

DOKUMENTACJA ZA WIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
 - 3.1 *FUNKCJE DRÓG*
 - 3.2 *PRZEKROJE NORMALNE*
 - 3.3 *KONSTRUKCJA ISTNIEJACEJ NA WIERZCHNI*
 - 3.4 *PRZEPUSTY*
 - 3.5 *ZIELEŃ*
 - 3.6 *INFRASTRUKTURA TECHNICZNA*
 - 3.7 *ZAINWESTOWANIE*
 - 3.8 *SKRZYŻOWANIA*
 - 3.9 *KOMUNIKACJA ZBIOROWA*
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - 4.1 *GEOMETRIA*
 - 4.2 *ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE*
 - 4.3 *PRZEKROJE NORMALNE*
 - 4.4 *PRZEKROJE POPRZECZNE*
 - 4.5 *KONSTRUKCJA NA WIERZCHNI*
 - 4.6 *ODWODNIENIE*
5. ORGANIZACJA RUCHU
6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE
7. BILANS ROBÓT ZIEMNYCH
8. ZIELEŃ
9. UWARUNKOWANIA REALIZACJI ROBÓT
10. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH
11. OBLICZENIA TABELARYCZNE
12. UZGODNIENIA I OPINIE

CZEŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
RYS. NR 2	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50
RYS. NR 3	ZJAZDY BRAMOWE	SKALA 1:50
RYS. NR 4	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:100
RYS. NR 5	PRZEDMIAR ROBÓT PROJEKTOWANYCH	SKALA 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Urzędem Miasta i Gminy w Serocku,
- Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:1000 do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez „Kom-projekt” s.c.,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest budowa:

- jednostronnego chodnika w ciągu drogi gminnej nr 180413W
od km 0+742,00 do km 1+768,57 w msc. Dębinki, gmina Serock
- zjazdów
oraz umocnionego pobocza

Realizacja inwestycji obejmuje:

- odcinek drogi gminnej nr 180413W od km 0+742,00 do km 1+768,57
- Przedmiotowa inwestycja zawiera projekt branży drogowej

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1 Funkcje dróg:

- droga gminna nr 180413W - „Lokalna” – klasa „L”,

3.2 Przekroje normalne.

• Droga gminna nr 180413W

- szerokość pasa drogowego 12,0m
- przekrój drogowy
- jezdnia bitumiczna szer. 4,5m
- spadek poprzeczny daszkowy,
- obustronne pobocze gruntowe szerokości zmiennej 2,0÷3,5m

3.3 Konstrukcja istniejącej nawierzchni.

droga gminna nr 180413W:

- warstwy konstrukcyjne jezdni :
 - nawierzchnia bitumiczna

3.4 Przepusty.

Pod drogą gminną i istniejącymi zjazdami nie występują przepusty.

3.5 Zieleń.

W granicach opracowania występują drzewa, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

3.6 Infrastruktura techniczna.

- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia telekomunikacyjna

3.7 Zainwestowanie.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- uprawy rolne
- uprawy leśne
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna

3.8 Skrzyżowania.

W granicach opracowania nie występują skrzyżowania

3.9 Komunikacja zbiorowa.

Nie występuje.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Zakres robót:

- Budowa jednostronnego ciągu pieszego szerokości 1,5m÷2,0m
- Wykonanie umocnionego jednostronnego pobocza z kruszywa naturalnego szer. 1,0m
- Wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej

4.1 Geometria (rys. nr 1)

- Jednostronny ciąg pieszy poprowadzono wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni w odległości 1,0 m (pobocze) od km 0+740,00 do km 0+902,72 oraz ciąg pieszy przykrawężnikowy od km 0+902,72 do km 0+949,41 i od km 1+583,75 do km 1+768,57
- Zjazdy indywidualne szerokości od 3,5m do 5,0 o skosie 1:1 lub wyokrąglone łukami o minimalnym $R=3,0m$

