + 135,60 (obj. wykopów w rejonie skrzyżowania ul. Polnej z ul. Traugutta) = **845 m^3**

Nasypy: 80 m^3

14. Uzgodnienia i opinie

1. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z dnia 02.05.2007 r. – pismo znak:GB.73271-127/07
2. Warunki techniczne – pismo znak: TRW/503/593/07, wydane przez Rejon Gazowniczy Warszawa, dnia 07.03.2007 r.
3. Uzgodnienie dot. wodociągu ø 160 z dnia ..11..05.2007 r. wydane przez Komunalny Zakład Budżetowy w Serocku, ul. Nasielska 21
4. Uzgodnienie konstrukcji z dnia .....05.2007 r. wydane przez Urząd Miasta i Gminy Serock

Burmistrz
Miasta i Gminy
Serock

GB.73271 – 127/07

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugalski

Serock, dnia 02.05.2007r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Serock – obszar A (obręby : 01, 02, 03, 04, 05, 10, 11, 12) uchwalonym uchwałą nr 563/LVIII/2001 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 03.09.2001r. oraz zmianą m. p. z. p. miasta Serock – obszar A uchwaloną uchwałą nr 163/XXII/04 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 12.03.2004r.:

1. Działki nr 51/3 obr. 02 i 62/3 obr. 03 w Serocku stanowią drogę gminną (ul. Polna) i położone są w strefie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usług nieuciążliwych, oznaczona na rysunku planu symbolem 6 KUL.

2. Na terenach zabudowy dopuszcza się lokalizację:
- sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
- dróg dojazdowych, parkingów i garaży niezbędnych do obsługi obszaru,
- indywidualnych ujęć wody pitnej i pożarowej.

3. Na terenach zabudowy wyklucza się :
- lokalizację handlu hurtowego, usług lakierniczych, blacharskich, transportowych, motoryzacyjnych, drukarskich, baz, składów i magazynów rzemiosła produkcyjnego, innych obiektów przeznaczonych na działalność gospodarczą uciążliwą dla otoczenia oraz budowę i rozbudowę /istniejących/ zakładów produkcyjnych itp.
- budowę i rozbudowę inwentarskich budynków produkcyjnych.

4. Dla obsługi istniejącego i nowego zainwestowania na obszarze objętym planem ustala się układ ulic lokalnych, dojazdowych oraz ciągów pieszo – jezdnych i określa się ich szerokość liniami rozgraniczającymi:
- ul. Polna do szerokości 16 – 20 m,
- dla ulic dojazdowych ustala się szerokość w liniach rozgraniczających minimum 10 m, w wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się szerokość ulic dojazdowych ca 8 m i ustala się udostępnienie pasów szerokości 2 m z przyległych działek dla potrzeb realizacji uzbrojenia inżynieryjnego,
- dla ciągów pieszo - jezdnych ustala się szerokość w liniach rozgraniczających minimum 6 m, w przypadkach uzasadnionych istniejącym zagospodarowaniem dopuszcza się szerokość mniejszą, zgodną z liniami obecnych ogrodzeń bądź zabudowy.

5. Dopuszcza się urządzenie parkingów ogólnodostępnych w obrębie pasów ulicznych, pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych dla przekroju ulicznego i w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu:
- w formie zespołów poza jezdniami, z własną powierzchnią manewrową,
- w formie zatok parkingowych prostopadłych wzdłuż jezdni lub zatok parkingowych równoległych – tylko w ulicach lokalnych (KUL) i dojazdowych (KUD).

6. Na terenach w obrębie linii rozgraniczających ciągów komunikacyjnych:
- zabezpiecza się pasy terenu dla urządzeń i przewodów podziemnych miejskiej infrastruktury technicznej,
- dopuszcza się sytuowanie urządzeń drogowych, urządzeń związanych z utrzymaniem oraz obsługą ruchu i urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w przepisach szczególnych dotyczących dróg publicznych,
- zakazuje się realizacji obiektów budowlanych nie wymienionych powyżej, z wyjątkiem kiosków z prasą i artykułami drobnymi (kioski typu „Ruch") oraz z kwiatami, realizowanych jako obiekty nie związane trwale z podłożem, o powierzchni zabudowy nie większej niż 15 m^2 sytuowanych wyłącznie w rejonach przystanków autobusowych oraz ważniejszych skrzyżowań ulic, w sposób nie ograniczający widoczności na skrzyżowaniu,

- ustala się zasadę obsługi istniejącego i nowego zainwestowania z sieci infrastruktury technicznej, poprzez istniejące i projektowane przewody magistralne i sieć rozdzielczą oraz poprzez urządzenia lokalne,
- ustala się zasadę prowadzenia przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic istniejących i projektowanych,
- dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach prowadzenie przewodów infrastruktury technicznej poza terenami położonymi w liniach rozgraniczających ulic,
- na terenach w obrębie linii rozgraniczających ciągów komunikacyjnych - zabezpiecza się pasy terenu dla urządzeń i przewodów podziemnych miejskiej infrastruktury technicznej.

7. Plan ustala, że ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne instalacji, urządzeń i obiektów usługowych, winno się znaleźć w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

8. Zasady uzbrojenia inżynieryjnego terenu:
- ustala się zasadę obsługi istniejącego i nowego zainwestowania z sieci infrastruktury technicznej, poprzez istniejące i projektowane przewody magistralne i sieć rozdzielczą oraz poprzez urządzenia lokalne,
- ustala się zasadę prowadzenia przewodów podstawowej sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających ulic istniejących i projektowanych,
- dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach prowadzenie przewodów infrastruktury technicznej poza terenami położonymi w liniach rozgraniczających ulic,
- linia ogrodzeń powinna przebiegać min. 0,5 m od gazociągu,

~~Nie podlega opłacie skarbowej~~
/zwolniono z opłaty skarbowej/
na podst. art. 7 ust. 3 ustawy
z dnia 16.11.2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Podinspektor
ds. drogownictwa
Jarosław Kaliś

MIASTO I GMINA SEROCK

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Serock
Kierownik Referatu
Geodezji, Gospodarki Gruntami
i Budownictwa
mgr inż. Joanna Gwadera

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugalski

Otrzymuje:

1. Urząd Miasta i Gminy Serock
   PRI w/m
2. GB a/a

JEWÓDZTWO :	MAZOWIECKIE
WIAT :	LEGIONOWSKI
ASTO :	SEROCK
SZAR: A	OBR. 02
LA :	1: 5 000

	GRANICE DZIAŁEK
MN/U	ZABUDOWA MIESZKAN. JEDNORODZ. USŁUGI NIEUCIĄŻLIWE
R	UPRAWY ROLNE
LS	LASY I DOLESIENIA
KUL KUD	DROGI LOKALNE, DOJAZDOWE
KD	OBWODNICA MIASTA

MAZOWIECKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Gazownia Warszawska
ul. Kruczkowskiego 2, 00-412 Warszawa
tel. 022 621 24 71, 022 628 45 77, fax 022 629 76 54

Rejon Gazowiczy Warszawa
Dział Uzgodnień i Dokumentacji
tel. 022 529 91 59
fax. 022 629 77 39

Kom projekt s.c.

06-200 Maków Mazowiecki
ul. Witosa 18

Wasz znak:
Nasz znak: TRW/503/593/07

Warszawa 07.03.2007

Dot.: przebudowy ul. Polnej w Serocku.

Dział Uzgodnień i Dokumentacji TRW informuje, że w rejonie przebudowywanej ul. Polnej w Serocku występuje czynny gazociąg średniego ciśnienia ϕ 63 PE.
W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie projekt przebudowywanej ul. Polnej w miejscowości Serock na następujących warunkach:
1)projektowany krawężnik będzie znajdował się w odległości minimum 05. m od gazociągu Φ63 PE niskiego ciśnienia ,
2)przykrycie gazociągu pod projektowaną nawierzchnią powinno wynosić minimum 1.0 m,
2) Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem MSG Sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Działem Nadzoru Gazowniczego ul. Kruczkowskiego 2 w Warszawie tel. 52-99-351,
Do pisma załączamy mapy z wkreślaną czynną siecią gazową na dzień 07.03.2007r.

PRACOWNIK ds. UZGODNIEŃ
mgr inż. Paweł Bińkowski

Z poważaniem
KIEROWNIK
Działu Uzgodnień i Dokumentacji
mgr inż. Halina Śmierzchalska

Zał. Mapa szt.1

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugalski

SEROCK
SKALA 1:1000
proj. jezdnia
ul. Trawiarta
ul. Polna
proj. l. zab.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugalski
GAZOWNIECKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o.
Oddział Gazownia Warszawska
Rejon Gazowniczy Warszawa
DZIAŁ UZGODNIEŃ I DOKUMENTACJI
00-112 Warszawa ul. Kruczkowskiego 2
tel. 629 77 39, 52 99 200, fax: 52 99 159
NIP 527-23-26-936
7.03.07

KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY
SEROCK, ul. Nasielska 21
tel. 22 782 73 58, 22 782 75 73
fax 22 782 61 51
NIP 531-000-50-69 REGON 011053226
Ld. 822/07.

