

# ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE

05-140 Jadwisin ul. Królewska 10  
[www.alkbud.pl](http://www.alkbud.pl)

tel./fax 022 765 40 05  
e-mail: [alkbud@data.pl](mailto:alkbud@data.pl)



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.

REGON: 010082711

NIP: 536-001-62-47

Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt: **PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ  
UL. WYZWOLENIA W SEROCKU**

Adres inwestycji: ul. Wyzwolenia w Serocku  
pow. legionowski  
woj. mazowieckie

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Serock  
05-140 Serock, Rynek 21

Stadium: P.W.

Opracowanie: mgr inż. Leszek Kamiński

EGZ. NR

1.

20 wrzesień 2008 r.

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt.

Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu ulicy Wyzwolenia w Serocku.

### 2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica objęta zakresem niniejszego opracowania posiada projektowaną nawierzchnię asfaltową o szerokości od 6m. Ruch kołowy odbywać się ze średnim natężeniem. Ruch pieszych odbywać się będzie chodnikiem.

### 4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.

Niniejsza organizacja będzie wprowadzona po przebudowie drogi w III kw. 2009 roku. Okres obowiązywania do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

Projekt przewiduje oznakowanie pionowe i poziome ul. Wyzwolenia na odcinku objętym projektem budowlanym. Wszystkie wloty dróg gminnych w ul. Wyzwolenia zostaną oznakowane docelowo jako skrzyżowania zwykłe, gdzie ul. Wyzwolenia posiada pierwszeństwo przejazdu. Projektuje się również próg zwalniający oraz dwa przejścia dla pieszych w miejscu, gdzie prognozowany jest duży ruch pieszy.

### 5. Uwagi i zalecenia

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową z mikrokulkami szklanymi.

Dla oznakowania pionowego:

- Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny należeć do grupy wielkości znaków średnich – „S”, znaki D-1 na skrzyżowaniach mogą zostać zastosowane z grupy wielkości „mini”,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu „1”, z wyjątkiem znaku A-7, B-20 i D-6 dla, którego należy zastosować folię typu „2”,
- Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,00m licząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku lub 2,2 jeżeli znak ustawiony jest w chodniku.
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