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Chodnik

Zaprojektowano niweletę ciągu pieszego dostosowaną do ukształtowania terenu i do istniejącej niwelety drogi gminnej +10cm

Spadek poprzeczny jednostronny 2%

Zjazdy

Pochylenie podłużne zjazdów max. 15,0%

4.3 Przekroje normalne (rys. nr 3).

Chodnik:

- chodnik szerokości 1,5m
- pobocze umocnione jednostronne szerokości 1,00 m z kruszywa naturalnego grub. 15 cm

Zjazdy

Zaprojektowano 27 zjazdów szer. od 3,5 do 5,0m

Lokalizacja:

Droga gminna Nr 180413W:

- km 0+902,72 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 0+949,41 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 0+955,18 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 0+983,67 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+004,12 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+042,60 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+060,80 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+080,60 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+100,80 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+128,82 strona prawa, szerokość 5,0 m,
- km 1+164,54 strona prawa, szerokość 3,5 m,

- km 1+184,77 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+215,08 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+232,80 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+268,26 strona prawa, szerokość 5,0 m,
- km 1+292,17 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+341,13 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+389,38 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+419,65 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+435,49 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+458,74 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+493,95 strona prawa, szerokość 4,5 m,
- km 1+507,60 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+535,35 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+583,75 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+647,65 strona prawa, szerokość 3,5 m,
- km 1+689,82 strona prawa, szerokość 3,5 m,

4.4 Przekroje poprzeczne (rys. nr 4)

Przekroje poprzeczne opracowano w układzie rzędnych i odciętych. Podstawą odwzorowania terenu jest układ geodezyjny uzupełniony o aktualne rzędne terenu. Przekroje poprzeczne uwzględniają grubości istniejących i projektowanych konstrukcji jezdni i terenu.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Ciąg pieszy (rys. nr 4):

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa gr. 6cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej grub. 5cm
- nasyp z gruntu przepuszczalnego

Zjazdy (rys. nr 3):

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa gr. 8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- nasyp z gruntu przepuszczalnego

4.6 Odwodnienie

Odprowadzenie wody opadowej z dróg zaprojektowano powierzchniowo w pobocze z kruszywa naturalnego. Należy wykonać cztery ścieki podchodnikowe „korytkowe” wg KPED 01.31 wraz z umocnieniem wylotu na skarpie z płyt betonowych wg KPED 01.03.

5. ORGANIZACJA RUCHU.

Pozostawia się bez zmian istniejącą organizację ruchu.

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE rys. nr 6

- krawężnik betonowy o wym. 15x30cm
- nawierzchnia bitumiczna na zjeździe

7. BILANS ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne (rys. nr 4), wyniki zestawiono w tabeli robót ziemnych oraz w tabeli odhumusowania, z których wynika:

Wykop: $20,49\text{m}^3 + 140,5\text{m} \times 0,26\text{m} = 57\text{m}^3$

Nasyp: 605m^3

Odhumusowanie grub. 25cm: 787m^2

Humusowanie grub. 5cm: $947\text{m} \times 0,7\text{m} = 663\text{m}^2$

8. ZIELEŃ

W granicach opracowania występują drzewa, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

9. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH.

PARAMETR	JEDNOSTKA	ILOŚĆ
Długość trasy drogi gminnej nr 180413W	mb	1026,57
Wykop	m^3	68
Dokop	m^3	530
Nasyp	m^3	598
Betonowa kostka brukowa grub. 6cm, kolor czerwony	m^2	1575
Betonowa kostka brukowa grub. 8cm, kolor szary	m^2	543
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15	m^2	543
Pobocze z kruszywa naturalnego grub. 15 cm	m^2	739

10. OBLICZENIA TABELARYCZNE

■ droga gminna nr 180413W

- tabela nr 1 – Odhumusowanie
- tabela nr 2 – Objętość robót ziemnych