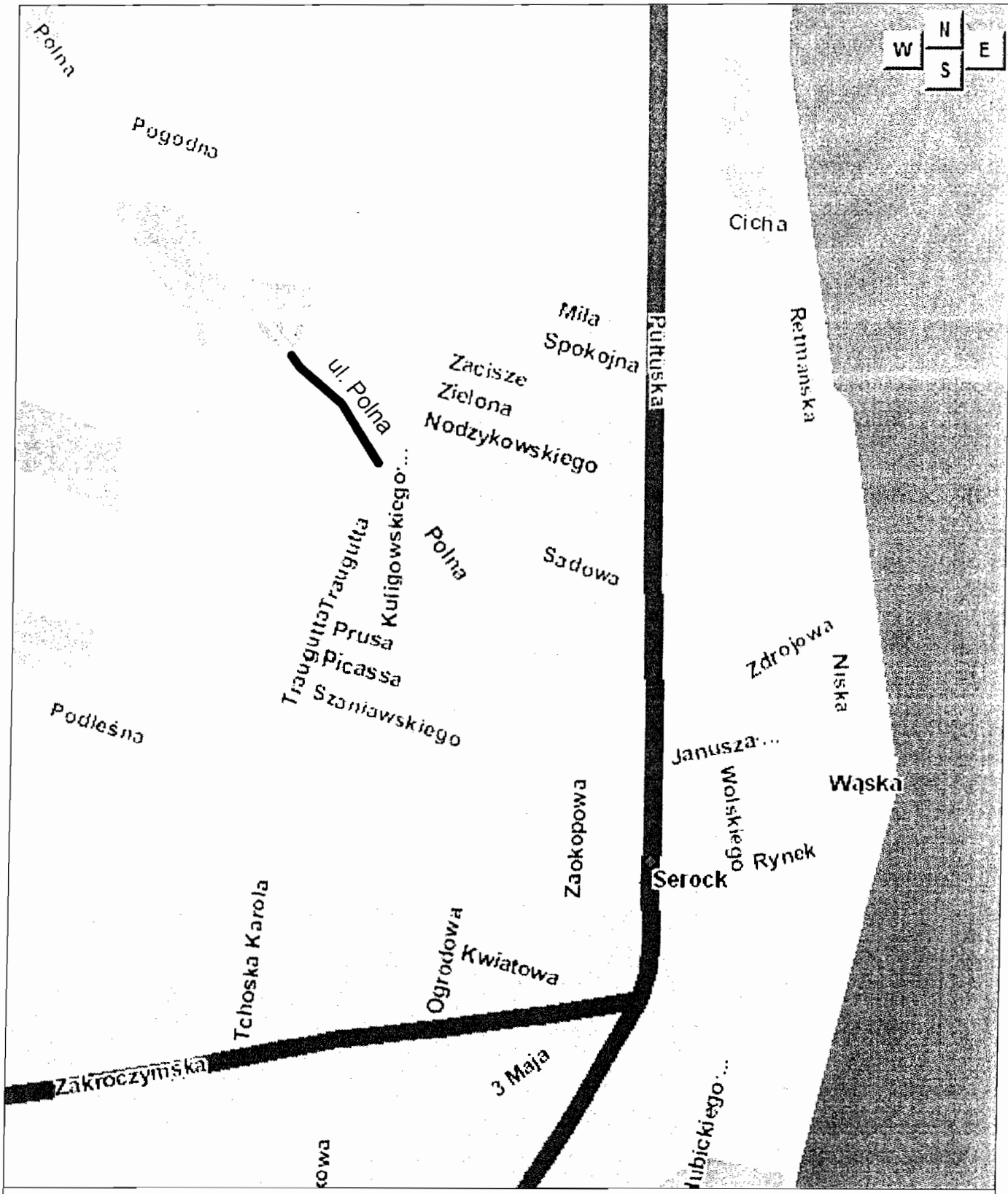
Serock, dnia 11.05.2007r.

KOM projekt s. c.
ul. Witosa 15
06-200 Maków Mazowiecki

W nawiązaniu do pisma z dnia 27.04.2007r Komunalny Zakład Budżetowy w Serocku uzgadnia pozytywnie przebudowę odcinka ulicy Polnej w Serocku.

DYREKTOR
mgr inż. Leszek Błachnio

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugalski

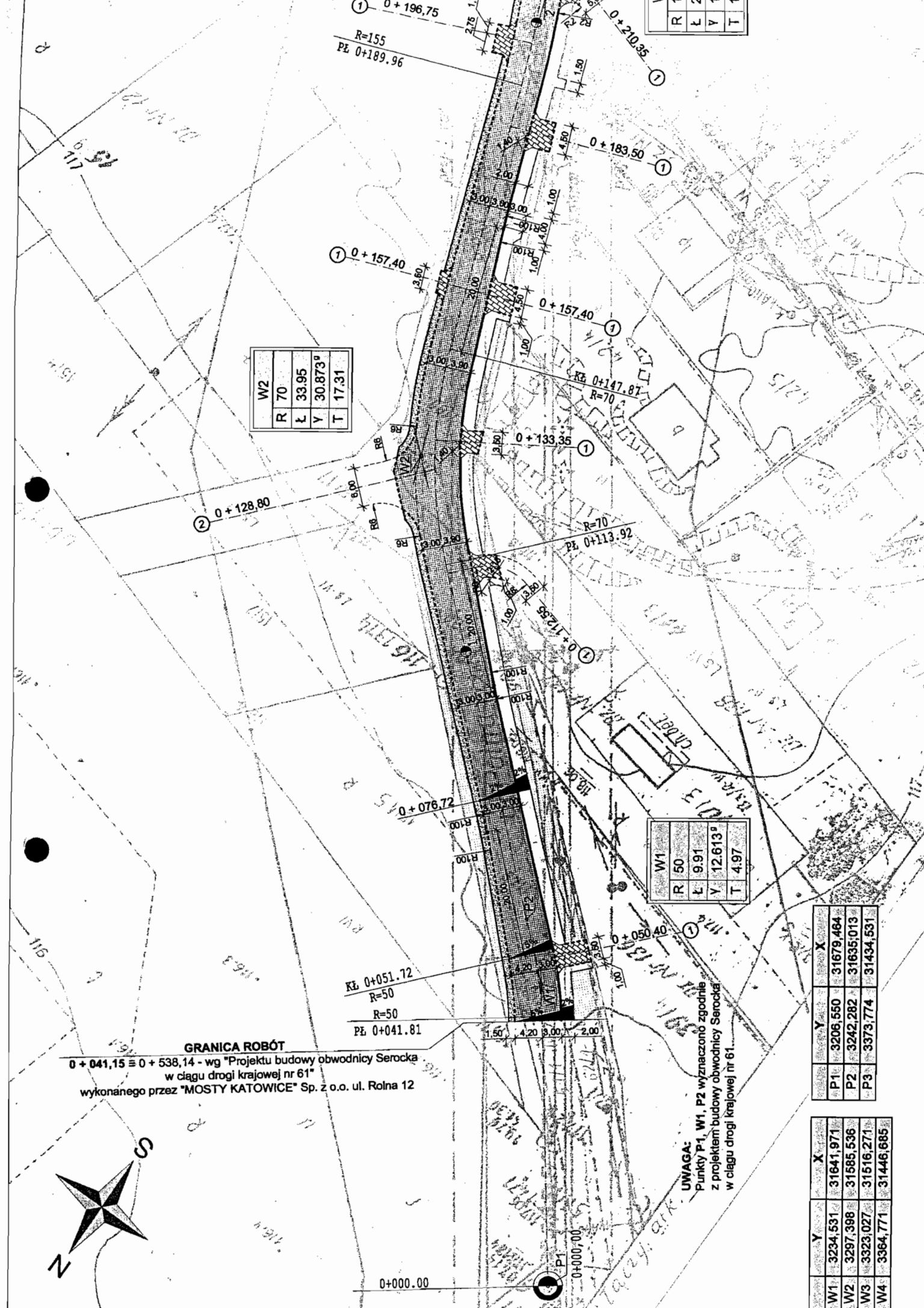


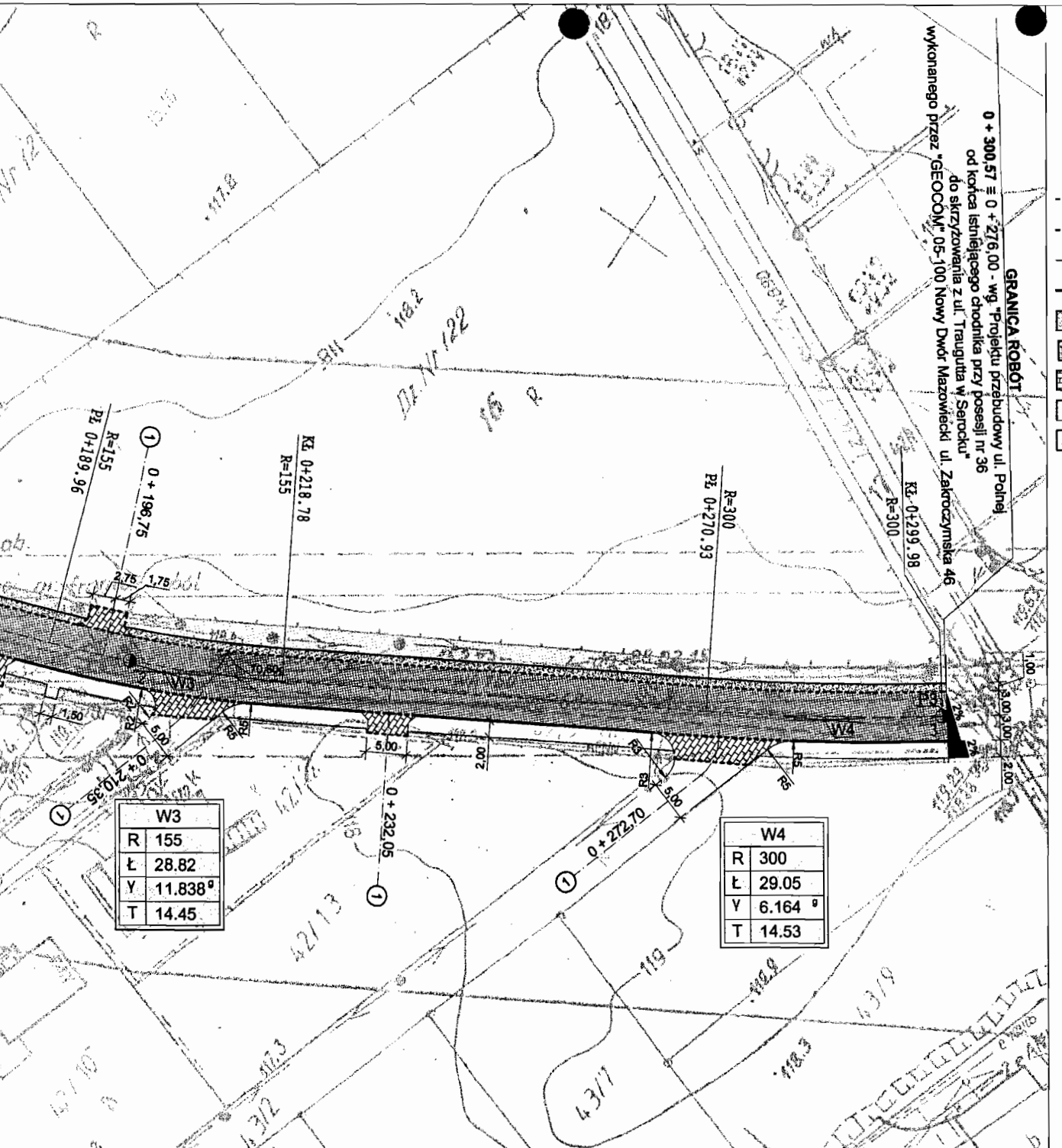
Kom projekt s.c.

Tel./fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Inwestor : Urząd Miasta i Gminy Serock	
Nazwa obiektu : Ulica Polna w Serocku	Branża : DROGOWA
Temat opracowania : Przebudowa ulicy Polnej w Serocku	Skala : RYS. BEZSKALOWY
Nazwa rysunku : **PLAN ORIENTACYJNY**	Rys. nr: **1**


0 + 196,75
R=155
PŁ 0+189.96
0 + 210,35
0 + 183,50
0 + 157,40
0 + 157,40
KŁ 0+147.87
R=70
0 + 133,35
0 + 128,80
R=70
PŁ 0+113.92
0 + 076,72
0 + 050,40
KŁ 0+051.72
R=50
R=50
PŁ 0+041.81
0+000,00
0+000.00
W1
R 50
Ł 9.91
Y 12.613°
T 4.97
W2
R 70
Ł 33.95
Y 30.873°
T 17.31
P1
P2
P3
Y
X
P1 3206,550 31679,464
P2 3242,282 31635,013
P3 3373,774 31434,531
W1 3234,531 31641,971
W2 3297,398 31585,536
W3 3323,027 31516,271
W4 3364,771 31446,685
GRANICA ROBÓT
0 + 041,15 ≡ 0 + 538,14 - wg "Projektu budowy obwodnicy Serocka
w ciągu drogi krajowej nr 61"
wykonanego przez "MOSTY KATOWICE" Sp. z o.o. ul. Rolna 12
UWAGA:
Punkty P1, W1, P2 wyznaczono zgodnie
z projektem budowy obwodnicy Serocka
w ciągu drogi krajowej nr 61.
S
N



LEGENDA

PROJEKTOWANE:

- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 12x25 cm (OBNIŻONE)
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20x30 cm (OBNIŻONE)
- CHODNIKOWE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20x30 cm
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE WZMOCNIONE WARSTWĄ TŁUCZNIA
- ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, CZERWONEJ
- TRAWNIK

① ZJAZD INDYWIDUALNY

② ZJAZD PUBLICZNY

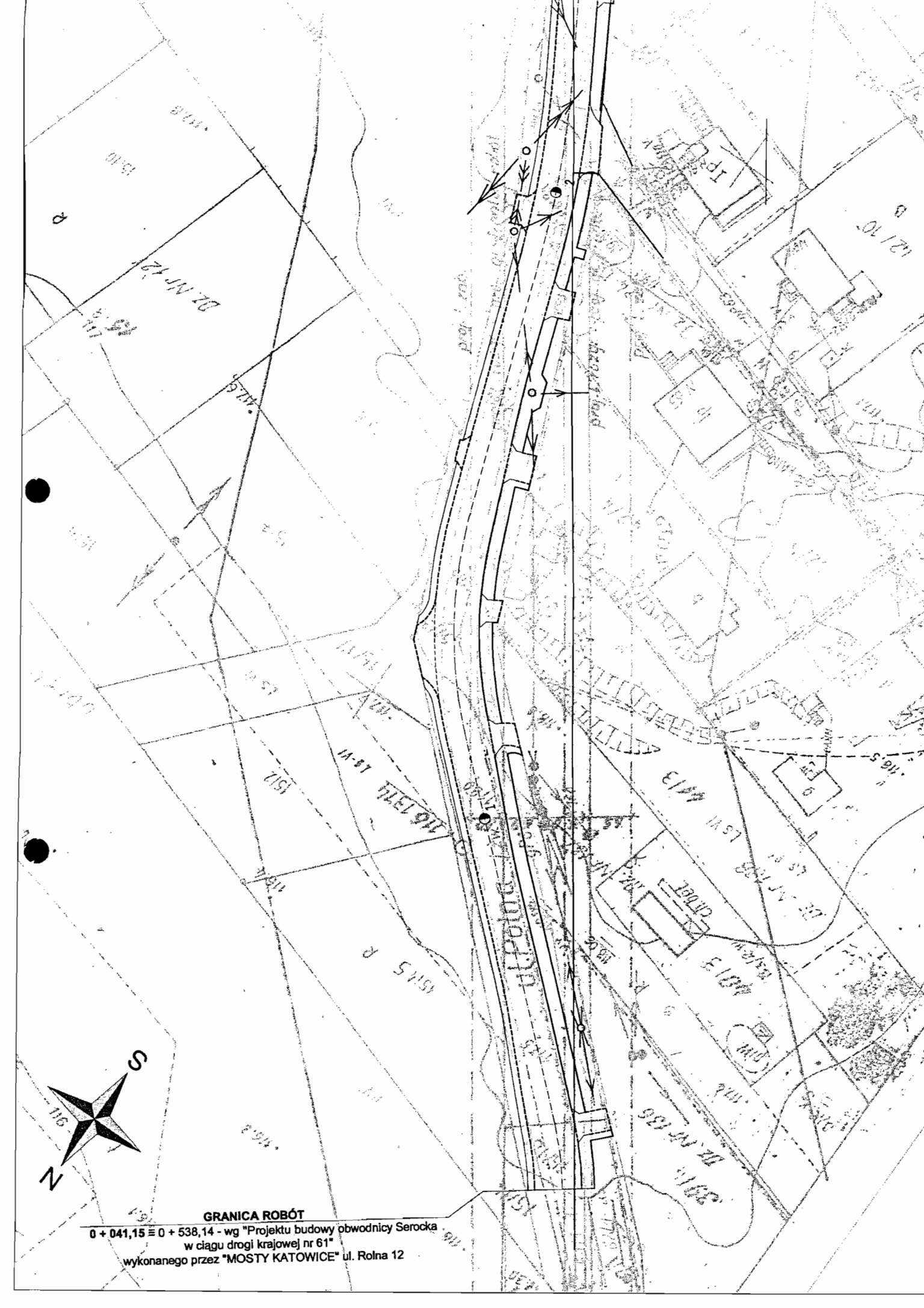
Kom projekt s.c.

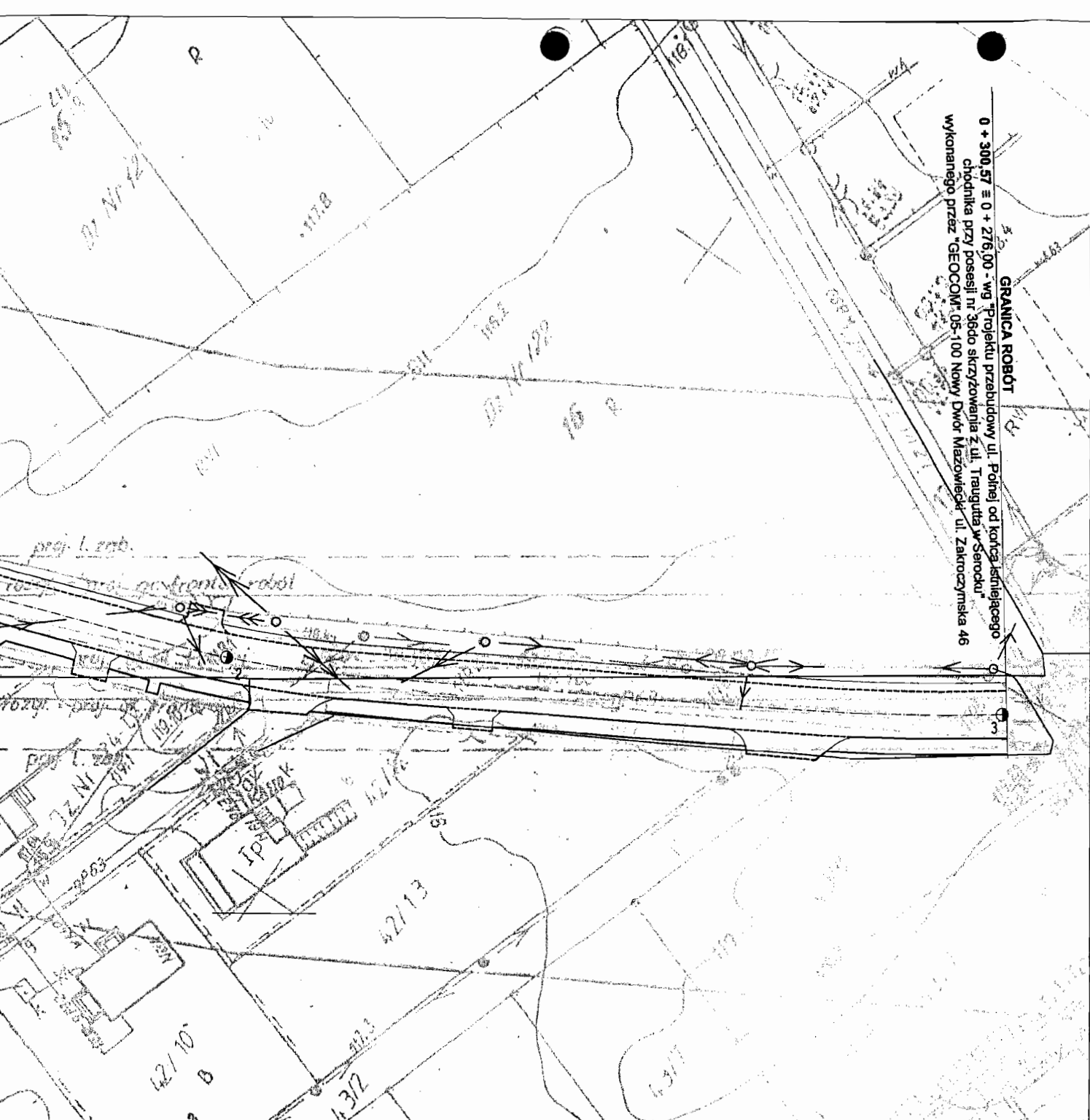
Tel./fax 0-29/717-10-28 0-29/717-02-79

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Serock		
Nazwa obiektu: **Ulica Polna w Serocku**		Branża: DROGOWA
Temat opracowania: **Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57**		Stadium: P.W.
Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**		Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: MAJ 2007
Imię i nazwisko:	Podpis: Nr uprawnień:	Rys. nr: 2
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający: mgr inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-10220/75/81	


S
N
GRANICA ROBÓT
0 + 041,15 ≡ 0 + 538,14 - wg "Projektu budowy obwodnicy Serocka
w ciągu drogi krajowej nr 61"
wykonanego przez "MOSTY KATOWICE" ul. Rolna 12



LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

- SŁUPY NAPOWIETRZNEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ
- LATARNIE
- SŁUPY NAPOWIETRZNEJ LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ
- GAZOCIĄG
- WODOCIĄG

Kom projekt s.c.

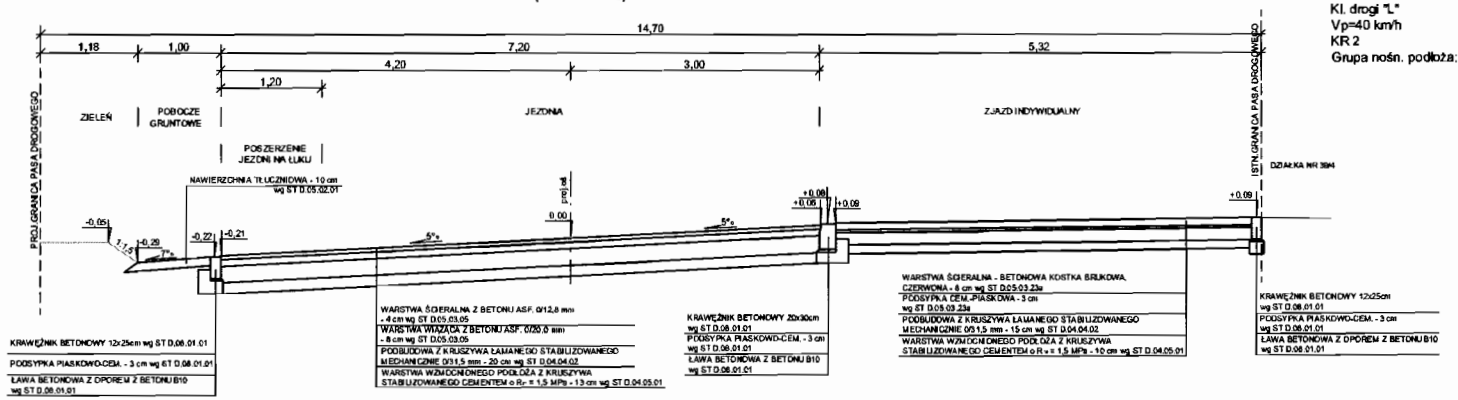
Tel./fax 0-29/717-10-28 0-29/717-02-79

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Serock		
Nazwa obiektu: **Ulica Polna w Serocku**		Branża: DROGOWA
Temat opracowania: **Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57**		Stadium: P.W.
Nazwa rysunku: **ZBIORCZA PLANSZA UZBROJENIA**		Skala: 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: MAJ 2007
Imię i nazwisko:	Podpis: Nr uprawnień:	Rys. nr: 3
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający: mgr inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-10220/75/81	

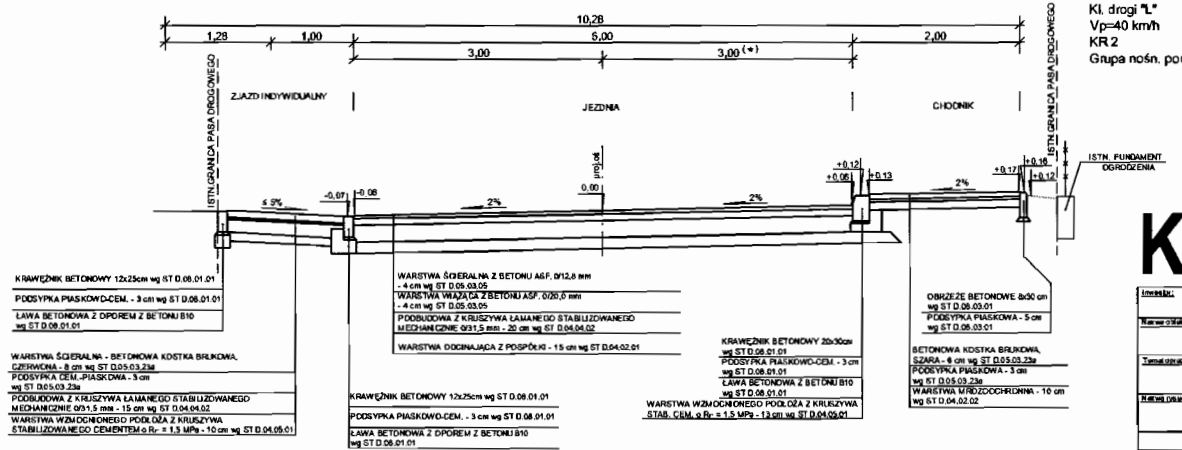
UL. POLNA
0 + 050,40
(na łuku R=50)



Kl. drogi "L"
Vp=40 km/h
KR 2
Grupa nośn. podłoża: G1, G2

UWAGA:
W przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych dopuszcza się wykonanie konstrukcji bez warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem.

UL. POLNA
0 + 076,72 ÷ 0 + 300,58



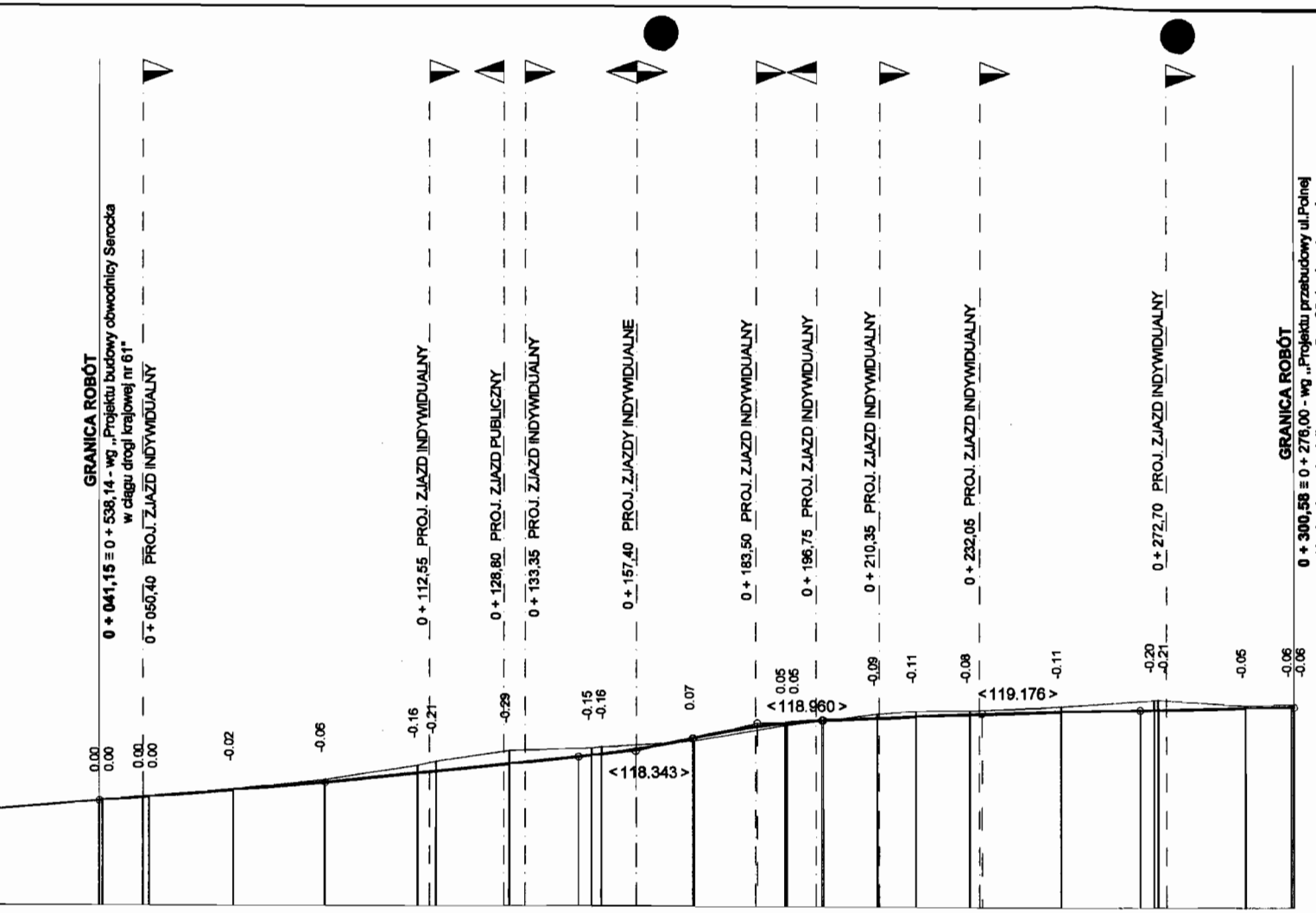
Kl. drogi "L"
Vp=40 km/h
KR 2
Grupa nośn. podłoża: G1, G2

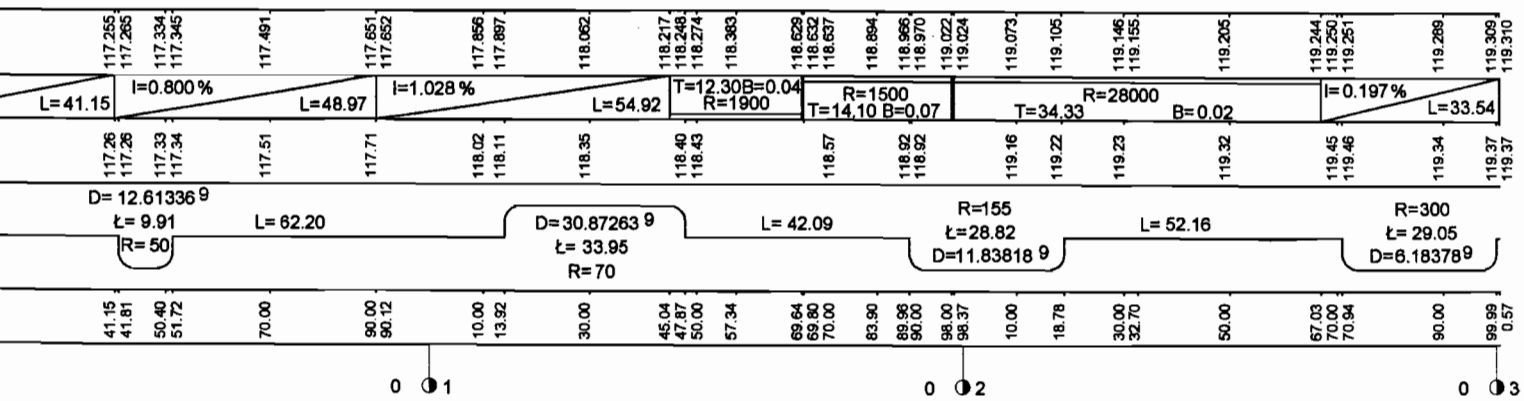
★ - Na łuku o promieniu R=70 m, po wewnętrznej stronie łuku zastosowano poszerzenie jezdni 2 x 0,45 m.

Kom projekt s.c.
Tel./fax 0-29/717-10-05 0-29/717-03-79
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Wiosna 18

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Serock		
Nazwa obiektu: Ulica Polna w Serocku		Branża: DROGOWA
Temat opracowania: Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57		Stadium: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**		Skala: 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: MAJ 2007
Imię i nazwisko:	Podpis: Nr uprawnień:	Rys. nr: 3
Projektant: mgr inż. Radosław Zwolński	Wa-259/02	
Sprawdzający: mgr inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-1022/75/91	

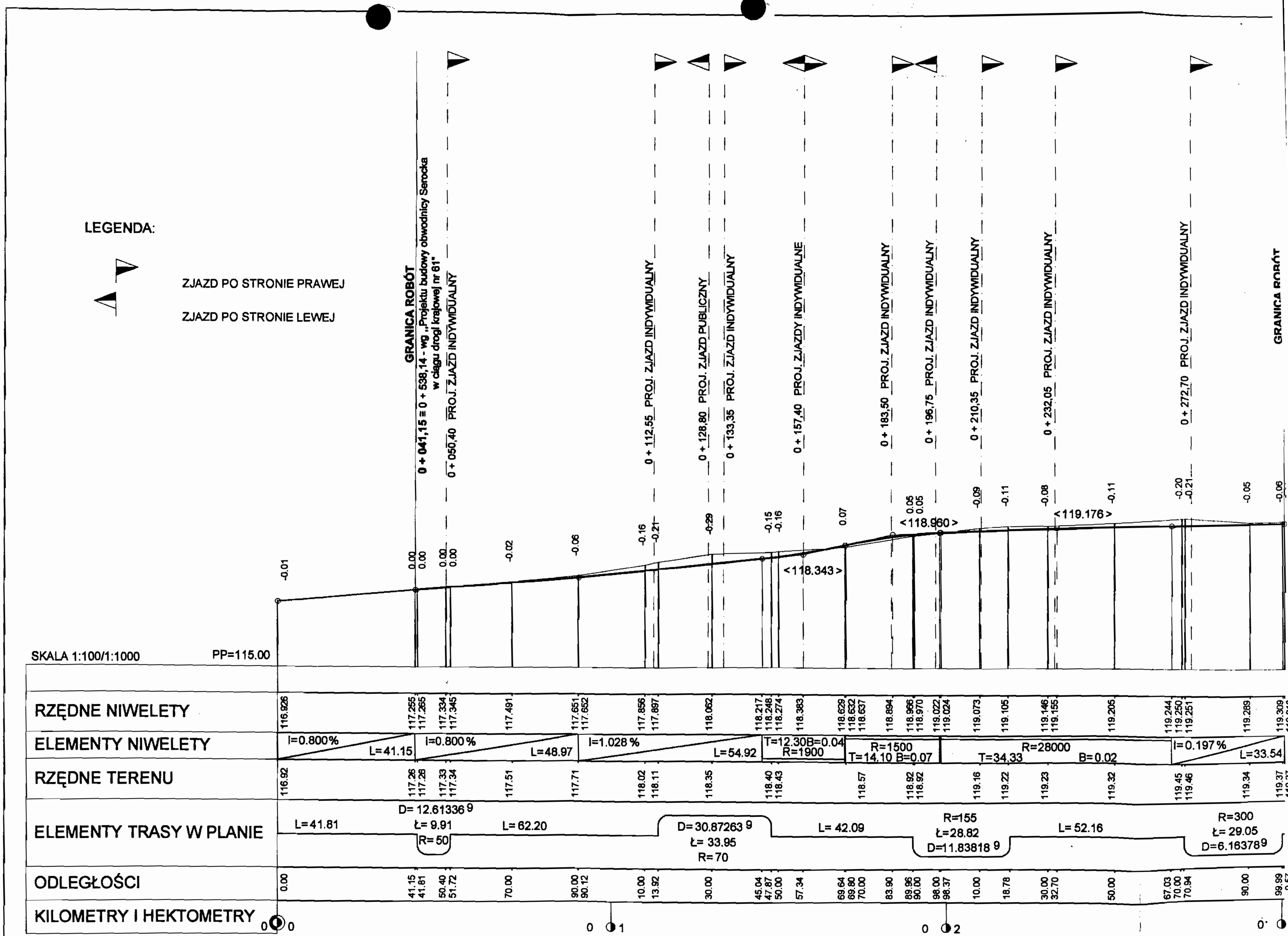
Inspektor ds. inwestycji
Marek Bąbolski





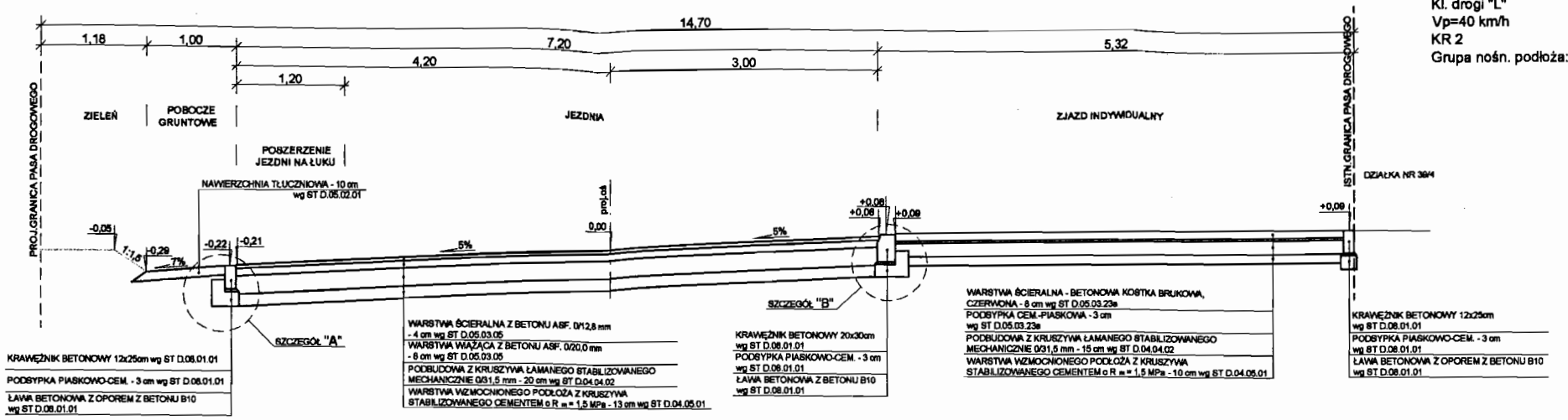
Kom projekt s.c.
Tel./fax 0-29/717-10-29 0-29/717-02-79
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Serock	
Nazwa obiektu: Ulica Polna w Serocku	Branża: DROGOWA
Temat opracowania: Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57	Stadium: P.W.
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	Skala: 1:100/1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data: MAJ 2007r.
Imię i nazwisko: / Podpis: / Nr uprawnień:	Rys. nr: 4
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński — Wa-259/02	
Sprawdzający: mgr inż. Józef Mrugalski — UAN-IV-10220/75/81	


LEGENDA:
ZJAZD PO STRONIE PRAWEJ
ZJAZD PO STRONIE LEWEJ
GRANICA ROBÓT
0 + 041,15 ≡ 0 + 538,14 - wg „Projektu budowy obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej nr 61"
0 + 050,40 PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0 + 112,55 PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0 + 128,80 PROJ. ZJAZD PUBLICZNY
0 + 133,35 PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0 + 157,40 PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE
0 + 183,50 PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0 + 196,75 PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0 + 210,35 PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0 + 232,05 PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
0 + 272,70 PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY
GRANICA ROBÓT
<118.343>
<118.960>
<119.176>
SKALA 1:100/1:1000
PP=115.00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
I=0.800% L=41.15
I=0.800 % L=48.97
I=1.028 % L=54.92
T=12.30 B=0.04 R=1900
R=1500 T=14.10 B=0.07
R=28000 T=34.33 B=0.02
I=0.197 % L=33.54
L=41.81
D= 12.61336 9 Ł= 9.91 R= 50
L= 62.20
D= 30.87263 9 Ł= 33.95 R= 70
L= 42.09
R=155 Ł=28.82 D=11.83818 9
L= 52.16
R=300 Ł= 29.05 D=6.16378 9

UL. POLNA
0 + 050,40
(na łuku R=50)

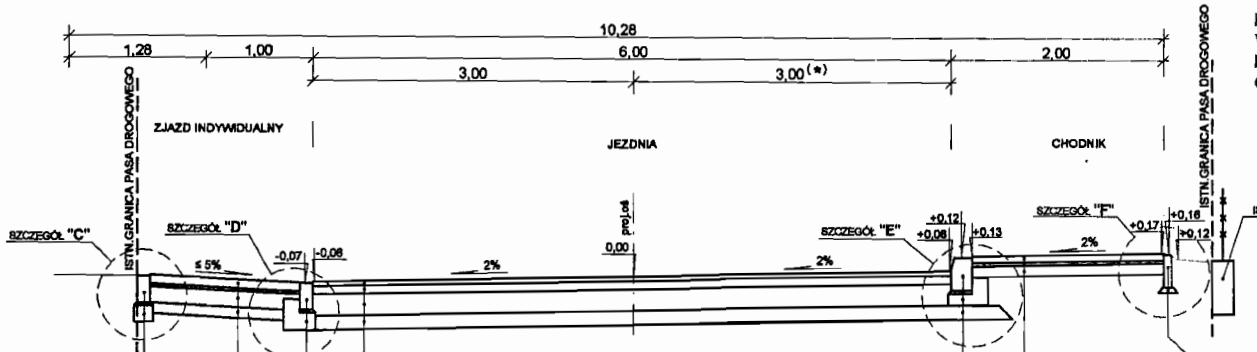
Kl. drogi "L"
Vp=40 km/h
KR 2
Grupa nośn. podłoża: G1, G2



UWAGA:
W przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych dopuszcza się wykonanie konstrukcji bez warstwy wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem.

UL. POLNA
0 + 076,72 + 0 + 300,58

Kl. drogi "L"
Vp=40 km/h
KR 2
Grupa nośn. podłoża: G1, G2



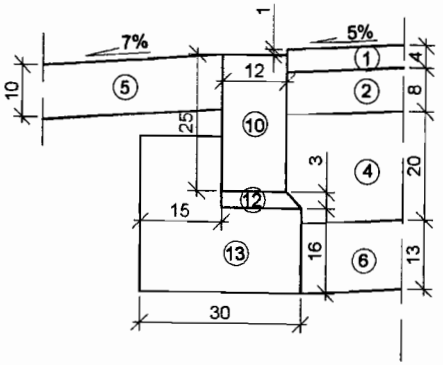
★ - Na łuku o promieniu R=70 m, po wewnętrznej stronie łuku zastosowano poszerzenie jezdni 2 x 0,45 m.

Kom projekt s.c.
Tel./fax 0-29/717-10-28 0-29/717-03-79
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Serock		
Nazwa obiektu: Ulica Polna w Serocku		Branża: DROGOWA
Temat opracowania: Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57		Stadium: P.W.
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: MAJ 2007
Imię i nazwisko:	Podpis: Nr uprawnień:	Rys. nr: 5
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający: mgr inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-10220/75/81	

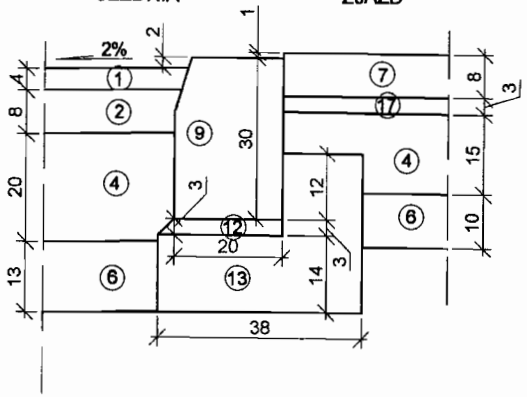
SZCZEGÓŁ "A"

POBOCZE GRUNTOWE JEZDNIA



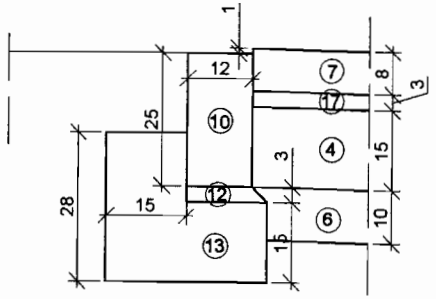
SZCZEGÓŁ "B"

JEZDNIA ZJAZD



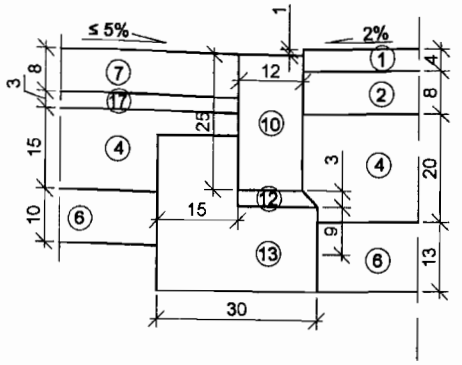
SZCZEGÓŁ "C"

ZJAZD



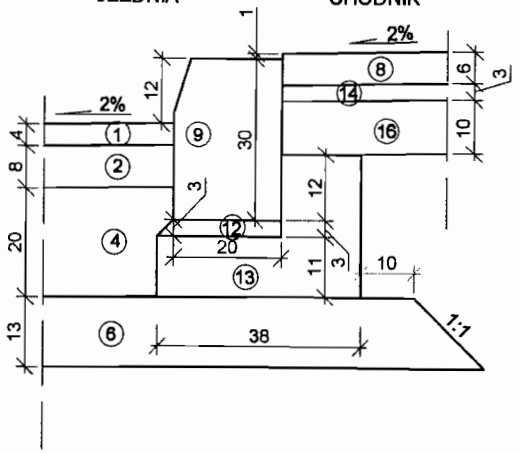
SZCZEGÓŁ "D"

ZJAZD JEZDNIA



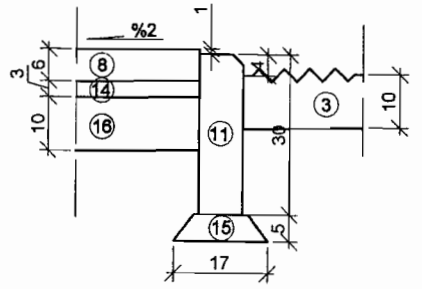
SZCZEGÓŁ "E"

JEZDNIA CHODNIK



SZCZEGÓŁ "F"

CHODNIK TRAWNIK



1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05
2	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASF. 0/16,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05
3	ZAHUMUSOWANIE WARSTWĄ ZIEMI URODZAJNEJ O GRUBOŚCI 10 cm i OBSIANIE TRAWĄ wg ST D.09.01.01
4	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm wg ST D.04.04.02
5	NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA - 10 cm wg ST D.05.02.01
6	WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM o R_m = 1,5 MPa wg ST D.04.05.01
7	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, SZARA - 8 cm wg ST D.05.03.23a
8	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, CZERWONA - 6 cm wg ST D.05.03.23a
9	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm wg ST D.08.01.01
10	KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm wg ST D.08.01.01
11	OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm wg ST D.08.03.01
12	PODSYPKA PIASKOWO-CEM. - 3 cm wg ST D.08.01.01
13	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B10 wg ST D.08.01.01
14	PODSYPKA PIASKOWA - 3 cm wg ST D.05.03.23a
15	PODSYPKA PIASKOWA - 5 cm wg ST D.08.03.01
16	WARSTWA MROZOOCHRONNA - 10 cm wg ST D.04.02.02
17	PODSYPKA CEM. - PIASKOWA - 3 cm wg ST D.05.03.23a

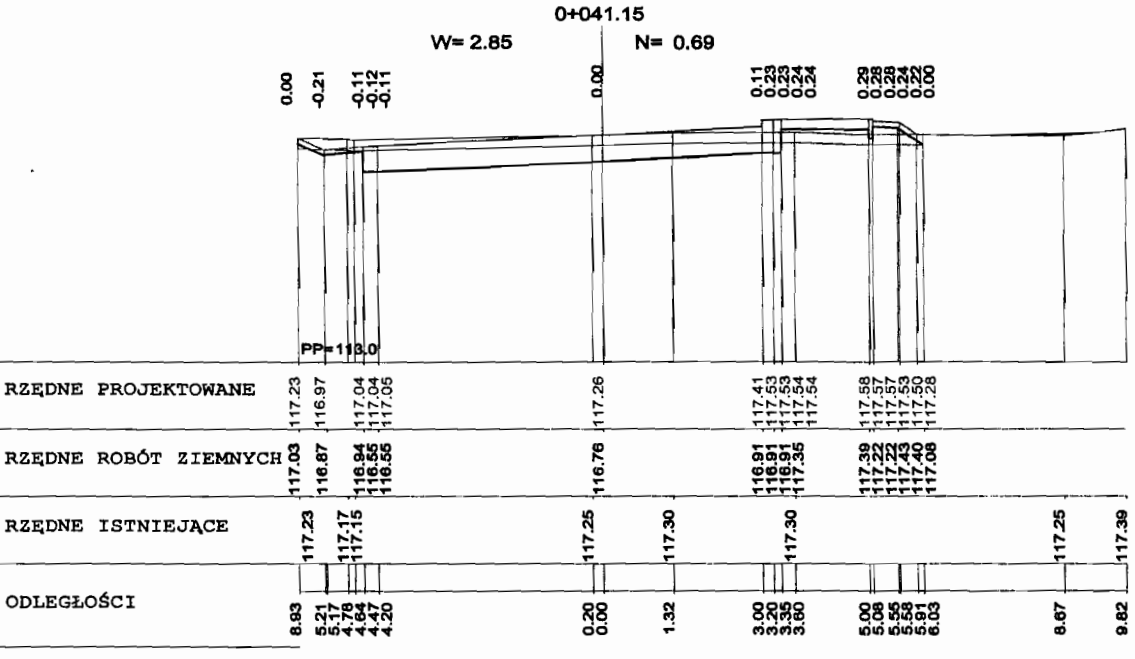
Kom projekt s.c.

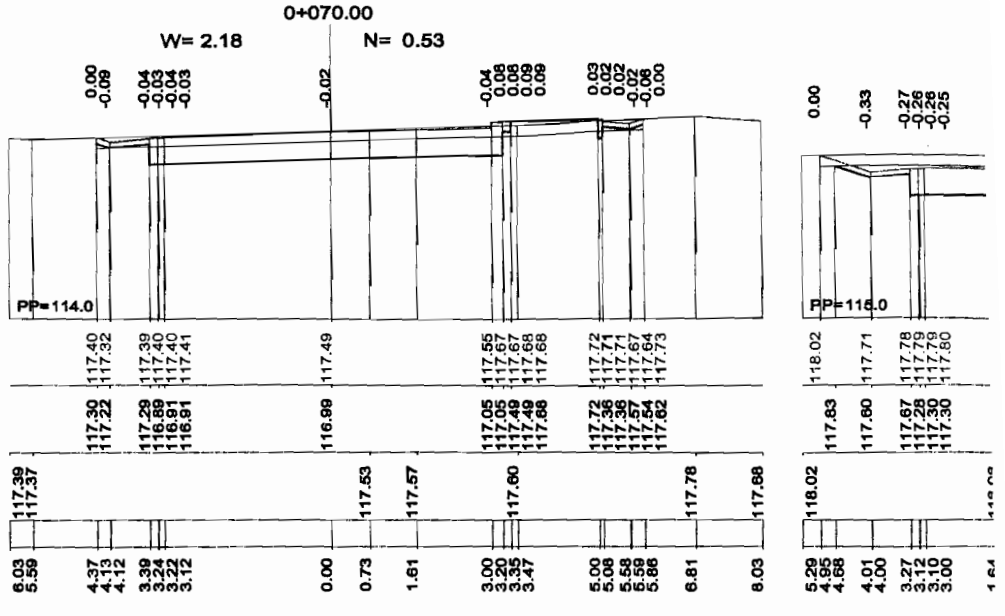
Tel./fax 0-29/717-10-28 0-29/717-03-79

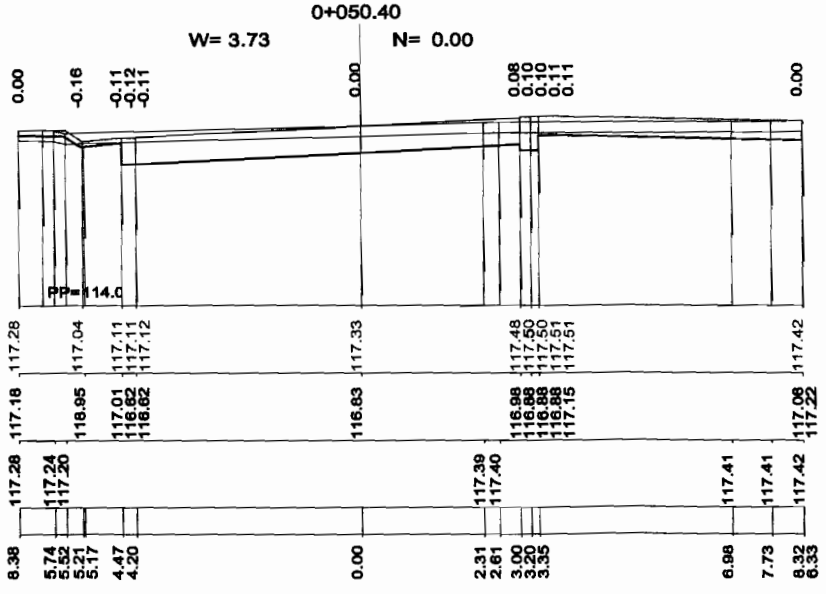
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

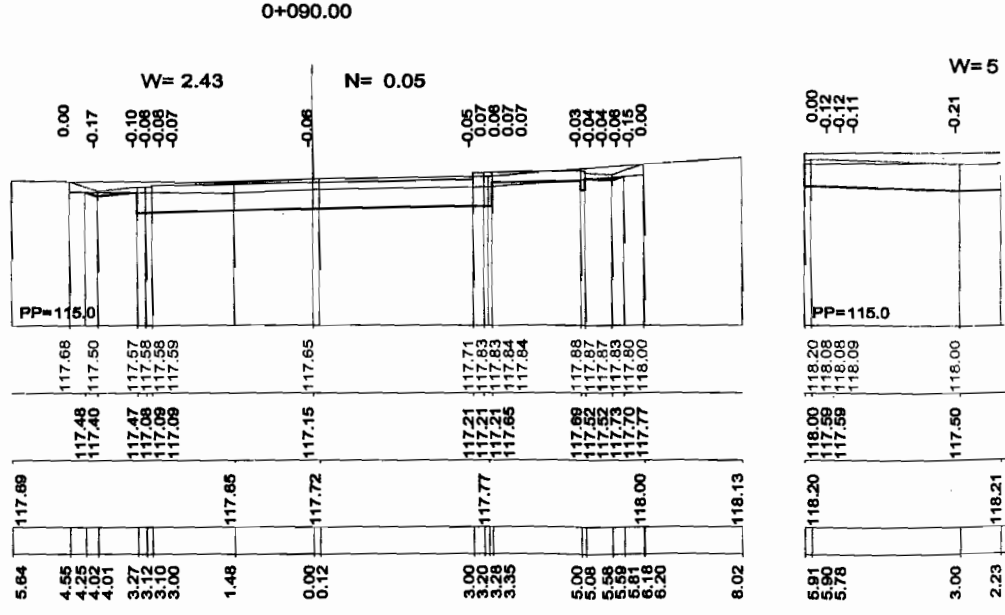
06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

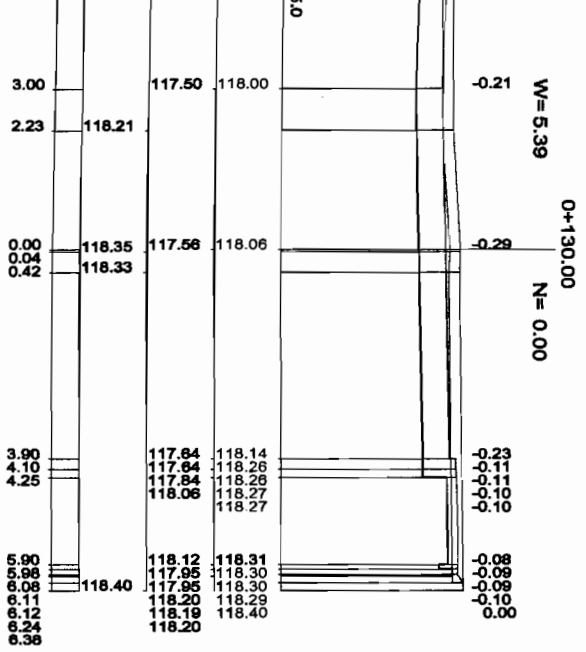
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Serock		
Nazwa obiektu: Ulica Polna w Serocku		Branża: DROGOWA
Temat opracowania: Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57		Stadium: P.W.
Nazwa rysunku: **SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**		Skala: 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: MAJ 2007
Imię i nazwisko:	Podpis: Nr uprawnień:	Rys. nr: 6
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający: mgr inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-10220/75/81	

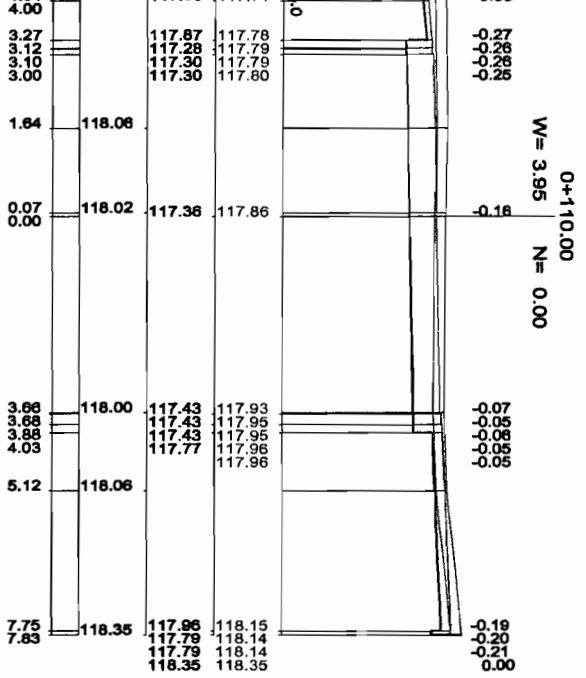

0+041.15
W= 2.85
N= 0.69
PP=113.0
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ROBÓT ZIEMNYCH
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚCI

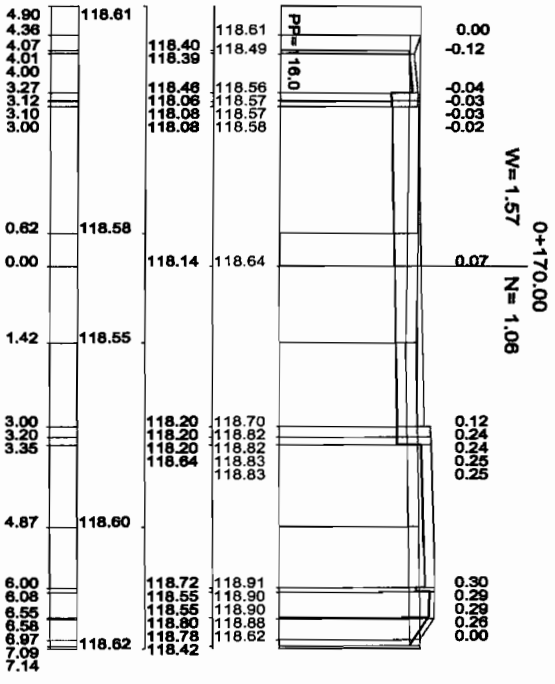

0+070.00
W= 2.18
N= 0.53
PP=114.0
PP=115.0

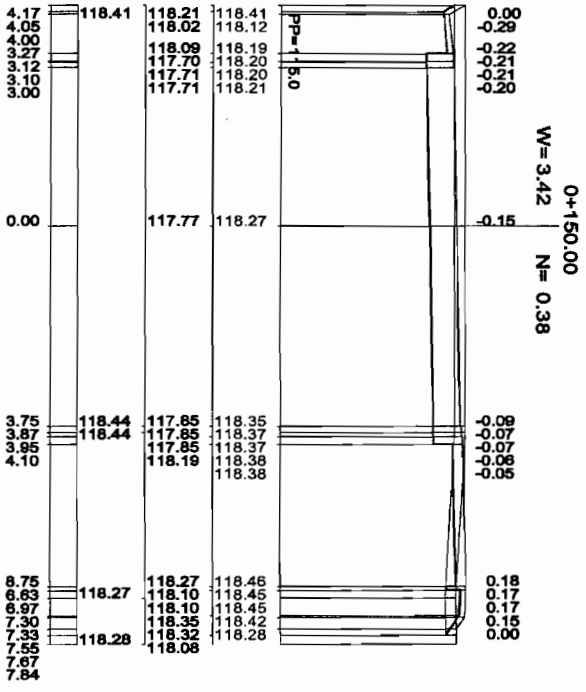

0+050.40
W= 3.73
N= 0.00
PP=114.0

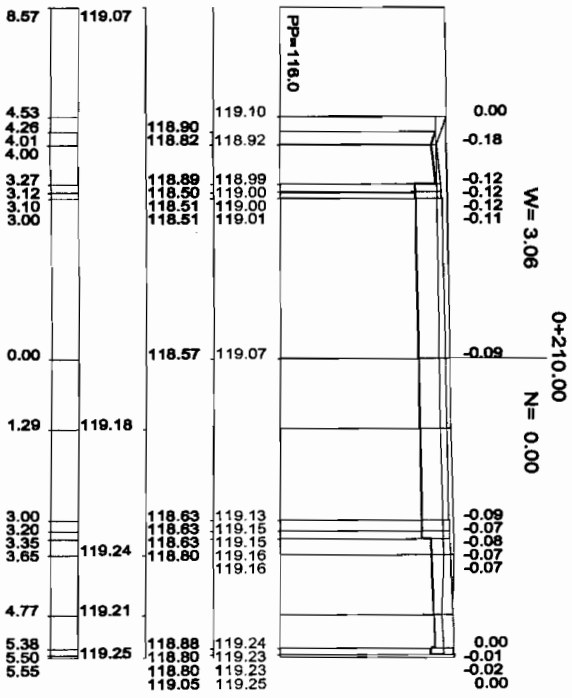

0+090.00
W= 2.43
N= 0.05
PP=115.0
PP=115.0

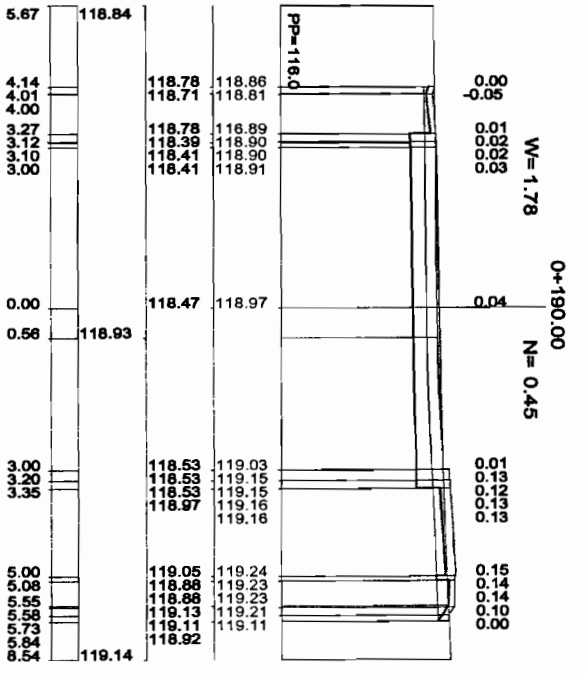

0+130.00
W= 5.39
N= 0.00

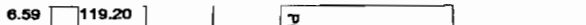

0+110.00
W= 3.95
N= 0.00

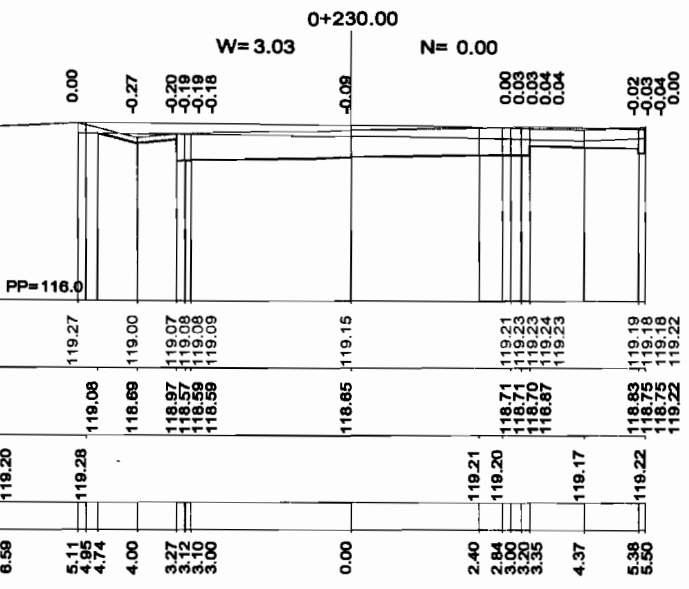

PP=116.0
0+170.00
W= 1.57
N= 1.06

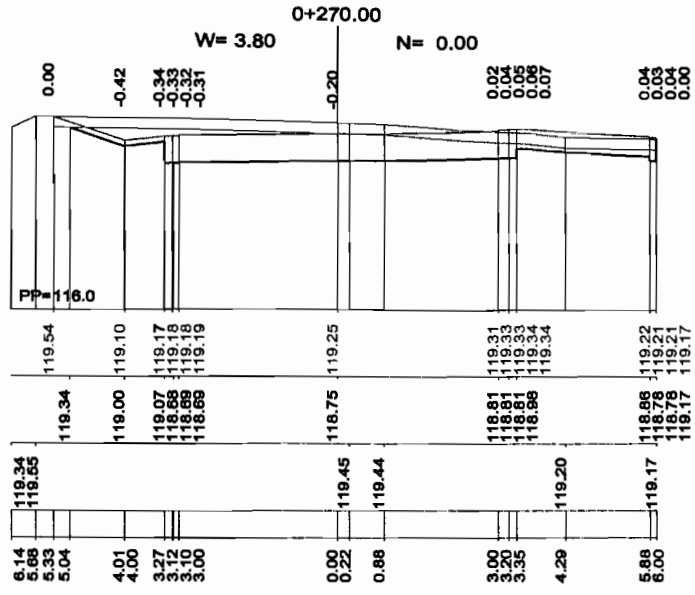

PP=115.0
0+150.00
W= 3.42
N= 0.38

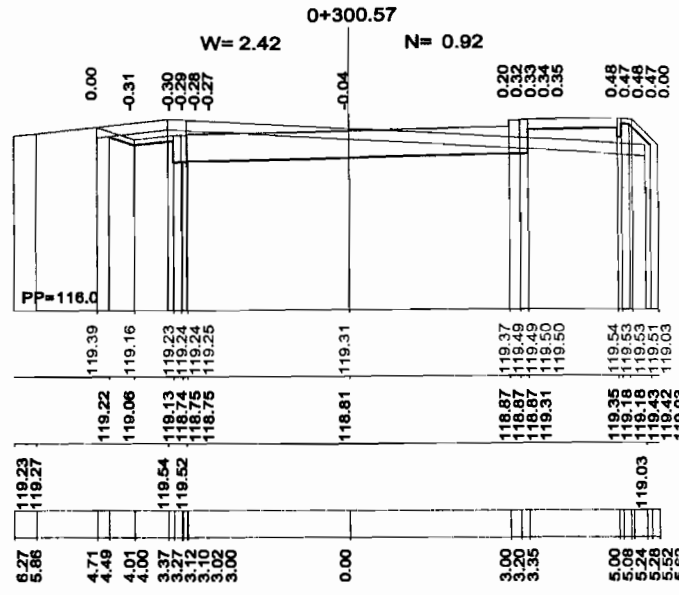

PP=116.0
0+210.00
W= 3.06
N= 0.00

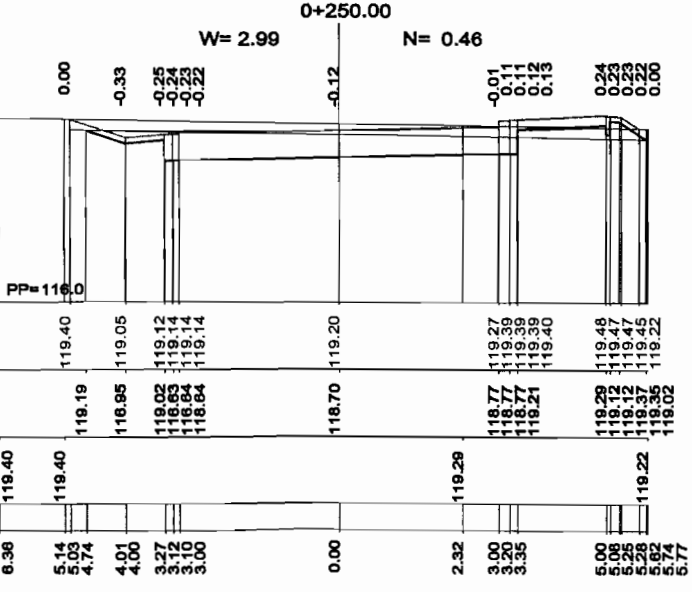

PP=116.0
0+190.00
W= 1.78
N= 0.45

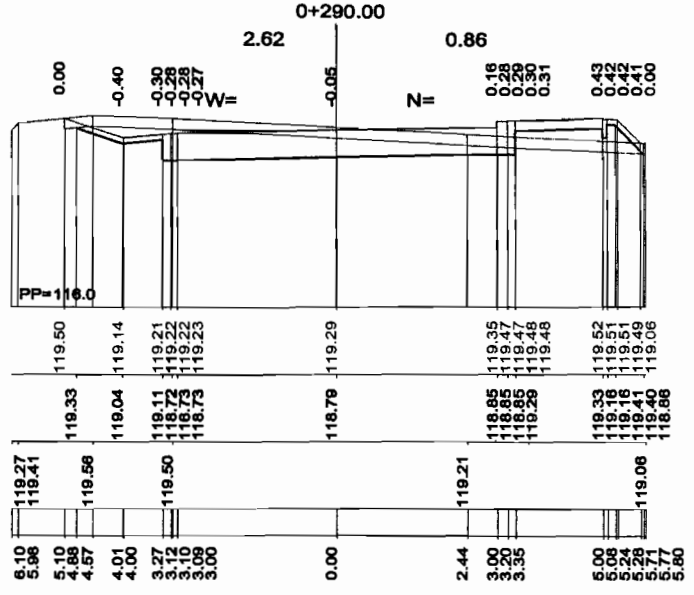












Kom projekt s.c.

Tel./fax 0-29/717-10-26, 0-29/717-92-79

PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

06-200 Maków Maz. ul. Witosa 18

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Serock	
Nazwa obiektu: Ulica Polna w Serocku	Branża: DROGOWA
Temat opracowania: Przebudowa ulicy Polnej w Serocku od km 0+041,15 do km 0+300,57	Stadium: P.W.
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala: 1:100
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data: MAJ 2007
Imię i nazwisko: / Podpis: / Nr uprawnień:	Rys. nr: 7
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński — WKa-259/02	
Sprawdzający: mgr inż. Józef Mrugalski — UAN/IV-10220/75/81	